ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»

П Р О Т О К О Л

открытого заседания Общественного совета Камского бассейна

31 марта 2022 года № 12

г. Пермь

Председатель заседания: **Сергеев С.Н.** – руководитель ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей
Приняли участие: согласно прилагаемого списка

I. Об изменениях в составе Общественного совета Камского бассейна и актуализации составов рабочих групп.

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию председателя Совета **С.Н. Сергеева заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Ответственному секретарю Совета внести изменения в состав Совета и рабочих групп согласно внесённым предложениям (списки прилагаются).

II. Подведение итогов навигации 2021 года. Задачи на 2022 год в свете развития судоходства в Камском бассейне

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» **С.Н. Сергеева заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Продолжить работу с Росморречфлотом, с органами исполнительной власти субъектов РФ, с органами местного самоуправления по вопросам развития судоходства в Камском бассейне.

III. Государственное задание и перспективы на предстоящую навигацию. Сообщение о режимах работы Волго-Камского каскада

(Третьяков М.А., Михайлов А.В.)

Заместитель руководителя **М.А. Третьяков** кратко проинформировал собравшихся о состоянии и содержании судовых ходов и гидротехнических сооружений. Основными задачами на перспективу является приведение гидросооружений в работоспособное техническое состояние с нормальным уровнем безопасности. Для достижения этих целей продолжаются работы по реконструкции Павловского и Нижне-Камского шлюзов в соответствии с «Комплексным планом модернизации и расширения магистральной транспортной инфраструктуры на период до 2024 года».

Руководитель Камского БВУ **А.В. Михайлов** сообщил данные по запасам воды в снежном покрове, предполагаемые даты наполнения водохранилищ Камского бассейна. Так, на верхней Каме запасы до 120 %, но промерзание почвы небольшое, около 25 – 30 см, насыщенность средняя, так что часть воды уйдёт в землю. Объём половодья по каскаду до 142 кубокилометров при средне – многолетнем 135 – 137 кубокилометров. Предполагаемые даты наполнения водохранилищ до НПУ: Камское ~ 22-24/05; Воткинское ~ 10-12/06; Нижне – Камское ~ к 01/05 до отметки 63,4 м БС, затем в пределах 63,2 – 63,3 м БС.

Заслушав и обсудив информацию выступающих **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. ФБУ «Администрация «Камводпуть» после получения от Камского БВУ обновлённых данных по ситуации в начальный период навигации известить об этом судовладельцев.

IV. Взаимодействие с судоходными компаниями. Организация движения и шлюзования судов на лимитирующих участках бассейна. Взаимодействие с судовладельцами в целях предотвращения и в случае возникновения ЧС. Вопросы подготовки и согласования планов ПЛРН.

(Селянинов В.Г., Шардин А.Е., Столяров А.Б.)

Заслушав и обсудив информацию выступающих **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. ФБУ «Администрация «Камводпуть» своевременно информировать ОДУ Урала о расписании движения пассажирских судов через Чайковский шлюз.
3. Рекомендовать судовладельцам:
   - принять к исполнению распоряжение Росморречфлота: «Об информационном обеспечении при возникновении аварийных случаев и транспортных происшествий на судах, чрезвычайных ситуаций на объектах организаций морского и внутреннего водного транспорта» от 17.09.21 года №АЛ-422-р;
   - принять к сведению, что действие планов ПЛРН, утвержденных до 31.12.20 года допускается до 01.01.24 г. при условии их корректировки (МЧС РФ).
   - учесть, что в дальнейшем должна быть обеспечена разработка планов ПЛРН в соответствии с требованиями ФЗ от 13.07.20 г. N 207-ФЗ «О внесении изменений в ст.46 ФЗ "Об охране окружающей среды» и постановления Правительства РФ от 31.12.20 г. N 2451 «Об утверждении Правил организации мероприятий по предупреждению и ликвидации разливов нефти и нефтепродуктов».

V. Актуальные вопросы подготовки специалистов водного транспорта в современных условиях. Профессиональная переподготовка. Распределение на суда.

(Баранова Е.В.)

Заместитель директора по учебно – методической и воспитательной работе Е.В. Баранова ознакомила собравшихся с текущей работой по подготовке специалистов для флота, а также рассказала о перспективах дальнейшего развития учебного заведения.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.

2. Судовладельцам оказывать содействие учебным заведениям Росморречфлота в организации плавательской практики учащихся.
3. В целях дальнейшего повышения качества подготовки специалистов и улучшения сотрудничества заблаговременно заключать договоры о прохождения учебной и производственной практик.

