

КОРРЕКТУРА
на начало навигации 2023 г. к тому 9 часть I
Атласа ЕГС, издания 2018 г.

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)
г. Пермь

КОРРЕКТУРА

на начало навигации 2023 года к тому 9 часть I Атласа ЕГС, издания 2018 г.
(последняя корректура, опубликована в ИС-2 от 20 октября 2022 г.)

Необходимые пояснения

Текст Стр. 6. Таблица «Сведения об отметках уровня воды по опорным водомерным постам». Столбец 1. Раздел «Воткинское водохранилище» во второй и пятой строке слово «селение» вычеркнуть.

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 10. Левая колонка. Подраздел «Сбор фекальных и подсланевых вод...». В строках 1 и 2 вычеркнуть «Березники».

Текст Стр. 10. Левая колонка. Подраздел «Обеспечение продовольствием» вычеркнуть полностью.

Текст Стр. 10. Правая колонка. Таблица «Контрольные пункты...». Три последних абзаца (КП «Чайковский»). В столбце 6 контактные телефоны (342 41) 3-31-83 заменить на (342 41) 4-10-60.

Текст Стр. 15. Правая колонка. Строка 5. «Итенсивное» исправить на «Интенсивное».

Алфавитный указатель

Текст Стр.18. Вторая колонка. «Майкор, остановочный пункт (26 км) - 27» - вычеркнуть.

Сведения о мостах

Схема Левая половина листа. «Красавинский мост...». Отметку РСУ 94,6 м исправить на 95,6 м. Высоту подмостового габарита от РСУ во всех судоходных пролетах исправить на 17,0 м, высоту подмостового габарита в пролетах для движения судов и плотов сверху исправить: от проектного уровня – на 25,6 м, от НПУ – на 23,6 м.

Лист 1

2533,8 км Черный буй № 89 перенести на 2533,6 км в 30 м от оси судового хода на изобату.

Лист 2

2515,6 км Черный буй № 81 перенести на 2515,6 км в 65 м слева от оси судового хода.

2511,6 км Красный буй № 78 перенести на 50 м к оси судового хода.

2512,6 км Левый берег. Перевальный знак № 42 перенести на 100 м ниже.

Лист 3

2510,0 км Черный буй № 77 нанести в 100 м слева от оси судового хода.

2509,9 км Правый берег. Перевальный знак № 41 перенести на 2510,15 км (на вклейке КНН-20)

2498,5 км Левый берег. Сваю подводную и охранную зону «Якоря не бросать» упразднить (отмена ИС-1 2018, КНН-2022).

Лист 4

2488,2 км Правый берег, на береговой линии нанести затонувшее судно с частями над водой.

2483,7 км Правый берег. На береговой линии нанести затонувшее судно с частями над водой.

2476,1 км Правый берег. На береговой линии нанести затонувшее судно с глубиной над ним менее гарантированной.

Текст Правая половина листа. Поместить вклейку № 1 из Приложения.

Фото Левая половина листа. На верхней фотографии «Усть-Пысторка» исправить на «Усть-Пыскорка».

Лоцийные сведения к листу 5

Текст Левая половина листа. Раздел «Опасности». Поместить вклейку № 2 из Приложения. (повтор ИС-2022)

Лист 5

2455,1 км Правый берег. У береговой линии нанести затонувшее судно с глубиной над ним менее гарантированной.

Лоцийные сведения к листу 7

Текст На свободном месте поместить вклейку № 3 из Приложения.

Лист 7

2409,1 км Правый берег. В 50 метрах от береговой линии в русле нанести затонувшее судно с глубиной над ним менее гарантированной.

2391,75 км Сигарообразный буй правой кромки без номера упразднить (Повтор ИС-2-2022).

Дополнительный судовой ход в убежище Пожва

3,65 км Правый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить.

Лист 8

2366,65 км Осевой сигарообразный буй № 5 упразднить (Повтор ИС-2-2022).

2360,7 км Осевой сигарообразный буй № 3 упразднить (Повтор ИС-2-2022).

Подход к укрытию Чёрмоз

6,7 км Причал, не выражающийся в масштабе карты, упразднить.

Лоцийные сведения к листу 10

Текст Левая половина листа. В раздел «Затонувшие суда» поместить вклейку № 4 из Приложения.

Лист 10

2287,6 км Левый берег. В 500 м от левого берега нанести затонувшее судно с глубиной над ним менее гарантированной.

Лоцийные сведения к листу 11

Текст Правая половина листа. В раздел «ОПАСНОСТИ» поместить вклейку № 5 из Приложения.

Лист 11

2256,7 км Правый берег. У береговой линии нанести затонувшее судно с частями над водой.

Лоцийные сведения к листу 12

Текст Правая половина листа. Левая колонка. Таблица «Пермские мосты». Раздел «Автомарожный мост на 2247,2 км» заменить вклейкой № 6 из Приложения.

Лист 12

2243,8 км Правый берег. У береговой линии нанести выброшенное на берег судно.

2240,8 км Справа от оси судового хода мель с глубиной 1 м упразднить.

2240,1 км Справа от оси судового хода мель с глубиной 2,5 м упразднить.

2240,0 км Справа от судового хода отметку глубины 0,8 м заменить на 3,6 м.

