

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»

П Р О Т О К О Л

открытого заседания Общественного совета Камского бассейна

12 марта 2020 года № 10

г. Пермь

Председатель заседания Сергеев С.Н. – руководитель ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей

Присутствовали: согласно прилагаемого списка

I. Об изменениях в составе Общественного совета Камского бассейна и актуализации составов рабочих групп.
(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию председателя Совета С.Н. Сергеева **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Убрать обозначение и.о. из названия должности члена ОСКБ – управляющего директора АО «Порт Камбарка» Щекалёва Александра Владимировича.
3. Изменить составы рабочих групп согласно внесённым предложениям (списки прилагаются).

II. Подведение итогов навигации 2019 года. Задачи на 2020 год в свете развития судоходства в Камском бассейне
(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» С.Н. Сергеева **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.

III. Организация системы контроля безопасности судоходства в Камском бассейне внутренних водных путей.
(Михеев В.А.)

Заслушав и обсудив информацию первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» - капитана Камского бассейна внутренних водных путей Валерия Алексеевича Михеева **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Судовладельцам усилить контроль за техническим состоянием судов, а также обратить внимание соответствия квалификационных документов экипажа требованиям Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта

IV. Государственное задание и перспективы на предстоящую навигацию.
(Калужный В.К.)

Заслушав и обсудив информацию начальника службы пути ФБУ «Администрация «Камводпуть» В.К. Калужного **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Продолжить работу с Росморречфлотом по реализации НИР на участке р. Белая устье р. Уфа – Бирск – понижение отметок проектного уровня по водопосту Уфа и отметок проектного дна судового хода на 20 см с соответствующим увеличением глубин на этом лимитирующем участке.

V. Развитие мультимодальных перевозок.
(Задровский П.В.)

Заслушав и обсудив информацию директора Пермского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ» П.В. Задровского **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.

VI. Подготовка специалистов водного транспорта на базе Уфимского речного училища.
(Бричкин Н.В.)

Заслушав и обсудив информацию директора Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ» Н.В. Бричкина **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. От имени Общественного совета Камского бассейна через Федеральное Агентство Морского и Речного Транспорта повторно обратиться в Министерство Транспорта Российской Федерации с предложением рассмотреть возможность изменения «Положения о дипломировании членов экипажей судов внутреннего водного транспорта» утверждённого приказом Минтранса России от 12 марта 2018 г. № 87 с тем, чтобы разрешить выдачу квалификационных свидетельств курсантам отделений среднего профессионального образования отраслевых учебных учреждений не достигшим 18 лет.

VII. Ожидаемые объёмы перевозок грузов и пассажиров в Камском бассейне на предстоящую навигацию.
(Маркин Л.И., Мартынов А.И., Брусенин А.Г., Кошкин Н.А., Селянинов В.Г.)

Директор ООО «Бюро туризма «Спутник – РМК» Л.И. Маркин – навигация прошлого года в целом сложилась удачно, заполненность мест на наших судах в среднем составила 92-94%. Способствовало также и то, что цены на топливо в период навигации были относительно стабильны. Мешает работе отсутствие причалов в городах Соликамск, Березники, Оханск, Оса. В Перми нет зала ожидания для иногородних туристов, не обеспечена транспортная безопасность. Пока не будет на то воли властей, ничего не изменится.

С.Н. Сергеев предложил представителям Минтранса Пермского края рассмотреть возможность предоставления ожидающим помещений левого крыла речного вокзала на период пассажирской навигации.

С.В. Дедюхин сообщил, что в прошлом году отправляли запрос эксплуатирующей организации по поводу использования помещений в здании речного вокзала – получили отказ. В этом году намерены вернуться к этому вопросу. Мероприятия по транспортной безопасности в стадии реализации, ввод планируется в этом году.

Операционный директор ЗАО «СК «БашВолготанкер» А.И. Мартынов – в прошлом году флот сработал нормально, хотя часть груза – по технологическим причинам – пришлось принимать через Камбарку. В этом году заходы в Камбарку не планируются, т.к. с Роснефтью согласована отгрузка 900 тыс. тонн темных нефтепродуктов с Уфы. В половодный период навигации (апрель-май) грузимся на полную осадку и выполняем ~ 25% навигационного объёма перевозок, в связи с этим наше желание прежнее – увеличение гарантированных глубин. Также полагаем целесообразным корректировку сроков работы шлюзов с учётом изменения климата.

