

**КОРРЕКТУРА**  
**на начало навигации 2022 г. к тому 9 часть II**  
**Атласа ЕГС, издания 2016 г.**

**Федеральное бюджетное учреждение**  
**«Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»**  
**(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)**  
**г. Пермь**

**КОРРЕКТУРА**  
**на начало навигации 2022 года к тому 9 часть II Атласа ЕГС, издания 2016 г.**  
(последняя корректура, опубликована в ИС-2 от 12 октября 2021 г.)

<b>Предисловие</b>	
Текст	Стр. 5. Правая колонка. Абзац 3. В строке 5 индекс в адресе «...614000...» исправить на «...614015...».
<b>Навигационно-гидрографический очерк</b>	
Текст	Стр. 9. Левая колонка. Раздел «Порты, рейды, убежища и затоны». Первый абзац. Вторая строка. Упразднить слово «Сарапул»
<b>Лист 2</b>	
1907,0 км	Нанести красный кромочный буй № 274 в 60 м справа от оси судового хода (Отмена КНН-21) (Повтор ИС-2-21).
<b>Лист 4</b>	
1865,25 км - 1864,6 км	Правый и левый берег. На вклейке (ИС-1-2020) у створов знаков «Якоря не бросать!» добавить желтые огни (Повтор ИС-1-21).
<b>Лотийные сведения к листу 5</b>	
Текст	Левая половина листа. Правая колонка. Раздел «Нижне-Камский район водных путей и судоходства». Подраздел «Операторский пункт (ОП) Сарапул» заменить вклейкой № 1 из Приложения (замена КНН-20).
<b>Лист 6 (вклейка КНН-19)</b>	
1829,2 км и 1828,1 км	Правый берег. Знаки пересечения судового хода упразднить.
1828,7 км	Левый берег. Створы паромной переправы упразднить.
1828,7 км	Створную линию переправы упразднить.
Текст	Правая половина листа. Раздел «Грузопассажирская паромная переправа» упразднить.
<b>Лист 7</b>	
1818,5 км	Непосредственно за левой кромкой судового хода нанести якорное место.
1809,4 км	Левый берег. Внемасштабный причал упразднить (Краснокамская воложка).
Текст	Правая половина листа. Раздел «Предупреждения». В пункте 1 строка 4 километраж «1913,3» исправить на «1818,5».
<b>Лист 8</b>	
1786,7 км	За правой кромкой судового хода мель с отметкой глубины 1,9 м упразднить.
<b>Лист 12</b>	
1722,2 км	Сигарообразный буй № 71 упразднить.
<b>Лист 15</b>	
1670,0 км	Правый берег. Химпричал завода им. Карпова и надпись к нему упразднить (Повтор ИС-2-21).
Текст	Правая половина листа. Раздел «Химпричал завода им. Карпова...» вычеркнуть полностью (Повтор ИС-2-21).

### Лоцийные сведения к листу 16

Текст Правая половина листа. Таблица «Причалы и места выгрузки». Абзац 7 «На участке 1653,1-1653,0 км у левого берега» вычеркнуть полностью.

### Лист 16

1653,0 км Левый берег. Надпись: «Место выгрузки ПГС» упразднить.

### Лист 17

1636,7-1637,0 км В 150 м справа от оси судового хода нанести рейд для бункеровки судов нефтепродуктами, длина 300 м, ширина 100 м (Повтор ИС-1-21).

1636,7-1637,0 км В 150 м справа от оси судового хода на рейде нанести пункт снабжения судов топливом (бункеровочную базу) (Повтор ИС-1,2-21).  
1636,4 км Нанести красный кромочный буй без номера в линии буйев № 150 и «Р-1». Огонь красный проблесковый (Повтор ИС-1-21).

Текст Левая половина листа. Таблица «Рейды». В конце поместить вклейку № 2 из Приложения (Повтор ИС-1,2-21).

Текст Правая половина листа. Раздел «Предупреждения». В конце поместить вклейку № 3 из Приложения (Повтор ИС-1-21).

### Лоцийные сведения к листу 19

Текст Раздел «Операторский пункт (ОП) Грахань» (Вклейка КНН-18). Второй абзац. В третьей строке исправить канал 4 на канал 6.

Заместитель руководителя  
ФБУ «Администрация «Камводпуть»



М. А. Третьяков

Исполнитель З. Р. Тимерова  
Тел. +7(342) 2 199 142



Вклейка № 1 к лощинным сведениям листа 5

**Контрольный пункт (КП)** Сарапул службы регулирования движения судов (СРДС) ФБУ «Администрация «Камводпуть» находится в здании управления Нижне-Камского района водных путей и судоходства. Диспетчер движения руководит движением флота в границах своего диспетчерского участка, постановкой судов на якорные стоянки, определяет порядок и очередность пропуска судов через лимитирующие участки пути.

При прохождении КП или входе в его границы на стоянку необходимо заблаговременно сообщить диспетчеру необходимые данные и согласовать свои действия. Связь с диспетчером движения осуществляется на УКВ радиосвязи, канал 3, позывной «Сарапул-6». Зона действия радиостанции КП – от селения Нечкино (1880 км) до селения Николо-Березовка (1810 км).

Вклейка № 2 к листу 17

На участке 1637,0-1636,7 км у правой кромки судового хода	Для бункеровки судов топливом с температурой вспышки не ниже 61°. Длина рейда 300 м, ширина 100 м. Глубины не менее 4 м, грунт - песок, гравий.
---	---

Вклейка № 3 к листу 17

6. Красный буй без номера на 1636,4 км устанавливается на период действия рейда.