ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»

П Р О Т О К О Л

открытого заседания Общественного совета Камского бассейна (ВКС на платформе Zoom)

11 марта 2021 года № 11

г. Пермь

Председатель заседания **Сергеев С.Н.** – руководитель ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей

Приняли участие: согласно прилагаемого списка

I. Об изменениях в составе Общественного совета Камского бассейна и актуализации составов рабочих групп.

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию председателя Совета **С.Н. Сергеева заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Вместо сменившего место работы Бричкина Николая Владимировича включить в состав Общественного совета Камского бассейна (далее по тексту Совет) вновь назначенного директора Уфимского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ» Фариду Шариповну Ахмадееву.
3. Изменить составы рабочих групп согласно внесённым предложениям (списки прилагаются).

II. Подведение итогов навигации 2020 года. Задачи на 2021 год в свете развития судоходства в Камском бассейне

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» **С.Н. Сергеева заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Продолжить работу с Росморречфлотом, с органами исполнительной власти субъектов РФ, с органами местного самоуправления по вопросам развития судоходства в Камском бассейне.

III. Государственное задание и перспективы на предстоящую навигацию. Сообщение о режимах работы Волго-Камского каскада

(Третьяков М.А., Михайлов А.В.)

Заместитель руководителя **М.А. Третьяков** кратко проинформировал собравшихся о состоянии и содержании судовых ходов и гидротехнических сооружений. В частности он обратил внимание на тот факт, что в предстоящую навигацию запланирован ремонт левой камеры Нижне-Камского шлюза. В связи с этим возможно увеличение времени на ожидание

шлюзования. На Павловском шлюзе производится ремонт, судопропуск в навигацию 2021 года осуществляться не будет.

Руководитель Камского БВУ **А.В. Михайлов** сообщил данные по запасам воды в снежном покрове, подчеркнул, что промерзание почвы небольшое, следовательно, часть воды впитается в землю. Сценарий развития весеннего половодья идёт по 2019 году, а тот год был маловодным. В частности по срокам: половодье на Воткинском водохранилище ожидается после 15 апреля. Более точный прогноз Росгидромет выпустит после 25 марта.

Заслушав и обсудив информацию выступающих **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. ФБУ «Администрация «Камводпуть» после получения от Камского БВУ обновлённых данных по ситуации в начальный период навигации известить об этом судовладельцев.

IV. Актуальные вопросы подготовки специалистов водного транспорта в современных условиях. Профессиональная переподготовка. Распределение на суда.

(Мельниченко В.И., Еникеев А.Г.)

Помимо вопросов, обозначенных в повестке дня и широко освещённых докладчиками, судовладельцев заинтересовало положение дел с вакцинацией курсантов, распределённых для прохождения практики на пассажирские суда. Представитель Пермского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ» **В.И. Мельниченко** сообщил, что этой группе курсантов ставят вакцину в процессе прохождения медосмотра.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.

V. Ожидаемые объёмы перевозок грузов и пассажиров в Камском бассейне на предстоящую навигацию.

(Маркин Л.И., Мартынов А.И., Брусенин А.Г., Попов А.Н., Селянинов В.Г.)

Директор ООО «Бюро туризма «Спутник – РМК» **Л.И. Маркин** – навигация прошлого года в связи с ковидными ограничениями получилась сокращённой, вместо пяти наши суда отработали всего 2,5 – 3 месяца. Расписание на эту навигацию – зеркальное отображение прошлогоднего в связи с тем, что остались люди с неиспользованными билетами на руках. Семь судов выходят в навигацию, но имеется три проблемы. 1. Отсутствие доступных причалов, в первую очередь в Осе и Березниках. 2. В Перми нет зала ожидания для иногородних туристов. 3. Топливо! В прошлом году стоимость ДТФ марка Б была 43500 руб. и возвращался акциз ~ 13 – 14 тыс. руб. в этом году топливо такой марки не выпускают, предлагают ДТФ марка Г по цене 55 тыс. руб./тонна без возврата акциза. В нашем городе есть ПНПК, хотелось бы от имени Совета выйти на его руководство с просьбой рассмотреть возможность производства СМТ.

