

**КОРРЕКТУРА**  
**на начало навигации 2022 г. к тому 10**  
**Атласа ЕГС, издания 2017 г.**

**Федеральное бюджетное учреждение**  
**«Администрация Камского бассейна водных путей»**  
**(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)**  
**г. Пермь**

**КОРРЕКТУРА**  
**на начало навигации 2022 года к тому 10 Атласа ЕГС р. Белая, издания 2017 года**  
(последняя корректура, опубликованная в ИС-1 от 19 июля 2021 г.)

**Предисловие**

Текст                      Стр. 3. Правая колонка. Абзац 1. В строке 5 почтовый индекс в адресе «...614000...» исправить на «...614015...».

**Необходимые пояснения**

Текст                      Стр. 4. Правая колонка. «Сокращения, принятые в текстах и на листах тома 10 Атласа». В строке 2 «ГБУВПиС – государственное бассейновое управление водных путей и судоходства» вычеркнуть. Строку 6 «КОФ – комплексное обслуживание флота» вычеркнуть полностью. В строке 10 «МГАВТ – Московская государственная академия водного транспорта» исправить на «ВГУВТ – Волжский государственный университет водного транспорта».

**Навигационно-гидрографический очерк**

Текст                      Стр.7. Левая колонка. Раздел «Габариты пути». Таблица «Гарантированные габариты судового хода» (Вклейка КНН-21). Столбец 3. В первой и второй строке «1,9» заменить на «2,0».

Текст                      Стр.8. Правая колонка. Раздел «Обслуживание флота». Подраздел «Ремонт судов» заменить вклейкой № 1 из Приложения.

Текст                      Стр. 9. Правая колонка. Раздел «Диспетчерское регулирование движения судов». В Примечании к таблице «Контрольные пункты с обязательным выходом судоводителей на УКВ радиосвязь с диспетчерами движения» исправить КП «Сарапул» на ОП «Усть-Бельск».

**Условные обозначения**

Схема                      Левая половина листа. Правая колонка. Раздел «Опасности». Строка 3. В тексте пункта 2 слова «...20 м и менее» исправить на «...менее гарантированной».

**Сведения о мостах**

Схема                      Правая половина листа. «Рязановский мост...». Отметку высоты пролета моста в пределах судового хода от проектного уровня «23,16» исправить на «23,36» (Повтор ИС-1-2021).

**Лист 1**

2216,9 км                      Правый берег Кузнецовского затона. В надписях к причалам «причал промпредприятия» и «причал для ремонта» слова «...промпредприятия» и «...для ремонта» вычеркнуть; к надписи «причал тяжеловесов» добавить «(разр.)».

2215,7 км                      Левый берег. Нанести затонувшее судно с глубиной над ним менее гарантированной в 70 м от береговой линии.

Текст                      Ниже раздела «Река Уфа» поместить раздел «Опасность» – вклейку № 2 из Приложения.

**Лист 2**

2208,6 км                      Между двумя Оренбургскими автодорожными мостами нанести третий мост.

2206,8 км                      Правый берег. Нанести причал, не выражающийся в масштабе карты и

Текст	надпись к нему «пассажирский причал». (вклейка ИС-1-2018).
Текст	Раздел «Мосты». Подраздел «Оренбургские автодорожные мосты...». В строках 1-2 слова «...на расстоянии 20 м друг от друга...» вычеркнуть.
Текст	Раздел «Причалы». Вторым и третьим абзацем поместить вклейку № 3 из Приложения.

### Лощийные сведения к листу 3

Текст	Левая половина листа. Левая колонка. Раздел «Опасности». В конце раздела пятым абзацем поместить подраздел «Карчи» – вклейку № 4 из Приложения.
Текст	Левая половина листа. Левая колонка. Раздел «Затоны». Абзац 2. Название подраздела «Затон порта Уфа...» заменить на «Затон Софроновский...». Во второй строке слово «...порта» вычеркнуть.
Текст	Левая половина листа. Левая колонка. Раздел «Затоны». Абзац 3. Подраздел «Затон МБУ «Служба речных переправ г. Уфы»...». Во второй строке слова «...порта Уфа...» заменить на «...Софроновский...». В четвертой строке слова «...порта Уфа...» исправить на «...Софроновский...».
Текст	Левая половина листа. Правая колонка. Раздел «Речной порт Уфа...». Абзац 1. Второе предложение вычеркнуть полностью. Подразделы «Комплексное обслуживание флота...» и «Пассажирский причал...» вычеркнуть полностью.

### Лист 3

2196,3 км	Правый берег. Причал, не выражающийся в масштабе карты и надпись к нему «пассажирский причал» упразднить.
2195,3 км	В левобережной выработке надпись «Затон порта Уфа» заменить на «Затон Софроновский».
2194,3 -2194,2 км	Левобережная выработка. В левобережном ответвлении Софроновского карьера у левого берега нанести карчи между береговой линией и изобатой.

