

КОРРЕКТУРА
на начало навигации 2021 г. к тому 9 часть I
Атласа ЕГС, издания 2018 г.

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)
г. Пермь

КОРРЕКТУРА

на начало навигации 2021 года к тому 9 часть I Атласа ЕГС, издания 2018 г. (последняя корректура, опубликована в ИС-1 от 14 июля 2020 г.)

Необходимые пояснения

Текст Стр. 6. Таблица. Раздел «Камское водохранилище». Перед первым абзацем вставить дополнительный абзац – вклейку № 1 из Приложения.

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 8. Таблица «Гарантированные габариты судового хода». Раздел «Камское водохранилище». Абзац 1. Столбец 3. Глубину «2,2» заменить на «2,0». Столбец 4. Ширину «100» заменить на «60».

Текст Стр. 8. Раздел «Условия судоходства». Таблица. Раздел «Камское водохранилище» столбец 3, абзацы 3 и 4, условия плавания «Озерные (разряд «О»))» и «Речные (разряд «Р»))» заменить на «Речные (разряд «Л»))».

Лист 1

2542,0 км Нанести свальное течение в правобережную протоку.

2541,8 км Нанести белую вежу в 30 м слева от оси судового хода.

2542 км Правобережному безымянному острову дать наименование «о. Керчевский».

Текст Раздел «Течения» дополнить вклейкой № 2 из Приложения.

Лист 2

2514,8 км Левый берег. На приверхе безымянного острова нанести знак «Перевал» и присвоить номер «42-А», огонь зеленый постоянный.

Лист 3

Дополнительный судовой ход в Боровскую воложку (вклейка КНН-20)

3,2 км Белый буй № 4 перенести на 3,0 км к левобережной изобате.

3,4 км На левобережной изобате 3,7 м нанести белый буй левой кромки № 5 без огня.

Лотийные сведения к листу 5

Текст Правая половина листа. Таблица «Причалы». Абзац 2. Столбец 2. В тексте «Служебный причал» заменить на «Смотровая площадка».

Лист 5

2456,5 км Правый берег. К причалу, не выражающемуся в масштабе карты, дать надпись: «Причал разр.».

Лист 7

2408,1 км Правый берег. Водомерный пост «Пожва» и надпись к нему упразднить.

Лотийные сведения к листу 9

Текст Раздел «Остановочные пункты», подраздел «Добрянка», строка 2 «и грузовых» вычеркнуть.

Лист 9

Дополнительный судовой ход в убежище Добрянка

3,2 км Водомерный пост «Добрянка» и надпись к нему упразднить.

3,3 км Надпись «грузовой причал» упразднить.

Лоцийные сведения к листу 11

Текст

Правая половина листа. Раздел «Опасности» заменить вклейкой № 3 из Приложения.

Лист 11

2268,0 км

Левый берег. В 90 м от береговой линии у причала Вторчермета нанести затонувшее судно с частями над водой.

2267,65 км

Правый берег. В 300 м от берега нанести подводное препятствие, не выражающееся в масштабе карты с глубиной над ним 0,2 м.

2259 км

Левый берег. Дать наименование «переката Егошихинский».

2257,0 км

Правый берег. В 150 м от берега нанести подводное препятствие, не выражающееся в масштабе карты.

Лист 21

Текст

Раздел «Оголовок водозабора» заменить вклейкой № 4 из Приложения.

Заместитель руководителя

ФБУ «Администрация «Камводпуть»



Третьяков М.А.

Исполнитель Т. Н. Кирякова
Тел. +7(342) 2 199 142



Приложение

Вклейка № 1 к стр. 6

Тюлькино – Боровская Курья (2528 – 2510 км)	18	Верхний бьеф Камского гидроузла	108,5	107,0	700
---	----	---------------------------------------	-------	-------	-----

Вклейка № 2 к листу 1

Свальное течение, действующее при высоких уровнях воды на 2542,0 км, направлено в правобережную протоку за остров Керчевский.

Вклейка № 3 к лоцийным сведениям листа 11

Затонувшие суда с частями над водой лежат на 2268,9 км и на 2268,0 км у левого берега, на участке 2267,7-2267,2 км и на 2263,1 км у правого берега. При отметке уровня выше 88,0 м остатки судов затапливаются водой.

Затонувшее судно «Лоцман» лежит на 2266,7 км у левого берега с глубиной над ним 0,3 м. Ограждено бумом «Знак опасности» и черным бумом № 149.

Подводное препятствие лежит на 2257,0 км в 150 м от правого берега. При отметках уровня воды выше 800 см относительно 0 графика вод поста Пермь, препятствие затапливается водой.

Вклейка № 4 к лоцийным сведениям листа 21

ОГОЛОВОК ВОДОЗАБОРА на 2083,0 км выступает в русло от левого берега на 45 м. Глубина над ним 4,4 м. Ограждается светящими буями левой кромки: бумом «Знак опасности» и кромочным бумом.