Сергеев С.Н. заметил, что подход к Осе при НПУ не вызывает осложнений, вопрос в недостаточных глубинах у причала. Поскольку причал общего пользования вопрос оплаты дноуглубительных работ должен решать владелец или местные власти. По залу ожидания выходили на областные и городские власти – вопрос пока не решается. По топливу – делали запрос судовладельцам о расходе за навигацию, чтобы определиться с объёмами потребления – ответили далеко не все. Сегодня в повестке нашего совещания предусмотрено

выступление регионального управляющего по Пермскому краю ООО «ЛУКОЙЛ – УРАЛНЕФТЕПРОДУКТ» Б.М. Локштанова о возможности и целесообразности строительства АЗС для водного транспорта.

Операционный директор ЗАО «СК «БашВолготанкер» **А.И. Мартынов** – в этом году по договору с Роснефтью планируем вывезти 700 тыс. тонн нефтепродуктов из Уфы. К работе приступит весь флот в составе: 7 толкачей типа «ОТ-2000», 12 барж типа «Наливная», 11 толкачей типа «Урал», 11 барж типа «Бельская», также будут развёрнуты 2 нефтеперекачивающих рейда – Нагаевский и Ярославский. Флот и экипажи готовы, планируем в начале второй декады начинать погрузку в Уфе. В Самаре готовы 22 танкера типа «Волгонефть», начало работы в те же сроки.

На вопрос **Сергеева С.Н.** об отгрузке нефтепродуктов с причала Камбарка **Мартынов А.И.** ответил, что контрактов с ООО «Лукойл» на 2021 год нет.

Заместитель директора ООО «КЛК» **А.Г. Брусенин** – общий объём плотов с Верхней Камы ожидается порядка 500 тыс. м³. флот подготовлен, всё должно пройти в штатном режиме. Экспортных пиломатериалов заготовлено около 100 тыс. м³. На предприятия Пермского края планируется отправка 150 тыс. м³ лесных грузов. Отгрузка технической соли из Соликамска ожидается не менее 150 тыс. тонн. Сейчас ведутся переговоры о разовых отправках соды и аммиачной селитры в биг-бэгах из Березников, но это пока только на уровне переговоров.

Сергеев С.Н. попросил рассказать собравшимся о текущей ситуации в порту Березники. По информации **Брусенина А.Г.** в порту появляется новый собственник, в его планах порт сохранить. И хотя часть флота выставлена на продажу, но планируется замена крановой техники на более современную, а также подключение ООО «ЕвроХим» с тем, чтобы перерабатывать часть его продукции с использованием мощностей порта.

Генеральный директор ООО «ГЕОТРАНС» **А.Н. Попов** в этом году планируется прошлогодний объём отгрузки – 1.5 млн. тонн нерудных материалов. Из них около 880 тыс. тонн планируется отправить в смежные бассейны, остальной груз - в пределы Камского бассейна. Небольшая группа транспортного флота компании и все три земснаряда готовы к работе на месторождениях ПГС в Воткинском водохранилище. Основная масса указанного выше грузопотока осваивается зафрахтованными судами. В прошлую навигацию на Воткинском водохранилище начала работать Казанская добывающая компания. Отправки этой компании, полагаю, сопоставимы с нашими – около 1.5 млн. тонн нерудных материалов

Начальник службы регулирования движения судов **В.Г. Селянинов** – в связи со сложной эпидемиологической ситуацией пассажирская навигация открылась поздно – первый пассажирский т/х «Михаил Фрунзе» прибыл в Пермь 02.07.20г., от нас первым вышел т/х «Владимир Маяковский» 03.07.20г., он же и закрыл навигацию 10.10.20г. Всего в прошлом году в Пермь было осуществлено 65 судозаходов (далее по тексту сдзхд), перевезено 12646 пассажиров, что составило 45,6% от навигации 2019г. Окончательно расписание пассажирских судов будет утверждено 22.03.21г., предварительные планы такие: Пермь – 146 сдзхд; Березники – 7 сдзхд; Оса – 3 сдзхд; Усть – Качка – 4 сдзхд; Хохловка – 3 сдзхд, на р.Белая – 5 сдзхд. Также докладчик проинформировал участников заседания об изменении ставки навигационного сбора.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Продолжить работу с краевыми и муниципальными властями по вопросам восстановления инфраструктуры внутреннего водного транспорта

