



Утверждаю

Руководитель
«Камводдуть»

С.Н. Сергеев
» 3 марта 2023 г.

Прейскурант базовых цен на платные работы флота, работы по содержанию навигационных знаков на 2023 год.

I. Общие положения.

1. Прейскурант содержит базовые цены на платные работы, выполняемые исправными техническими средствами, снаженными необходимым количеством экипажа, оборудования, расходных материалов и запасных частей, при нормальных условиях эксплуатации, а также повышающие коэффициенты при производстве работ в условиях, отличающихся от нормальных.

2. Под нормальными условиями эксплуатации в целях настоящего прейскуранта понимаются:

- выполнение работ в светлое время суток (кроме дноуглубления, выполняемого круглосуточно);
- видимость не менее 1 км;
- слабые ветер и волнение;
- работа течения скоростью от 0,5 до 1,5 м/с;
- достаточные глубины и размеры акватории на месте работ, обеспечивающие свободное маневрирование основных и вспомогательных технических средств;
- отсутствие на акватории опасных для производства работ предметов и сооружений;
- грунты, подлежащие разработке – песчано-гравелистые, рыхлые, не засоренные;
- дальность отвала грунта или извлекаемых препятствий не более 2 км, исключающая простой технических средств при ожидании шаланд (барж);
- объект полностью подготовлен заказчиком к выполнению работ;
- течение в месте отвала грунта отсутствует или не превышает 0,5 м/с;
- простой грунтоотводящих судов из-за непрерывного лабораторного контроля грунта отсутствуют.

3. Под неблагоприятными условиями выполнения работ в целях настоящего прейскуранта понимаются:

3.1. Засоренность грунтов: наличие в разрабатываемых грунтах бревен, проволоки, металломолома, обломков железобетонных конструкций, булыжников, пней, карчей, кустарника и т.п.

3.2. Трудно разрабатываемые грунты: плотные суглинки и супеси, несвязные грунты с примесью глины, глины твердые и тугопластичные, грунты с включением камней, каменистые грунты.

3.3. Стесненные условия: работа на мелководье, разработка сухих площадей, узких прорезей, тупиковых прорезей, прорезей сложной формы, разработка затонов, акваторий причалов, водозаборов, работа с закладкой якорей на берегу, вблизи действующих сооружений, в том числе надводных и подводных переходов, ограниченность габаритов свалки, в том числе из-за одновременной работы с партнером по переработке.

3.4. Работа на течении: при скоростях течения менее 0,5 м/с и более 1,5 м/с, работа перпендикулярно или под большим углом к течению.

3.5. Сложные метеоусловия: работа в туманоопасном районе, на открытой для ветрового воздействия и волнения акватории, в ранне-весенний и поздне-осенний период навигации.

3.6. Большая дальность транспортировки: длительное время ожидания шаланд из-за дальности отвала грунта более 2 км.

3.7. Наличие течения на месте отвала грунта скоростью более 0,5 м/с.

3.8. Наличие простоев грунтоотводящих судов из-за непрерывного лабораторного контроля грунта.

3.9. Подготовка объекта заказчиком непосредственно в процессе работы.

3.10. Выполнение работ в темное время суток (кроме дноуглубления).

II. Базовые цены.

1. Базовые цены на единицу выполняемых платных работ по районам водных путей и судоходства приведены в таблице № 1, формируются в соответствии с Приказом ФБУ «Камводпуть» № 120 от 19.12.2011г. «Об утверждении порядка определения платы для физических и юридических лиц за услуги (работы), относящиеся к основным видам деятельности ФБУ «Камводпуть», оказываемые сверх установленного государственного задания, порядка формирования цены на платные услуги (работы)».

2. При производстве дноуглубительных работ в условиях, отличных от нормальных, к базовым ценам следует применять повышающие коэффициенты, приведенные в таблице № 2, за исключением случаев, оговоренных в указаниях по применению коэффициентов.

3. При наличии одновременно нескольких видов повышающих коэффициентов на неблагоприятные условия работы соответствующие коэффициенты перемножаются (за исключением отдельных случаев, когда одновременное применение ограничено или не допускается).

4. Приведенные в таблице № 2 коэффициенты являются предельно допустимыми. В зависимости от условий на конкретном объекте работ допускается их снижение.

5. Стоимость навигационных знаков судоходной обстановки рассчитана на весь навигационный период и не включает в себя стоимость содержания обслуживающего эти знаки теплохода, за исключением вех, стоимость которых рассчитана на срок не более месяца.

6. При содержании навигационных знаков неполный период навигации к базовой стоимости содержания освещаемого навигационного знака следует применять поправочные коэффициенты:

- при продолжительности менее 15 суток – 3,0;
- при продолжительности менее 1 месяца – 2,5;
- при продолжительности менее 2х месяцев – 2,0;
- при продолжительности менее 3х месяцев – 1,5;
- при продолжительности свыше 3х месяцев – 1,1.

Стоимость суточного содержания навигационных знаков допускается рассчитывать исходя из базовой навигационной стоимости и продолжительности навигации.

7. При комплексном обслуживании участков водных путей рекомендуется составлять расчеты на содержание данных участков, в которые следует включать, кроме стоимости содержания знаков судоходной обстановки, затраты на другие виды путевых работ, обеспечивающих безопасное судоходство (русловые изыскания, периодическое трапление и т.п.).

8. Базовая цена, увеличенная в соответствии с применением повышающих коэффициентов, является минимальной (начальной) ценой в переговорном процессе с заказчиком.

