

КОРРЕКТУРА
на начало навигации 2023 г. к тому 10
Атласа ЕГС, издания 2017 г.

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Камского бассейна водных путей»
(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)
г. Пермь

КОРРЕКТУРА

на начало навигации 2023 года к тому 10 Атласа ЕГС р. Белая, издания 2017 года
(последняя корректура, опубликованная в в ИС-2-2022 от 20 октября 2022 г.)

Необходимые пояснения

Текст Стр.4. Левая колонка. Абзац 1. Во второй строке «...- 80...»
исправить на «...- 100...».

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр.6. Правая колонка. Таблица «Сведения об уровнях воды». Раздел
«Водомерный пост Уфа». Столбец 3. В строке 2 «-161» заменить на «-
168».

Текст Стр.7. Левая колонка. Раздел «Габариты пути». В строке 3 последнего
абзаца «22,15» исправить на «22,35», в строке 4 «25,0» исправить на
«25,2».

Лист 1

2213,85 км Знак «Ориентир» № 141 упразднить (повтор ИС-2-22).
2213,9 км Нанести белый буй № 641А в 30 м слева от оси судового хода. Огонь
белый проблесковый (повтор ИС-2-22).

Лист 2

2207,5-2205,9 км Вклейку ИС-1-18 заменить вклейкой № 1 из Приложения.

Лотийные сведения к листу 3

Текст Раздел «Предупреждения». Пункт 1. Во второй строке «...осевой
створ №92 не действует,...» вычеркнуть.

Лист 3

2199,9 км Левый берег. Створ № 92 упразднить.
2199,1 км Нанести белый буй № 612А к изобате. Огонь белый проблесковый.
2198,6 км Белый буй № 611 перенести на 2198,2 км в 70 м слева от оси судового
хода.
2197,8 км Белый буй № 609 перенести на 2197,3 км в 120 м слева от оси судового
хода.

Лист 4

2193,4 км Справа от судового хода острову дать название «Софроновский».

Лист 6

Текст Таблица «Воздушные переходы». В столбце 2 высоту переходов от
проектного уровня во всех строках увеличить на 0,2 м.

Лист 9

2156,7-2153,6 км Спрямить ось судового хода.
2155,8 км Красный буй № 547 перенести на 2155,6 км в 50 м от правого берега.
2154,35-2154,25 км Правый берег. У береговой линии нанести берег со спланированными
укреплёнными откосами, выражающимися в масштабе карты длиной
80 м.
2153,6 км Красный буй № 545 перенести на 2153,3 км к изобате.

Лист 11

2140,8 км Красный буй № 529 перенести на 2140,5 км к изобате.
2140,0 км Красный буй № 528 перенести на 2139,7 км к изобате.

Лист 16

2097,4 км Красный буй № 468 перенести на 2097,1 км к изобате.

Лист 23

2047,8 км Правый берег. Нанести полузапруды надводную длиной 200 м от береговой линии.

2047,3 км Правый берег. Нанести полузапруды надводную длиной 150 м от береговой линии.

Лист 29

2000,1-2000,4 км От приверха безымянного острова нанести продольную надводную полузапруды длиной 300 м параллельно правому берегу.

Лист 34

1962,75 км Правый берег. Перевальный знак № 69 перенести на 1962,6 км.

Лист 37

1942,0 км Правый берег. Подводную полузапруды заменить на надводную.

1939,0 км Между правым и левым берегом перпендикулярно оси судового хода нанести неразводной мост и надпись к нему «строящийся автодорожный мост».

Текст Правая половина листа. В левом нижнем углу поместить раздел «Автодорожный мост» - вклейку №2 из Приложения.

Лист 45

1876,3 км Левый берег. Створ № 13. Передний знак исправить на створный (повтор ИС-2-22).

