

КОРРЕКТУРА
на начало навигации 2021 г. к тому 9 часть I
Атласа ЕГС, издания 2018 г.

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)
г. Пермь

КОРРЕКТУРА

на начало навигации 2021 года к тому 9 часть I Атласа ЕГС, издания 2018 г. (последняя корректура, опубликована в ИС-1 от 14 июля 2020 г.)

Необходимые пояснения

Текст Стр. 6. Таблица. Раздел «Камское водохранилище». Перед первым абзацем вставить дополнительный абзац – вклейку № 1 из Приложения.

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 8. Таблица «Гарантированные габариты судового хода». Раздел «Камское водохранилище». Абзац 1. Столбец 3. Глубину «2,2» заменить на «2,0». Столбец 4. Ширину «100» заменить на «60».

Лист 1

2542,0 км Нанести свальное течение в правобережную протоку.
2541,8 км Нанести белую вежу в 30 м слева от оси судового хода.
2542 км Правобережному безымянному острову дать наименование «О. Керчевский».
Текст Раздел «Течения» дополнить вклейкой № 2 из Приложения.

Лист 2

2514,8 км Левый берег. На приверхе безымянного острова нанести знак «Перевал» и присвоить номер «42-А», огонь зеленый постоянный.

Лист 3

Дополнительный судовый ход в Боровскую воложку (вклейка КНН-20)

3,2 км Белый буй № 4 перенести на 3,0 км к левобережной изобате.
3,4 км На левобережной изобате 3,7 м нанести белый буй левой кромки № 5 без огня.

Лоцийные сведения к листу 5

Текст Правая половина листа. Таблица «Причалы». Абзац 2. Столбец 2. В тексте «Служебный причал» заменить на «Смотровая площадка».

Лист 5

2456,5 км Правый берег. К причалу, не выражающемуся в масштабе карты, дать надпись: «Причал разр.».

Лист 7

2408,1 км Правый берег. Водомерный пост «Пожва» и надпись к нему упразднить.

Лоцийные сведения к листу 9

Текст Раздел «Остановочные пункты», подраздел «Добрянка», строка 2 «и грузовых» вычеркнуть.

Лист 9

Дополнительный судовый ход в убежище Добрянка

3,2 км Водомерный пост «Добрянка» и надпись к нему упразднить.
3,3 км Надпись «грузовой причал» упразднить.

Лоцийные сведения к листу 11

Текст Правая половина листа. Раздел «Опасности» заменить вклейкой № 3 из Приложения.

Лист 11

2268,0 км Левый берег. В 90 м от береговой линии у причала Вторчермета нанести затонувшее судно с частями над водой.

2267,65 км Правый берег. В 300 м от берега нанести подводное препятствие, не выражающееся в масштабе карты с глубиной над ним 0,2 м.

2259 км Левый берег. Дать наименование «переката Егошихинский».

2257,0 км Правый берег. В 150 м от берега нанести подводное препятствие, не выражающееся в масштабе карты.

Лист 21

Текст Раздел «Оголовок водозабора» заменить вклейкой № 4 из Приложения.

Заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Камводпуть»



Третьяков М.А.

Исполнитель Т. Н. Кирякова
Тел. +7(342) 2 199 142



Приложение

Вклейка № 1 к стр. 6

Тюлькино – Боровская Курья (2528 – 2510 км)	18	Верхний бьеф Камского гидроузла	108,5	107,0	700
---	----	---------------------------------------	-------	-------	-----

Вклейка № 2 к листу 1

Свальное течение, действующее при высоких уровнях воды на 2542,0 км, направлено в правобережную протоку за остров Керчевский.

Вклейка № 3 к лоцийным сведениям листа 11

Затонувшие суда с частями над водой лежат на 2268,9 км и на 2268,0 км у левого берега, на участке 2267,7-2267,2 км и на 2263,1 км у правого берега. При отметке уровня выше 88,0 м остатки судов затапливаются водой.

Затонувшее судно «Лоцман» лежит на 2266,7 км у левого берега с глубиной над ним 0,3 м. Ограждено бум «Знак опасности» и черным бум № 149.

Подводное препятствие лежит на 2257,0 км в 150 м от правого берега. При отметках уровня воды выше 800 см относительно 0 графика вод поста Пермь, препятствие затапливается водой.

Вклейка № 4 к лоцийным сведениям листа 21

ОГОЛОВОК ВОДОЗАБОРА на 2083,0 км выступает в русло от левого берега на 45 м. Глубина над ним 4,4 м. Ограждается светящими буями левой кромки: бум «Знак опасности» и кромочным бум.