

КОРРЕКТУРА
на начало навигации 2023 г. к тому 9 часть II
Атласа ЕГС, издания 2016 г.

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)
г. Пермь

КОРРЕКТУРА

на начало навигации 2023 года к тому 9 часть II Атласа ЕГС, издания 2016 г.

(последняя корректура, опубликована в ИС-2 от 20 октября 2022 г.)

Навигационно-гидрографический очерк

- Текст Стр. 9. Правая колонка. Раздел «Обслуживание флота». Подраздел «Сбор хозфекальных и подсланевых вод...» (на вклейке КНН-17). Вторая строка. Упразднить слова «и Сарапул», предложение дать в единственном числе.
- Текст Стр. 11. Правая колонка. Таблица «Сведения об уровнях воды». Подраздел «Водомерный пост Нижний бьеф Воткинской ГЭС». Вторая строка. Столбец 5. Отметку наименьшего уровня воды «65,34» исправить на «65,29».
- Текст Стр. 13. Правая колонка. Таблицу «Сведения о ледовом режиме на Воткинском водохранилище» заменить вклейкой № 1 из Приложения.

Алфавитный указатель

- Стр. 18 Левая половина листа. В 1 колонке после буквы «В» добавить строку «Верхнешольинский, пережат (1838 км) – 6»

Условные обозначения

- Текст Правая половина листа. Средняя колонка. Раздел «Навигационные знаки береговые». В конце раздела поместить знак «Скорость ограничена» (вклейка № 2 из Приложения).

Лист 1

- 1928,6-1928,0 км *Турбинный тракт Воткинской ГЭС*
На расстоянии 600 м выше оси плотины ГЭС на протяжении между 600-2000 м от оградительной дамбы аванпорта нанести боны, ограждающие зону «Плавание запрещено».
- 1928,0-1927,7 км На расстоянии 350 м ниже оси плотины ГЭС на протяжении 500 м от оградительной дамбы нижнего подходного канала шлюза до мыса турбинного тракта нанести боны, ограждающие зону «Плавание запрещено».

Лист 2

- 1903,1 км Левый берег. На расстоянии 300 м от береговой линии нанести приметную церковь.

Лист 4

- 1863,2 -1862,7 км Правый берег. Нанести знак «Скорость ограничена» (10 км/ч). (повтор ИС-2-22)

Лоцийные сведения к листу 5 (вклейка КНН-19)

- Тест Левая половина листа. Левая колонка. Раздел «Опасности». Подраздел «Железобетонные конструкции». В строке 2 исправить «1852,2» на «1852,3» и «170» на «70».
- Текст Правая половина листа. Левая колонка. Третий абзац «Отстойно-ремонтный пункт». Последнее предложение вычеркнуть. (повтор ИС-2-22).

Лист 5 (вклейка КНН-19)

1855,3 км

Левый берег. На расстоянии 600 м от береговой линии нанести церковь.

Симонихинская воложка

3,5 км

Левый берег. Причал и остановочный пункт Симониха упразднить.

1,3 км

Левый берег. Остановочный пункт Ершовка упразднить.

Лист 6 (вклейка КНН-19)

1830,7 км

Белый кромочный буй №171 заменить на разделительный №171, огонь белый и красный проблесковый.

Текст

Правая половина текста. Правая колонка. «Предупреждения». Пункт № 5 вычеркнуть.

Лист 9

1773,7 км

Правый берег. На расстоянии 260 м от береговой линии нанести приметную мачту связи.

Лист 12

1724,9-1724,4 км

Правый берег. Место выгрузки ПГС упразднить. (повтор ИС-2-22).

1723,8 км

Правый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить. (повтор ИС-2-22).

Текст

Левая половина листа. Раздел «Места выгрузки ПГС». Строка 2. «и 1724,9-1724,4 км» вычеркнуть. (повтор ИС-2-22).

Текст

Левая половина листа. Раздел «Опасности». Подраздел «Затонувшее судно с частями над водой» упразднить. (повтор ИС-2-22).

Лист 13

1700,2 км

Сигарообразный буй левой кромки № 55 упразднить (повтор ИС-2-22).

1700,1 км

Сигарообразный буй правой кромки № 54 упразднить (повтор ИС-2-22).

2,1 км р. Иж

Правый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить (повтор ИС-2-22).

Текст

Левая половина листа. Раздел «Опасности». Последний абзац упразднить (повтор ИС-2-22).

Лоцийные сведения к листу 16

Текст

Левая половина листа. Левая колонка. Раздел «Опасности» (вклейка КНН-18). Абзацы 1 и 3 вклейки упразднить (повтор ИС-2-22).

Текст

Правая половина листа. Левая колонка. Таблица «Причалы и места выгрузки». Абзац 2. «1647,2» исправить на «1647,35».

Лист 16

1660,1 км

Левый берег. Затонувшее судно с глубиной над ним более гарантированной упразднить (повтор ИС-2-22).

1659,0 км

Левый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить (повтор ИС-2-22).

1647,2 км

Правый берег подходного канала. Служебный причал перенести выше на 150 м. То же на врезке.

1647,1 км

Левый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить. То же на врезке (повтор ИС-2-22).

Лист 17

1624,0 км

Правый берег. Причал, не выражающийся в масштабе карты и надпись к нему упразднить (повтор ИС-2-22).

Текст

Левая половина листа. Таблица «Причалы и места выгрузки». Четвертый абзац вычеркнуть в обоих столбцах (повтор ИС-2-22)

Лоцийные сведения к листу 19

Текст

Раздел «Опасности». Подраздел «Затонувшие суда с частями над водой». Первый абзац упразднить (повтор ИС-2-22).

Лист 19

1593,0 км

Левый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить (повтор ИС-2-22).

Свиногорская воложка

5 км

Название «протока Воложка» исправить на «протока Свиногорская воложка».

Заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Камводпуть»

Исполнитель А. А. Лыкова
Тел. +7(342) 2 199 142

Сапронов В.М.

Приложение

Вклейка № 1 к стр. 13 НГО

Наименование пункта	Дата начала осенних ледовых явлений			Дата начала ледостава			Дата очищения ото льда			Средняя продолжительность физической навигации, сут.
	ранняя	средняя	поздняя	ранняя	средняя	поздняя	ранняя	средняя	поздняя	
Верхний бьеф Нижнекамской ГЭС	2.XI	17.XI	15.XI	8.XI	21.XI	15.XI	7.IV	24.IV	10.V	208

Вклейка № 2 к условным обозначениям