Лист 13

Текст Левая половина листа. Раздел «ОПАСНОСТИ». Абзац 3. Строку «...с глубиной над ним 2,0 м лежит на 2216,7 км...» заменить на «...с глубиной над ним 1,5 м лежит на 2216,6 км...».

Лист 14

2201,35 км Остановочный пункт Усть-Качка перенести на 2201,45 км.

Лист 15

2193,2 км Правый берег. В заливе у правого берега нанестинемасштабный причал, дать надпись: «Служебный причал».

Лист 21

2092,2 км Правый берег. У береговой линии нести затонувшее судно с частями над водой.

Текст Правая половина листа. На свободном месте поместить вклейку № 7 из Приложения.

Лоцийные сведения к листу 22

Текст Левая колонка. Раздел «ОПАСНОСТИ». Первый абзац. Первая строка, текст «...на 2075,8 км..» заменить на «...на 2076,0 км...».

Текст Левая колонка. Раздел «ОПАСНОСТИ». Первый абзац. Первая строка поместить вклейку №8 из Приложения.

Лист 22

2076,5 км (На 2,8 км с/х р. Тулва) В устье р. Пизьма затонувшее судно с частями над водой упразднить.

2076,5 км (На 2,65 км с/х р. Тулва) У левого берега в заливе р. Пизьма нанести затонувшее судно с частями над водой.

2067,75 км Правый берег. На береговой линии в устье р. Копанец нанести выброшенное на берег судно.

Лоцийные сведения к листу 25

Текст Левая половина листа. Правый столбец. В раздел «ОПАСНОСТИ» поместить вклейку № 9 из Приложения. (Повтор ИС-2-2022)

Лист 25

1929,5 км Левый берег. В 200 метрах от береговой линии в речной части нанести затонувшее судно с глубиной над ним более гарантированной. То же на клапане. (Повтор ИС-2-2022)

1929,5 км Левый берег. От береговой линии в 25 метрах нанести затонувшее судно с глубиной над ним менее гарантированной (при 87,0 м БС по ВБ Вот ГЭС 1,5 м). То же на клапане.

1929,5 км Левый берег. У береговой линии нанести затонувшее судно с глубиной над ним более гарантированной. То же на клапане. (Повтор ИС-2-2022).

Турбинный тракт Воткинской ГЭС

1928,6-1928,0 км На расстоянии 600 м выше оси плотины ГЭС на протяжении между 600-2000 м от оградительной дамбы аванпорта нанести боны, ограждающие зону «Плавание запрещено».

1928,0-1927,7 км На расстоянии 350 м ниже оси плотины ГЭС на протяжении 500 м от оградительной дамбы нижнего подходного канала шлюза до мыса турбинного тракта нанести боны, ограждающие зону «Плавание запрещено».

Лист 27
Река Иньва

25,6 км

Левый берег. Остановочный пункт Майкор упразднить.

Лист 32
Река Обва

29,5 км

Красному бую присвоить номер «6-О». Огонь красный проблесковый.
(повтор ИС-2-22)

Заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Камводпуть»

Сапронов В. М.

Исполнитель А. А. Лыкова
Тел. +7(342) 2 199 142

ОПАСНОСТИ

Затонувшее судно с частями над водой находится на 2488,2 км у правого берега. Приближаться к берегу здесь опасно.

Затонувшее судно с частями над водой находится на 2483,7 км у правого берега. Приближаться к берегу здесь опасно.

Затонувшее судно с глубиной над ним менее гарантированной находится на 2476,1 км у правого берега. Приближаться к берегу здесь опасно.

Вклейка № 2 к лоцийным сведениям листа 5

Остатки корпуса баржи с глубиной над ними 1 м лежат на 2455,1 км у правого берега. Приближаться к берегу здесь опасно.

Вклейка № 3 к лоцийным сведениям листа 7

ОПАСНОСТИ

Остатки деревянного корпуса судна с глубиной над ними менее гарантированной лежат на 2409,1 км в 50 м от правого берега. Подходить к берегу здесь опасно.

Вклейка № 4 к лоцийным сведениям листа 10

Затонувшее судно с глубиной над ним менее гарантированной лежит на 2287,6 км в 500 м от левого берега.

Вклейка № 5 к лоцийным сведениям листа 11

Затонувшее судно с частями над водой лежит на 2256,7 км у правого берега. Приближаться к берегу здесь опасно.

Вклейка № 6 к лоцийным сведениям листа 12

Автомоторный мост на 2247,2 км

Пятый	Сверху для плотов	140	140	25,6	23,6	17,0
Шестой	Сверху	120	120	25,6	23,6	17,0
Седьмой	Снизу	120	116	25,6	23,6	17,0

Вклейка № 7 к листу 21

ОПАСНОСТИ

Затонувшее судно с частями над водой лежит на 2092,2 км у правого берега. Приближаться к берегу здесь опасно.

Вклейка № 8 к лоцийным сведениям листа 22

Выброшенное на берег судно находится на 2067,7 км у правого берега в устье р. Копанец.

Остатки затонувших судов с глубиной над ними менее 1,5 м лежат на 1929,5 км в акватории аванпорта Воткинского гидроузла.