Таблица № 1

№ п/п	Наименование услуг	Базовые цены (в рублях) без НДС		
		ВКРВПС	НКРВПС	БРВПС
1.	<u>Дноуглубительные работы</u> Стоимость проведения дноуглубительных работ, за 1 м ³	131,44	з/к Кам-407 168,18 з/к Кам-530 132,97	161,86
2.	<u>Доставка</u> Стоимость доставки одного м ³ грунта при нормальных условиях до 2х км	66,44	з/к Кам-407 80,99 з/к Кам-530 57,15	91,51
3.	<u>Дноочистительные работы</u> Стоимость проведения дноочистительных работ, в сутки	44 089,00	-	89 536,00
4.	<u>Изыскательские работы</u> Стоимость проведения изыскательских работ, в сутки	66 149,00	73 390,00	89 694,00
5.	<u>Тральные работы</u> Стоимость содержания тральной бригады в сутки	69 848,00	70 554,00	74 374,00
6.	<u>Транспортные услуги</u> (перевозка грузов, буксировка) Стоимость транспортных услуг (без ГСМ), в сутки	т/х «Волна» 45 087,00	от 50 000,00	от 50 000,00

7.	<u>Работы по содержанию навигационного оборудования</u>			
	Услуги по обслуживанию навигационного оборудования, в сутки	69 848,00	73 180,00	91 359,00
	Стоимость содержания навигационных знаков судоходной обстановки за навигационный период:			
	- плавучий освещаемый знак 4 типоразмера (2,5В)	40 499,00	41 145,00	41 352,00
	- плавучий неосвещаемый знак 4 типоразмера	20 089,00	20 399,00	20 216,00
	- плавучий освещаемый знак 5 типоразмера (2,5В)	40 783,00	41 490,00	-
	- плавучий неосвещаемый знак 5 типоразмера (2,5В)	20 374,00	20 743,00	-
	- плавучий освещаемый знак 6 типоразмера (2,5В)	-	42 196,00	-
	- плавучий неосвещаемый знак 6 типоразмера (2,5В)	-	21 449,00	-
	- плавучий знак-сигара неосвещаемый	21 804,00	22 093,00	-
	- береговой знак 4 типа освещаемый (2,5В)	29 257,00	29 221,00	29 298,00
	- береговой знак 4 типа неосвещаемый	8 847,00	8 474,00	8 474,00
	- береговой знак 3 типа освещаемый (2,5В)	-	-	-
	- береговой знак 3 типа неосвещаемый	-	-	-
	- стоимость вехи <u>(за 1 месяц)</u>	541,00	587,00	-

Зам. начальника финансового отдела

Точенова Е.П.

Таблица № 2

Условия работы	Коэффициенты			Индекс
	ВКРВПС	НКРВПС	БРВПС	
Засоренность грунтов	1,5	1,5	1,4	1.1
Трудноразрабатываемые грунты:				
- плотные суглинки и супеси	1,3	1,4	1,2	2.1
- несвязные с примесью глины	1,4	1,5	1,3	2.2
- глины твердые и тугопластичные	1,5	1,6	1,4	2.3
- с включением камней	2,0	2,2	1,8	2.4
- каменистые грунты	3,0	3,2	-	2.5
Стесненные условия				
- по землечерпанию	1,2	1,35	1,15	3.1
- по месту свалки, в том числе из-за одновременной работы с партнером по переработке	1,3	1,2	1,2	3.2
Работа на течении:				
- скорость менее 0,5 м/с	1,1	1,1	1,1	4.1
- скорость более 1,5 м/с	1,2	1,15	1,25	4.2
- поперек течения	1,4	1,5	1,4	4.3
Сложные метеоусловия	1,2	1,2	1,1	5.1
Ожидание шаланд:				
- дальность 2-3 км	1,2	1,05	1,3	6.1
- дальность 3-4 км	1,5	1,3	1,6	6.2
- дальность 4-5 км	1,7	1,4	2,0	6.3
- дальность 5-6 км	-	1,6	-	6.4
Унос грунта на течении:				
Песок средний				
- скорость менее 0,5 м/с	1,4	1,4	1,4	7.1
- скорость более 1,0 м/с	1,6	1,6	1,6	7.2
ПГС				
- скорость менее 0,5 м/с	1,2	1,2	1,2	7.3
- скорость более 1,0 м/с	1,4	1,4	1,4	7.4
Ожидание грунтоотводных судов по причине задержки результатов лабораторного контроля грунта	1,1	1,1	1,1	8.1
Снижение грузоподъемности шаланд для глубин: 190 см.			1,1	9.1
180 см.			1,2	9.2
170 см.			1,3	9.3
160 см.			1,4	9.4
150 см.			1,5	9.5

Указания по применению коэффициентов:

- Коэффициенты с индексом 1, 2, 3.1 применяются только для дноуглубительных работ и попутного извлекаемого грунта. Одновременное использование коэффициентов с индексами 1 и 2 не допускается. При наличии обоих неблагоприятных условий применяется наибольший из табличных коэффициентов.
- Коэффициенты с индексом 3.2 применяются только для попутного извлечения грунта и перегрузочных работ.
- Коэффициенты с индексом 4 применяются ко всем видам платных работ, за исключением коэффициента с индексом 4.3, который не применяется на русловых изысканиях и обслуживании навигационных знаков.
- Коэффициент с индексом 5.1 применяется ко всем видам платных работ. На русловых изысканиях табличные величины разрешается увеличивать дополнительно в 1,2 раза.
- Коэффициенты с индексом 6.1-6.4 применяются только для дноуглубительных работ.
- Коэффициенты с индексом 7 и 8 применяются только к попутному извлечению грунта, при этом коэффициент с индексом 7 только к подвозу грунта в согласованное место отвала.
- Коэффициенты с индексами 9.1-9.5 применяются для дноуглубительных работ при глубинах, ограничивающих грузоподъемность шаланд.

Начальник отдела внутренних водных путей

Кирякова Т.Н.