VI. <u>Общие вопросы обеспечения безопасности судоходства, изменения в нормативной базе.</u>

(Михеев В.А., Абукин О.В., Домрачев А.В., Неганова А.Ф.)

Капитан Камского бассейна **В.А. Михеев** подвёл итоги работы службы ГПК за прошедшую навигацию и обратил внимание собравшихся на следующие изменения в НПА: 1. Положение о дипломировании – не требуется специальная подготовка для рядового состава, а также для комсостава, работающего на судах с СЭУ N ≤ 550 кВт, занятых на перевозке пассажиров и опасных грузов; вернулась должность шкипер; появилась возможность выдавать дипломы непрямого совмещения должностей. 2. Положение о минимальном составе экипажа – не применяется в отношении судов, зарегистрированных в соответствием с КТМ. 3. Порядок назначения проверок судов и плавучих объектов (ПО) - существенно изменён принцип расчёта категории риска, в связи с этим у многих судов категория риска понизилась, как следствие инспекторы ГПК будут посещать суда реже, что накладывает бо**льшую** ответственность на судовладельцев. Учитывая этот факт прошу обратить внимание на работу СУБ Компании и судов. 4. Перечень нарушений обязательных требований, служащих основанием для временного задержания судов и ПО – в частности отсутствие страхового полиса, свидетельства об управлении безопасностью (СвУБ), акта о готовности судна к эксплуатации, названия или идентификационного номера повлекут за собой временное задержание судна.

Руководитель Волжского УГМРН Ространснадзора **О.В. Абукин** кратко напомнил собравшимся границы ответственности Волжского УГМРН и сообщил о структурных изменениях. В обзоре аварийности указал, что в Камском бассейне за прошедшую навигацию произошло 8 транспортных происшествий (ТП), классифицированы как: аварии – нет, инциденты -6, не подлежащие классификации – 2. Основной причиной аварийности является невыполнение экипажем требований нормативных документов – 78%. Расследование ТП проводится в соответствии с требованиями ПРАС. Причём расследование не имеет цели распределить вину, напротив оно проводится с целью выявления причин и принятия мер по недопущению таких происшествий в будущем. Только в случае нарушения требований безопасности судоходства виновные привлекаются к административной ответственности. Анализ показывает, что основная часть ТП происходит с барже-буксирными составами, поэтому рекомендуем – как и прежде – формировать состав с учётом его наилучшей управляемости, соответствия габаритов и сведения к минимуму размера не просматриваемой зоны. Для профилактики ТП идёт прямой непрерывный опосредованный мониторинг заключающийся в анализе получаемой информации о всех ТП, анализ, выявление причин, выработка профилактических мер. По НПА – отменено Постановление Правительства (ПП) № 193 от 06.03.2012 г., вместо него вышло ПП №2027 от 04.12.2020 г. С 1 января 2021 года лицензирующие органы перешли на реестровую модель в сферах погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на внутреннем водном транспорте, в морских портах и перевозки внутренним водным транспортом, морским транспортом опасных грузов. Следует учесть, что ПП №2027 действует до 01.07.2021 г., по истечению этой даты возможны изменения.