VI. Предполагаемые объёмы перевозок грузов и пассажиров в Камском бассейне на предстоящую навигацию.

(Маркин Л.И., Брусенин А.Г., Мартынов А.И., Попов А.Н.)

Директор ООО «Бюро туризма «Спутник – РМК» **Л.И. Маркин** – навигация прошлого года в целом удалась, даже учитывая тот факт, что мы закрывали не состоявшиеся из-за ковидных ограничений поездки 20 года по ценам того же года. В этом году к семи имеющимся судам добавляются «Хирург Разумовский» и «Юрий Никулин». Планируем рейсы на Вятку до Мамадыша, на Белую – Агидель, Бирск, Уфа, у т/х «Юрий Никулин» запланирован выход на Соловки. Проблемы прежние: 1. Отсутствие доступных причалов, в первую очередь в Березниках и Соликамске. 2. В Перми нет зала ожидания для иногородних туристов, а в связи с ремонтом ещё и проход на посадку будет затруднён. 3. Затраты на топливо составляют до 75% содержания судна Мы покупаем дизельное топливо марки «С», ведем переговоры с ООО «ЛУКОЙЛ» о возможности – при приемлемых ценах – отпускать такое топливо местным операторам.

Кроме того, следует учесть, что в связи с повышением цен увеличились расходы на продукты. Несмотря на это, цены на путёвки сохранены на уровне прошлого года.

Сергеев С.Н. – на прошлом заседании мы с вами заслушивали выступление регионального управляющего по Пермскому краю ООО «ЛУКОЙЛ – УРАЛНЕФТЕПРОДУКТ» Б.М. Локштанова о возможности и целесообразности строительства АЗС для водного транспорта. После сбора всех необходимых данных получили ответ о том, что при наших объёмах потребления такое строительство не рентабельно. По стоимости топлива – итоги первых торгов показывают, что наблюдается тренд на понижение цен.

Директор ООО «Грузовой порт» **А.Г. Брусенин** – общий объём плотов с Верхней Камы ожидается порядка 510 тыс. м³. Перевозка круглого леса в судах ~ 230 тыс. м³ Экспортных пиломатериалов заготовлено около 100 тыс. м³. Отгрузка технической соли ПАО «Уралкалий» ожидается до 1.0 млн. тонн. Перевозка НСМ на Камском водохранилище ~ 500 тыс. тонн из них Майкор и Ильинский по 100 тыс. тонн. Перевозка щебня в Майкор – 20 тыс. тонн. Кроме того возможны отгрузки лесоматериалов из Майкора в объёме до 30 тыс. тонн. Просьба решить вопрос об установке судоходной обстановки на участке посёлок Майкор – устье р. Иньва.

Операционный директор ЗАО «СК «БашВолготанкер» **А.И. Мартынов** – в прошлом году в эксплуатации находилось свыше 80 единиц транспортного и сервисно-вспомогательного флота. Грузоперевозки выполнялись по южному и северному направлениям. Суммарно перевезено **1 млн. тонн** экспортных темных нефтепродуктов. В СК «БашВолготанкер», уже не первый год, не зафиксированы транспортные и экологические происшествия, отсутствуют случаи травматизма. В Компании разработана и внедрена в действие система управления безопасностью, деятельность по перевозке и перегрузке грузов сертифицирована в Системе менеджмента качества ГОСТ Р ИСО 9001-2015 и Системе добровольной сертификации РРР. В течение навигации 2021 проводились

комплексные учения по ликвидации разлива нефтепродуктов на производственных объектах – на Ярославском и Нагаевском рейдовых перегрузочных комплексах.

На предстоящую навигацию запланирована перевозка экспортных нефтепродуктов по традиционным маршрутам из Уфы и портов Средней Волги в северном и южном направлениях в объеме **около 1,2 млн. тонн**. При этом, по оценке, перевозки из Уфы могут составить половину этого объема. Для выполнения этих задач в межнавигационный период будет проведен ремонт свыше 70 единиц флота различного типа и назначения.

Компания имеет 3 судна мусоросборщика, один из которых – в Исмайлово – в настоящее время не эксплуатируется, могли бы сдать в аренду.

