

КОРРЕКТУРА
на начало навигации 2022 г. к тому 9 часть I
Атласа ЕГС, издания 2018 г.

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)
г. Пермь

КОРРЕКТУРА

на начало навигации 2022 года к тому 9 часть I Атласа ЕГС, издания 2018 г. (последняя корректура, опубликована в ИС-2 от 12 октября 2021 г.)

Предисловие

Текст Стр. 5. Правая колонка. Абзац 3. В строке 5 индекс в адресе «...614000...» исправить на «...614015...».

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 7. Левая колонка. Раздел «Общие сведения». Абзац 3. Строка 1. «Коми-Пермятский автономный округ» заменить на «Коми-Пермяцкий округ».

Текст Стр. 8. Левая колонка. Раздел «Габариты пути». Таблица «Гарантированные габариты судового хода». Подраздел «Камское водохранилище». В строке «Промпорт Соликамск – порт Березники» (2494-2465 км) заменить глубину «3,7» на «4,0» (Вклейка КНН-20). Добавить строку «Дополнительный судовой ход в промпорт Соликамск; 4; 4,0; 50; -;» (Вклейка КНН-20).

Текст Стр. 8. Левая колонка. Раздел «Габариты пути». Таблица «Гарантированные габариты судового хода». Подраздел «Воткинское водохранилище». В первой и третьей строке первого столбца слово «поселок» вычеркнуть (Вклейка КНН-20).

Текст Стр. 8. Правая колонка. Раздел «Условия судоходства». Таблицу заменить вклейкой № 1 из Приложения (Повтор ИС-1-2021).

Текст Стр. 8. Правая колонка. Раздел «Условия судоходства». Подраздел «Камское водохранилище». Строка 3, «Боровской воложки» заменить на «селения Тюлькино» (Повтор ИС-1-2021).

Текст Стр. 9. Левая колонка. Раздел «Навигационное оборудование». Абзац 8. Строка 2: «Боровской воложки» заменить на «селения Тюлькино». Строка 3: «и Обва» - вычеркнуть (Повтор ИС-1-2021).

Текст Стр. 11. Левая колонка. Раздел «Навигационная информация». Последние две строки заменить вклейкой № 2 из Приложения (Повтор ИС-1-2021).

Алфавитный указатель

Текст Стр.19. Вторая колонка. «Першинский, створ (2147 км) - 17» - вычеркнуть.

Текст Стр. 19. Вторая колонка. «Пожвинский, створ (2408 км) - 7» - вычеркнуть.

Текст Стр. 20. Третья колонка. «Шумиловский, створ (2172 км) - 16» - вычеркнуть.

Лист 1

2539,3 км Правый берег. Перевальный знак № 52 перенести на 2539,0 км (Повтор ИС-2-2021).

2533,8 км Нанести затяжное течение в протоку между островом Соломинский и правым берегом (Вклейка КНН-20).

Текст Левая половина листа. Раздел «Течения». Абзац «Затяжные течения», третья строка «а на 2531,3 км в левобережную протоку» вычеркнуть.

Текст Левая половина листа. Раздел «Затруднительный для судоходства участок». Первый абзац. В строке 2 «Боровской воложки» заменить на «селения Тюлькино» (Повтор ИС-1-2021).

Текст Правая половина листа. Раздел «Остров Соломинский», третья строка,

после слова «воды» добавить «частично».

Лист 2

- 2524,7 км Левый берег. Перевальный знак № 47 перенести на 2525,1 км (Повтор ИС-2-2021).
- 2520,6 км Левый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить.
- 2517,7 км Черный кромочный буй № 82 перенести на 2517,8 км к изобате.
- 2517,0 км Нанести черный кромочный буй № 81-А к изобате, огонь белый проблесковый.
- 2515,3 км Черный буй № 81 перенести на 2515,5 км к изобате (Повтор ИС-2-2021).
- Текст Левая половина листа. Раздел «Затонувшие суда с частями над водой». Абзац 2. Вычеркнуть полностью.
- Текст Раздел «Затруднительный для судоходства участок». Первый абзац. В строке 2 «Боровской воложки» заменить на «селения Тюлькино» (Повтор ИС-1-2021).