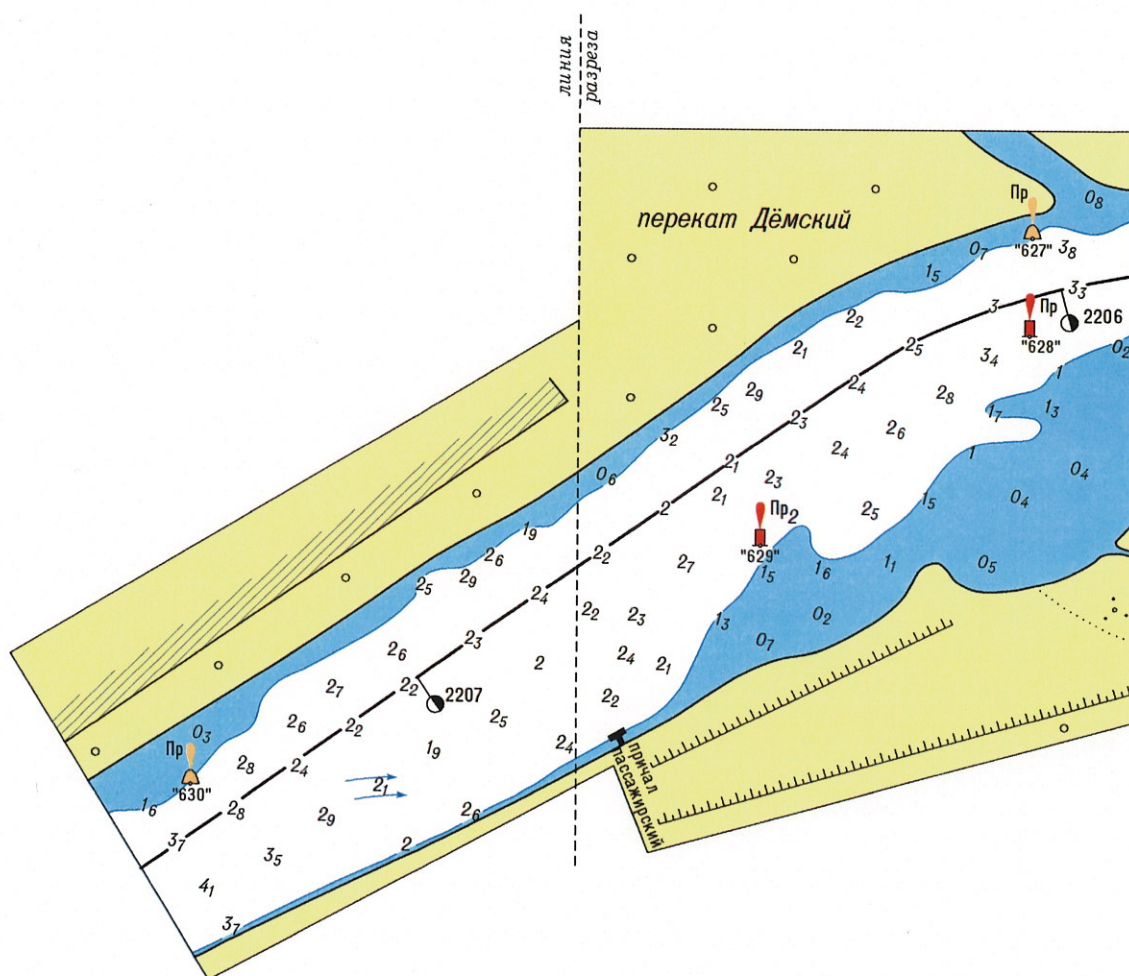
Лист 51

1832,35 км В правобережном заливе правый берег с пойменной бровкой заменить на берег со спланированными укрепленными откосами, выражающимися в масштабе карты длиной 15 м.

Заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Камводпуть»

Сапронов В.М.

Исполнитель А.А. Лыкова
Тел. (342) 2-199-142



Автодорожный мост (строящийся) расположен на 1939,0 км. Об условиях плавания в районе моста дается оперативная путевая информация.