### Старицкий затон

3,4 км (клапан)	Левый берег. Надпись к причалам «причалы МГАВТ» заменить на «причалы ВГУВТ».
-----------------	--

### Лист 13

2126,15 и 2126,05 км	Справа от оси судового хода отметки глубины 2,5 м исправить на 2 м.
2122,9 км	Нанести отметку глубины 2 м в 30 м справа от оси судового хода.
2121,65 км	На оси судового хода отметку глубины 2,7 м исправить на 2,1 м.

### Лист 17

2086,9 км	На оси судового хода отметку глубины 2,5 м исправить на 2 м.
-----------	--

### Лист 19

2077,1 км	Слева от оси судового хода отметку глубины 2,5 м исправить на 2 м.
2075,6 км	На оси судового хода отметку глубины 2,8 м исправить на 2 м.
2074,6 км	Слева от оси судового хода отметки глубины 2,8 м исправить на 2 м.

### Лист 23

2044,2 км	Нанести красный буй № 390-А в 50 м справа от оси судового хода. Огонь
-----------	---

2044,15 км Текст	красный проблесковый. Слева от оси судового хода отметку глубины 2,5 м исправить на 2 м. Раздел «Предупреждения». Пункт 1. В третьей строке после «...392...» добавить «390-А», слова «...красный буй...» дать во множественном числе.
<b>Лист 27</b>	
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 1. В строках 3-4 слова «...и красный буй № 356...» вычеркнуть.
<b>Лоцийные сведения к листу 29</b>	
Текст	Левый столбец. Раздел «Бирский наплавной мост...». Абзац 1. Пятое предложение вычеркнуть полностью.
<b>Лист 29</b>	
1998,3 км	На оси судового хода нанести отметку глубины 2 м.
<b>Лист 30</b>	
1990,8 км	В 80 м слева от оси судового хода нанести мель, не выражающуюся в масштабе карты, с отметкой глубины 1,5 м.
<b>Лист 34</b>	
1966,0 км	Левый берег. Створ № 40 Ляпустинский и надпись к нему упразднить, взамен нанести перевальный знак № 71-А. Огонь зелёный постоянный (Повтор ИС-1-2021).
1965,4 км	На оси судового хода отметку глубины 2,2 м исправить на 2 м.
1963,3 км	На оси судового хода отметку глубины 2,3 м исправить на 2 м
Текст	Раздел «Предупреждения». Пункт 1. Во второй строке слова «...осевой створ № 40...» вычеркнуть. В третьей строке перед «...69...» добавить «...71-А,...», слова «...перевальный знак...» дать во множественном числе.
<b>Лист 37</b>	
1940,2 км	На оси судового хода отметку глубины 1,8 м исправить на 2 м.
<b>Лист 39</b>	
1924,1 км	На оси судового хода отметку глубины 2,5 м исправить на 2 м.
1923,8 км	На оси судового хода отметку глубины 1,8 м исправить на 2 м.
<b>Лист 43</b>	
1897,4 км	Слева от оси судового хода отметку глубины 1,9 м исправить на 2 м.
<b>Лист 47</b>	
1866,3 км	В 80 м слева от оси судового хода нанести мель, не выражающуюся в масштабе карты, с отметкой глубины 1,8 м.
1861,7 км	Справа от оси судового хода отметку глубины 1,8 м исправить на 2 м.
1861,6 км	Справа от оси судового хода отметку глубины 1,8 м исправить на 2 м.
1861,4 км	Справа от оси судового хода отметку глубины 1,8 м исправить на 2 м.
<b>Лист 54</b>	
1804,25 км	Белый буй № 61 перенести на 1804,05 км в 60 м слева от оси судового хода, номер исправить на «60».

1804,2 км

У красного буя № 60 номер исправить на «61».

Заместитель руководителя  
ФБУ «Администрация «Камводпуть»

М. А. Третьяков

Исполнитель Тимерова З.Р.  
Тел. (342) 2-199-142

Вклейка № 1 к стр. 8 НГО

**Ремонт судов** производится в затонах Старицкий, Софроновский, Благовещенский и в Исмайловском затоне ЗАО «Судоходная компания «БашВолготанкер.»

Вклейка № 2 к листу 1

**ОПАСНОСТЬ**

**Затонувшее судно** с глубиной над ним менее гарантированной лежит на 2215,7 км у левого берега. Приближаться к берегу здесь опасно.

Вклейка № 3 к листу 2

**Причал «Монумент Дружбы»**, расположенный на 2209,0 км у правого берега, представляет собой шпунтовую стенку длиной 250 м. Имеет три лестничных спуска до отметки 83,0 м. Отметка верха причала 85,2 м. Находится в оперативном управлении МБУ «Служба речных переправ г. Уфы».

**Пассажирский причал**, расположенный на 2206,8 км у правого берега, представляет собой два надводных пала для установки плавучего причала пассажирских судов.

Вклейка № 4 к лощийным сведениям листа 3

**Карчи** лежат на участке 2194,3-2194,2 км в левобережном ответвлении карьера Софроновский у левого берега.