Заместитель директора ООО «Камлесосплав» А.Г. Брусенин – аномальные природные условия не позволили нарастить объемы зимней сплотки на Верхней Каме, к началу сплава будет готово 500-503 тыс. м³. Численный состав готового флота позволяет за один рейс взять 100 тыс. м³. При такой производительности за 5 рейсов работа будет завершена, на это потребуется 20 – 21 рабочий день. 100 тыс. м³ судового леса заготовлено для предприятий края, такое же количество планируется отправить на экспорт. Отгрузка хлоркалия и соды на водный транспорт не запланирована, технической соли ожидается 400 тыс. тонн. На Вишере есть возможность заготавливать до 250 тыс. м³. Учитывая, что для его вывоза потребуется 10 тыс. машин мощностью 300 л.с. каждая, а суда типа «РТ» обладающие такой же мощностью справляются с этой работой за 42 рейса есть смысл восстановления судоходства на р. Вишера. При этом, кроме экологической, имеется и экономическая выгода, т.к. содержание водных путей обходится гораздо дешевле ремонта и прокладки автодорог.

С.Н. Сергеев высказал мнение, что без заинтересованности региональных властей этот вопрос не решить, а также напомнил, что закон позволяет субсидировать содержание водных путей из регионального бюджета.

Учредитель «ИП Кошкин» Н.А. Кошкин – работаем на линии Сылва – Троица, перевозим за навигацию порядка 30 тыс. пассажиров. Содержание подходов к обстановочным пунктам со стороны реки обеспечиваем сами. Подходы к месту посадки пассажиров, равно как и само место посадки не обеспечивает никто. Дотации на перевозки рассчитываются исходя из расстояний, снятых с лоцманской карты. В прошлом году поставили новое оборудование, предлагаем Минтрансу вести учёт по трекам, т.к. путь прокладываем в зависимости от гидрометеорологических условий.

Начальник службы регулирования движения судов В.Г. Селянинов – пассажирские перевозки в бассейне остаются практически на уровне прошлых лет. Пассажирские межбассейновые перевозки составили за навигацию 2019 г. 57,7 тыс. чел (по сравнению с

навигацией 2018 г. объем межбассейновых пассажирских перевозок уменьшился на 9,2 % (63,5 тыс. чел). В предстоящую навигацию объем межбассейновых пассажирских перевозок ожидается на уровне 2019 г. Количество судоходов в г. Пермь предварительно заявлено порядка 135, это сравнимо с показателем прошлой навигации (в 2018 – 137). В навигацию 2020 г. открывается новый маршрут до г. Оса, ожидается 2 захода т/х «П. Бажов».

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Обратиться в Правительство Пермского края с просьбой рассмотреть возможность решения следующих вопросов:
 - созыва межведомственного совещания с участием Министерства транспорта и Министерства культуры Пермского края, для обсуждения выделения на период навигации части здания Пермского речного вокзала (неэксплуатируемые помещения левого крыла, цокольного этажа, холла и т.п.) или стоящего рядом железнодорожного вокзала для организации зала ожидания и регистрации пассажиров транзитных туристических судов;
 - обустройство причалов в городах Соликамск, Березники, Оханска, Оса;
 - возрождение судоходства на р. Вишера с целью сплава ежегодно 200 – 250 тыс. м³ леса в плотах;
 - обустройства остановочных пунктов в зоне ответственности Сылвенского сельского поселения.

Запросы оформить отдельными письмами.

VIII. Общие вопросы обеспечения безопасности судоходства, изменения в нормативной базе.

(Абукин О.В., Беляев А.В., Тиунова Л.В., Сициренко Н.В.)

Руководитель Волжского УГМРН Ространснадзора О.В. Абукин напомнил собравшимся границы ответственности Волжского УГМРН и сообщил о структурных изменениях. В обзоре аварийности указал, что в Камском бассейне за прошедшую навигацию роста транспортных происшествий не произошло. Основной причиной аварийности является невыполнение экипажем требований нормативных документов. По результатам расследования виновные привлекаются к административной ответственности. Несмотря на неизменно низкий уровень аварийности за последние годы, по мнению прокуратуры, профилактические меры проводятся не в полном объёме. По пассажирскому флоту имеется жалоба – в г. Плес Ивановской области суда встают в 7 корпусов, что недопустимо.