Директор Камского филиала Российского Речного Регистра **А.В. Домрачев** обратил внимание участников заседания на новую редакцию Правил разработки и применения системы управления безопасностью судов. В частности, при неудовлетворительных результатах первоначальной проверки СУБ судна, временное СвУБ – как раньше – не выдаётся, эксперт передаёт судовладельцу перечень несоответствий требованиям статьи 34.1 КВВТ. После устранения несоответствий судовладелец подаёт заявку на повторную проверку. Документ о соответствии компании (ДСК) выдаётся на 5 лет, в случае окончания его срока действия СвУБ всех судов компании приостанавливаются. В случае внесения изменений в документы СУБ судовладелец должен в течение 10 дней направить все исправленные документы нам на рассмотрение. Также введен новый вид проверки – возобновляющая. Эта проверка проводится как в компании, так и на судне по заявке судовладельца, поданной до истечения срока соответствующего документа.

Заместитель начальника отдела надзора по гигиене труда Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю **А.Ф. Неганова** сообщила, что 16.03.2021г. Управление совместно с центром «Мой бизнес» проведёт вебинар «Навигация 2021. Обеспечение санитарно-эпидемиологического благополучия на речных судах в период выпуска флота». Там будут

рассматриваться вопросы, касающиеся санитарных норм на судах ВВТ. Выступающая подчеркнула, что с 01.01.2021 г. действуют новые санитарные правила СП 2.5.3650-20, кратко ознакомила участников заседания с содержанием II –го раздела Правил «Санитарно-эпидемиологические требования к судам, морским и речным портам».

Маркин Л.И. спросил, какие требования в этом году будут выставлены СЭС к экипажам пассажирских судов и к порядку размещения людей в ресторанах.

Неганова А.Ф. ответила, что на вебинаре все эти вопросы будет освещать **Хамитова Н.И.**

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.

VII. Рассмотрение целесообразности и возможности строительства АЗС для водного транспорта.

(Локштанов Б.М.)

Региональный управляющий по Пермскому краю ООО «ЛУКОЙЛ - УРАЛНЕФТЕПРОДУКТ» **Б.М. Локштанов** – в конце прошлого года к нам обратился глава г. Пермь с просьбой об обустройстве заправочной станции для речного транспорта. Изучая этот вопрос, мы узнали, что в Перми зарегистрировано 11 000 маломерных судов. Этого недостаточно, чтобы окупить инвестиции. По поводу крупнотоннажного флота ясности нет, в связи с этим три вопроса: 1. Есть ли заинтересованность в строительстве такой станции? 2. Если есть заинтересованность, то где наиболее удобное место? 3. Каковы объёмы реализации будут на этой станции исходя из ваших потребностей? Хотелось бы получить инфо в течение месяца. В ходе дискуссии были обсуждены возможности разных вариантов бункеровки различными марками топлива, а также возник вопрос номе 4 – собрать информацию о НБС находящейся на отстое в районе г. Березники..

Сергеев С.Н. обратил внимание собравшихся на тот факт, что судовладельцы проявили инертность и своевременно не ответили на запрос о количестве топлива, необходимом для работы флота в течение навигации. Это лишило возможности подойти к заседанию с определёнными цифрами на руках, имея которые обсуждение перспектив сотрудничества с ООО «ЛУКОЙЛ - УРАЛНЕФТЕПРОДУКТ» получилось бы более конкретным. На вопрос **Маркина Л.И**. о предстоящей навигации **Сергеев С.Н.** ответил, что при губернаторе создана рабочая группа, но и там потребуются цифры, которых на настоящий момент нет.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Директору ООО «Бюро туризма «Спутник – РМК» **Л.И. Маркину** подготовить справку о количестве потребляемого за навигацию топлива пассажирским флотом Пермского края и предполагаемом месте бункеровки, срок – до 06.04.2021г.
3. Генеральному директору ООО «ГЕОТРАНС» **А.Н. Попову** подготовить справку о количестве потребляемого за навигацию топлива грузовым флотом Пермского края и предполагаемом месте бункеровки, срок – до 06.04.2021г.
4. Общественному совету Камского бассейна подготовить итоговые данные для передачи в ООО «ЛУКОЙЛ - УРАЛНЕФТЕПРОДУКТ», срок – до 09.04.2021г.

VIII. Разное.

Председатель Общественного совета,
руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть» С.Н. Сергеев

Секретарь Общественного совета Е.П. Чешкин