Генеральный директор ООО «ГЕОТРАНС» **А.Н. Попов** – в навигацию 2022 года планируется прошлогодний объём отгрузки – 1.5 млн. тонн нерудных материалов. Из них около 1,3 млн. тонн планируется отправить в смежные бассейны, остальной груз - в пределы Камского бассейна. Основная масса указанного выше грузопотока осваивается судами Волжского и Камского пароходств, перевозки в пределах Пермского края, Удмуртской Республики и Республики Татарстан осуществляются как своим, так и арендованным флотом. Транспортный и вспомогательный флот компании, а также и все три земснаряда готовы к работе.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Продолжить работу с краевыми и муниципальными властями по вопросам восстановления инфраструктуры внутреннего водного транспорта
3. От имени Общественного совета Камского бассейна обратиться к руководству города Перми с предложением рассмотреть возможность обустройства временного павильона для приёма иногородних туристов в районе расположения пассажирских причалов или на прилегающих площадях, а также обеспечить удобный и безопасный проход к местам посадки/высадки пассажиров.
4. ФБУ «Администрация «Камводпуть» рассмотреть возможность обозначения навигационными знаками судового хода на реке Иньва от устья до посёлка Майкор.

VII. Перспективные направления развития внутреннего водного транспорта в регионах Камского бассейна.

(Хорошутин С.С., Клебанов А.В.)

Министерство по туризму и молодежной политике Пермского края. Заместитель министра **С.С. Хорошутин** – за последнее время проведена большая работа по изучению возможностей улучшения причальной инфраструктуры в Пермском крае. Этот процесс перешёл на следующий этап, на совещании у губернатора Пермского края было протокольно закреплено решение об изготовлении модульных причалов. Первый такой причал должен появиться в Хохловке к 2023 году, это будет «пробный шар», наработаем какой – то опыт и будем двигаться дальше. На очереди Оса, Добрянка, Березники и Ильинский. Эти муниципальные образования разработали свои программы и на данный момент лучше других готовы для приёма туристов на своих территориях.

Как вы знаете, недавно были назначены полпреды на уровне заместителя Председателя Правительства РФ по федеральным округам, которые – в частности – курируют и вопросы развития туризма. По Приволжскому федеральному округу назначен Чернышенко Дмитрий Николаевич. Его подход к решению вопросов основывается не на том, чтобы задача спускалась сверху, а на том, чтобы власти на местах определились, что им

конкретно надо и вышли с инициативой наверх. Разработан «Социально – экономически значимый прорывной проект Д.Н. Чернышенко «Волжское путешествие». На конец навигации 2022 года запланирован «Круизный форум», хотелось бы при подготовке к нему получить предложения Совета по формированию блоков туризма, каких либо дополнительных инициатив, а также – если имеются – предложения по изменению/ дополнению нормативных правовых актов в этой сфере.

Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Башкортостан **А.В. Клебанов** – благодаря трехстороннему соглашению по развитию инфраструктуры внутреннего водного транспорта Республики Башкортостан после пятнадцатилетнего перерыва вновь осваиваются месторождения песчано – гравийной смеси, в связи с чем хочется выразить особую благодарность ФБУ «Администрация «Камводпуть».

В навигацию 2021 года после реконструкции введен в действие причал на набережной р. Белая в районе монумента «Дружба» благодаря чему удалось восстановить прогулочные пассажирские рейсы. На сегодняшний день на набережной в районе спорткомплекса «Юность» имеется два причала для посадки/высадки пассажиров.

В Республике разработан проект «Развитие пассажирских перевозок внутренним водным транспортом», который в настоящее время проходит согласование. Следует отметить, что туристическое сообщество РФ в последнее время проявляет повышенный интерес к нашему региону. Так, в навигацию 2021 года состоялось 5 заходов туристических судов на р. Белая, в этом году планируется 12 судозаходов. В рамках реализации проекта мы ведём переговоры с АО «ЦКБ по СПК им. Р.Е. Алексеева», рассматриваем возможность использования крылатого флота на реках Уфа и Белая.

Заканчивая выступление, ещё раз хочу поблагодарить ФБУ «Администрация «Камводпуть» за работу по поддержанию и увеличению глубин на наших реках, пожелать в дальнейшем работать так же плодотворно и, в свою очередь, обеспечить движение скоростных судов.

Маркин Л.И. – Уфа доступна только в мае. Если бы можно было углубить побольше, туристические суда ходили бы к вам и в июле и в августе.

Сергеев С.Н. – мы выходим на гарантированные глубины 220 см при проектных уровнях. У нас есть научные данные, что при продолжении дноуглубительных работ на величины более 220 см будет наблюдаться просадка уровней. Т.е. 220 см на сегодня максимально допустимо.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.

VIII. <u>Общие вопросы обеспечения безопасности судоходства, изменения в нормативной базе.</u>

(Михеев В.А., Домрачев А.В., Хамитова Н.И.)

Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» – капитан Камского бассейна ВВП **В.А. Михеев** – в результате работы регуляторной гильотины существенно изменилась нормативная база в сфере обеспечения безопасности судоходства. В частности упразднены такие важные документы как Правила пожарной безопасности на судах и Наставление по борьбе за живучесть судна. По нашему мнению в некоторых случаях отсутствие нормативных требований можно нивелировать с помощью внесения дополнительных действий в общее руководство по СУБ компании. Поэтому до начала навигации есть возможность проанализировать общее руководство и при необходимости внести изменения.

По той же причине изменились и приказы Минтранса РФ, касающиеся организации работы Государственного портового контроля. Сроки между проверками значительно увеличились, вследствие этого большая группа судов подлежит проверке один раз в навигацию. Как результат количество проверок сократилось в 1,5 раза, но при этом возросло число временно задержанных судов, что свидетельствует об ухудшении качества

содержания судов судовладельцами.

Также капитан бассейна напомнил об утверждении нового Приказа Минтранса РФ от 28 августа 2020 г. N 339 «Об утверждении Правил буксировки судов и плавучих объектов на внутреннем водном транспорте», вступившего в силу с 1 марта 2022 г.

Директор Камского филиала Российского Речного Регистра **А.В. Домрачев** – думаю, вы уже знакомы с приказом Речного Регистра №9 от 21.02.2022 года об изменениях в Правилах освидетельствования судов в эксплуатации (далее ПОСЭ). Хочется обратить Ваше внимание на данные изменения:

1. Дополнительно введено требование о проверке экспертами Речного Регистра состояния лакокрасочного и антикоррозионного покрытия на пассажирских судах при проведении ежегодного и очередного освидетельствования (пункт 3.1.8 ПОСЭ), с указанием требований к состоянию покрытия (хорошее, удовлетворительно).
2. Изменился порядок проверки значения выбросов загрязняющих веществ и дымности выпускных газов двигателей при ежегодном освидетельствовании. (Пункт 4.3.5 ПОСЭ). Теперь и при ежегодном освидетельствовании, вне зависимости от проводимого ремонта, проверка двигателей на соответствие предельно допустимым значениям выбросов вредных веществ и дымности выпускных газов осуществляется методом прямых измерений на борту судна. (метод сверки параметров признан утратившим силу). То есть организацией, имеющей признание Речного Регистра, проводятся замеры, оформляется протокол с результатами испытаний и прикладывается к имеющемуся техническому паспорту на двигатель.

Главный специалист – эксперт отдела надзора по гигиене труда Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю **Н.И. Хамитова** – последний вышедший в этом году документ – Постановление Правительства РФ от 10 марта 2022 г. N 336 «Об особенностях организации и осуществления государственного контроля (надзора), муниципального контроля». В соответствии с положениями этого документа плановых проверок в 2022 году не будет, внеплановые проводятся при условии согласования с органами прокуратуры или по поручению высших органов власти.

Выдача судового санитарного свидетельства осуществляется в соответствии с Методическими рекомендациями – МР 2.5.0245-21 от 17.05.2021 г. Приглашаем всех желающих принять участие в вебинаре по этой теме, начало в 10.00 прм. 07.04.2022 г.

Вышедший 06.12.2021 г. приказ Минздрава РФ N 1122н определяет порядок проведения профилактических прививок. В частности по прививке против коронавирусной инфекции, вызываемой вирусом SARS – CoV – 2 к приоритету 2-го уровня относятся работники организаций транспорта и энергетики. Эта прививка является обязательной.

Кроме того, 24.12 2021 г. Роспотребнадзором был издан приказ N 807 «Об утверждении форм проверочных листов … объектов транспортной инфраструктуры». Настоящий приказ вступает в силу с 01.03.2022 г., но в навигацию этого года применяться не будет.

Сергеев С.Н. предложил сообщить уточнённую информацию по вебинару ФБУ «Администрация «Камводпуть» для дальнейшей рассылки судовладельцам.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Рекомендовать судовладельцам:
   - не допускать эксплуатацию субстандартных судов;
   - при постановке судов на зимний отстой информировать ФБУ «Администрация «Камводпуть» в соответствии с требованиями п. 201 Правил плавания судов по внутренним водным путям;
   - при подготовке судов к освидетельствованию учесть указанные выше изменения в ПОСЭ;
   - до сдачи судов в эксплуатацию ознакомиться с новыми нормативными правовыми актами в сфере деятельности Роспотребнадзора, принять к исполнению.

IX. Разное.

Заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» – председатель Камского Баскомфлота **В.М. Сапронов** кратко проинформировал собравшихся о деятельности профсоюзной организации за три года, прошедшие со времени её возрождения и пригласил всех вступить в ряды Камского Баскомфлота.

Председатель Общественного совета,
руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть» С.Н. Сергеев

Секретарь Общественного совета Е.П. Чешкин