В 2021 году планируется изменение порядка проверок организаций. В настоящее время предприятиям предлагается заключить соглашение с РТН, завести на нашем сайте личный кабинет и раз в полгода заполнять имеющийся там чек-лист. Если лист заполнен правильно и недостатков нет, то ближайшие полгода предприятие не проверяется, затем цикл повторяется. При положительных результатах этот метод будет внедрён, а плановые проверки будут отменены.

Эксперт Камского филиала Российского Регистра А.В. Беляев сообщил участникам заседания, что новая редакция Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов находится на рассмотрении и утверждении в Минтрансе. Регистр не имеет оснований для осуществления проверки применения СУБ судовладельца, имеющего документ о соответствии, выданный до 09 января 2018 года. Также эксперт напомнил, что с 01.12.2019 в силу вступили изменения Правил

предотвращения загрязнения окружающей среды с судов (ППЗС). Ключевое изменение касается организации хранения мусора т.к. введены новые требования по организации хранения пластмассовых отходов.

Начальник отдела Государственной экологической экспертизы, администрирования платежей и разрешительной деятельности Западно – Уральского межрегионального Управления Росприроднадзора Л.В. Тиунова ознакомила присутствующих с путями реализации требований Федерального закона от 21.07.2014 г. №219-ФЗ «О внесении изменений в Федеральный закон «Об охране окружающей среды» и отдельных законодательных актов Российской Федерации.

Руководитель Камского БВУ А.В. Михайлов до 20 марта идет плановая сработка водохранилищ, прогноз составляется как на маловодные годы, после 25 марта будет составлен более точный прогноз. Водохранилища верхней Волги в III декаде заканчивают сработку и начинают наполнение. Обстановка там хуже чем в прошлом году, запас воды в снежном покрове ~ 20%. На верхней Каме 105 – 115%, на средней Каме и р. Белая около нормы. Сроки вскрытия средней, нижней Камы и р. Белая ожидается на 5-7 суток раньше среднемноголетних. Идея повышения отметки Н. Камского вдхр. до 64 отметки обсуждается в Правительстве. Разработка карьеров отрицательно сказывается на уровнях воды. В навигационный период ожидается недонаполнение Куйбышевского и Волгоградского вдхр.

Заместитель руководителя Камского БВУ – начальник отдела водных ресурсов по Пермскому краю Н.В. Сициренко кратко напомнила собравшимся порядок заключения договора водопользования, а также порядок его передачи другому лицу. Кроме того было указано, что в соответствии с Федеральным законом от 6 июня 2019 г. N 139-ФЗ «Водный кодекс РФ» с 5 декабря 2019 года дополнен статьей 36.1 «Реестр недобросовестных водопользователей и участников аукциона на право заключения договора водопользования»

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило:**

1. Принять к сведению предоставленную информацию.

IX. Разное.

Ответ на запрос ЗАО «СК «Башволготанкер»

(Калужный В.К.)

Начальник службы пути ФБУ «Администрация «Камводпуть» В.К. Калужный в частности сообщил, что работа Технического совета не предусмотрена внутренним регламентом БРВПС. Возобновление инспекторских осмотров реки Белая с участием представителей судоходных компаний возможна при наличии желания со стороны судовладельцев. Участие в комиссии Ространснадзора невозможно, т.к. не входит в полномочия этой организации. Сроки выставления навигационного оборудования судового хода и работы гидротехнических сооружений устанавливаются Государственным заданием. Работа за пределами этих сроков возможна на договорных условиях.

Участники заседания обсудили возможные льготы ветеранам в связи с празднованием 75-ти летней годовщины Победы в Великой Отечественной войне. По данному вопросу выступили Маркин Л.И., Крылов С.И. и Селянинов В.Г.

Председатель Общественного совета,
руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть»

С.Н. Сергеев

Секретарь Общественного совета

Е.П. Чешкин