Лощийные сведения к листу 3

- Текст Левая половина листа. Раздел «Затруднительный для судоходства участок». Первый абзац. В строке 2 «Боровской воложки» заменить на «селения Тюлькино» (Повтор ИС-1-2021).
- Текст Левая половина листа. Правая колонка. Раздел «Промпорт Соликамск». Третий абзац. «...габариты и навигационное ограждение дополнительного судового хода» вычеркнуть.
- Текст Левая половина листа. Левая колонка. Раздел «Дополнительные судовые ходы». В конце раздела добавить вклейку № 3 из Приложения.

Лист 3

- 2498,75 км Красный кромочный буй № 69 изменить на поворотный буй правой кромки № 69, огонь красный частопроблисковый.
- 2498,5 км Левый берег. Знак Перевал № 35, перенести на 2498,75 км.
- 3,88 км *Дополнительный судовый ход в Боровскую воложку (вклейка КНН-20)*
Нанести красную вежу правой кромки.

Лист 4

- 2483,5 км Правый берег. Знак «Ориентир» № 31. Характеристику огня заменить на двухпроблесковый (Повтор ИС-1-2021).
- 2480,25 км У правого берега нанести затонувшее судно с частями над водой.
- 2473,14 км У правого берега нанести подводное препятствие.
- Текст На свободном месте листа поместить раздел «ПОДВОДНОЕ ПРЕПЯТСТВИЕ» - вклейку № 4 из Приложения.

Лощийные сведения к листу 5

- Текст Правая половина листа. Левая колонка. Таблица «Причалы». Второй столбец, первый абзац заменить вклейкой № 5 из Приложения.

Лист 5

- 2468,1 км Левый берег. Водозабор перенести на 70 м ниже на береговую линию.
- 2466,5 км Левый берег. Причалу, не выражающемуся в масштабе карты, дать надпись – *недейств.*

Лощийные сведения к листу 7

- Текст Правая колонка. Раздел «предупреждения», третий пункт, первая строка. исправить «Косва» на «Косьва».

Лист 7

2408,1 км

Правый берег. В 600 м (1,2 см в масштабе карты) от судового хода в заливе нанести водомерный пост (перенести от старого местоположения на 200 м в глубину залива). Дать надпись «Усть-Пожва» (Повтор ИС-1-2021).

Лист 9

2326,0 км

Правый берег. На береговой линии нанести водомерный пост. Дать надпись «Добрянка» (Повтор ИС-1-2021).

Лист 10

Судовой ход в реку Чусовая

5,9 км

Нанести строящийся автодорожный мост непосредственно ниже существующего моста.

Лопийные сведения к листу 11

Текст

Правая половина листа. Раздел «Опасности». Первый абзац заменить вклейкой № 6.

Лист 11

2268,9 км

Левый берег. У береговой линии «Затонувшее судно с частями над водой» упразднить.

2263,25 км

Кромочный красный буй № 144 перенести на 2263,5 км в 75 м справа от оси судового хода.

Лопийные сведения к листу 12

Текст

Левая половина листа. Левая колонка. Раздел «Порт Пермь». Абзац «Городской грузовой район». Второе предложение после «вертикальной», добавить «...железобетонной...», значение «830» исправить на «950».

Текст

Левая половина листа. Правая колонка. Раздел «Опасности». В первый абзац добавить вклейку № 7.

Текст

Левая половина листа. Правая колонка. Таблица «Причалы». Второй столбец, первый абзац, во второй строчке значение «238», исправить на «216».

Лист 12

2255,3 км

Левый берег. Выброшенное на берег судно заменить на затонувшее судно с частями над водой.

2247,0 км

Левый берег. Надпись «служебный причал» упразднить. Нанести лодочную станцию (Повтор ИС-1-2021).

2246,8 км и
2246,65 км

Правый берег в верхней части Основного рукава затона в Нижней курье. Два причала, не выражающиеся в масштабе карты, и надписи к ним – упразднить. То же на клапане.

2245,5 км

Правый берег. Нанести затонувшее судно с частями над водой. То же на клапане.

Лист 13

2219,1-2219,35 км
2219,3 км

Границу охранной зоны водовыпуска перенести речнее на 40 м.

На речной границе охранной зоны нанести буй «Знак опасности» правой кромки, огонь красный двухпроблесковый и красный кромочный буй без номера, огонь красный проблесковый.

Лист 16

2171,1 км

Левый берег. Створ Шумиловский упразднить. Взамен нанести знак «Ориентир» № 17А.

Лист 17

2148,1 км

Левый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить.

2146,6 км

Левый берег. Створ Першинский упразднить.

Текст

Раздел «Опасности». Первый абзац вычеркнуть полностью.

Лист 18

2138,0 км

Черный кромочный буй № 68 перенести на 2139,0 км в 200 м слева от оси судового хода.

Лист 22

р. Тулва

7,25 км

Правый берег. Затонувшее судно с частями над водой упразднить.

Лоцийные сведения к листу 23

Текст

Левая колонка. Раздел «Дополнительные судовые ходы». Подраздел «Дополнительный судовой ход № 4». Четвертая строка. «Ширина 100 м» заменить на «ширина 200 м».

Лист 23

Фото

Левая половина листа. На фото сигарообразный буй № 36 и надпись к нему упразднить.

Лист 24

Текст

Зарамочное оформление. Левая половина листа. «Камское водохранилище» изменить на «Воткинское водохранилище».

Фото

Левая половина листа. На фото осевой сигарообразный буй № 17 (без надписи) упразднить.

Заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Камводпуть»



Третьяков М.А.

Исполнитель З. Р. Тимерова
Тел. +7(342) 2 199 142



Участок водного пути	Протяженность участка, км	Условия плавания
<i>Камское водохранилище</i>		
От верхней границы картографируемого участка до города Березники (2548 – 2465 км)	83	Речные (разряд «Л»)
От города Березники до Камского гидроузла (2465 – 2271 км)	194	Озерные (разряд «О»)
Река Чусовая от Верхнечусовских Городков до Чусовского железнодорожного моста (115 – 4 км)	111	Речные (разряд «Р»)
Река Чусовая от Чусовского ж/д моста до устья (4 – 0 км)	4	Озерные (разряд «О»)
<i>Воткинское водохранилище</i>		
От Камского гидроузла до селения Частые (2271 – 2034 км)	237	Речные (разряд «Р»)
От селения Частые до Воткинского гидроузла (2034 – 1928 км)	106	Озерные (разряд «О»)

Вклейка № 2 к стр. 11

№ 1 – река Кама с притоками выше селения Тюлькино;
 № 2 – селение Тюлькино - Пермский шлюз, р. Чусовая, р. Обва;

Вклейка № 3 к лощийным сведениям листа 3

Дополнительный судовой ход, ответвляющий от основного судового хода на 2493,2 км, ведет в промпорт Соликамск к грузовым причалам. Габариты составляют: глубина 4,0 м, ширина 50 м.

Вклейка № 4 к листу 4

ПОДВОДНОЕ ПРЕПЯТСТВИЕ находится на 2473,14 у правого берега. При отметках уровня воды ниже проектного осушается.

Вклейка № 5 к лощийным сведениям листа 5

Грузовой причал ООО «Березниковский Мостоотряд», представляет собой две вертикальные железобетонные стенки общей длиной причального фронта 80 м. Погрузочно-разгрузочные работы выполняются автокранами различной грузоподъемности или средствами судовой механизации».

Вклейка № 6 к лоцийным сведениям листа 11

««Остатки затонувших судов» лежат на участке 2267,7-2267,2 км и на 2263,1 км у правого берега. При отметке уровня выше 88,0 м остатки судов затапливаются водой.

«Затонувшее судно с частями над водой» лежит на 2268,0 км у левого берега. При отметке уровня выше 88,0 затапливается водой.

Вклейка № 7 к лоцийным сведениям листа 12

Остатки затонувшего судна лежат на 2245,5 км у правого берега. При отметке уровня выше 88,0 м затапливаются водой.