

**КОРРЕКТУРА**  
**на начало навигации 2021 г. к тому 10**  
**Атласа ЕГС, издания 2017 г.**

**Федеральное бюджетное учреждение**  
**«Администрация Камского бассейна водных путей»**  
**(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)**  
**г. Пермь**

## КОРРЕКТУРА

на начало навигации 2021 года к тому 10 Атласа ЕГС р. Белая, издания 2017 года  
(последняя корректура, опубликованная в ИС-1 от 14 июля 2020 г.)

### Навигационно-гидрографический очерк

- Текст Стр. 7. Левая колонка. Раздел «Габариты пути», таблицу «Гарантированные габариты судового хода» (КНН-20) заменить  
Текст вклейкой № 1 из Приложения.  
Стр. 7. Правая колонка. Таблицу «Сведения об отметках уровней по опорным водомерным постам» заменить вклейкой № 2 из Приложения.

### Сведения о мостах

- Текст Левый столбец. Таблицу «Габариты судовых ходов в судоходных пролётах мостов» заменить вклейкой № 3 из Приложения.  
Текст Правый столбец. Пункт 1 и 2 заменить вклейкой № 4 из Приложения.  
Схемы На всех схемах мостов (кроме Дюртюлинского) исправить проектный уровень «-0,80» на «-1,0».  
Схема Левая половина листа. «Оренбургские мосты...». Ширину судового хода в пролётах «100» исправить на «90», отметку высоты пролёта в пределах судового хода от проектного уровня «23,4» исправить на «23,6».  
Схема Правая половина листа. «Демский мост...». Отметку высоты пролёта моста в пределах судового хода от проектного уровня «22,15» исправить на «22,35».  
Схема «Затонские мосты...». Отметку высоты пролёта моста в пределах судового хода от проектного уровня «22,8» исправить на «23,0».

### Схематический продольный профиль р. Белая

- Схема Отметку проектного уровня у г. Уфа «80,61» исправить на «80,41»  
Схема Отметку проектного уровня у устья р. Уфа «81,5» исправить на «81,3»

### Лист 2

- Текст Раздел «Мосты». Подраздел «Оренбургские автодорожные мосты...». Абзац 1. В четвертой строке «...100...» исправить на «...90...», в пятой строке «...23,4...» исправить на «...23,6...».  
Подраздел «Демский железнодорожный мост...». В строке 4 «...22,15...» исправить на «...22,35...».

### Лоцийные сведения к листу 3

- Текст Правая половина листа. Раздел «Затонские мосты». Абзац 1. В строке 5 «...22,8...» исправить на «...23,0...».

### Лист 10

- 2150,5 км Правый берег. На береговой линии нанести сваю надводную.  
Тест Раздел «Опасности». Третьем абзацем поместить вклейку №5 из Приложения.

### Лоцийные сведения к листу 12

- Текст Правая половина листа. Раздел «Рязановский автодорожный мост». В строке 4 «...23,16...» исправить на «...23,36...».

### Лист 21

- 2060,5 км Левый берег. Створ № 66 упразднить.

Текст Раздел «Предупреждения». Пункт 1. Во второй строке «...66 и...» вычеркнуть, слова «осевые створы» и «не действуют» дать в единственном числе.

**Лист 22**

2054,85 км Левый берег. Информационный знак «Пересечение судового хода» упразднить.

2054,0-2053,4 км Правый и левый берег. Створ паромной переправы упразднить.

2053,1 км Правый берег. Информационный знак «Пересечение судового хода» упразднить.

Текст Раздел «Паромная переправа» вычеркнуть полностью.

**Лист 27**

Текст Раздел «Предупреждения». Пункт 1. В третьей строке перед «...350...» добавить «355-А», слова «белый буй» дать во множественном числе.

**Лист 34**

1963,95 км Красный буй № 296 перенести на 1963,65 км в 50 м справа от оси судового хода.

**Лист 36**

1949,8 км Белый буй № 267 перенести на 1950,2 км в 50 м слева от оси судового хода.

**Лист 40**

1919,0 -1917,0 км Ось судового хода спрямить между точками 1919,0 и 1917,0 км.

**Лист 43**

1897,3 -1896,3 км Ось судового хода спрямить между точками 1897,3 и 1896,3 км.

**Лист 44**

1887,35 км Белый буй № 171 перенести на 1887,8 км в 80 м слева от оси судового хода.

1887,35 км Слева от оси судового хода. Внемасштабную мель с отметкой глубины 1,8 м упразднить.

**Лист 46**

1869,8 -1868,2 км Ось судового хода спрямить между точками 1869,8 и 1868,2 км.

**Лист 50**

1842,1 км Справа от оси судового хода. Внемасштабную мель с отметкой глубины 1,8 м упразднить.

Заместитель руководителя  
ФБУ «Администрация «Камводпуть»



М. А. Третьяков

Исполнитель Кирякова Т.Н.  
Тел. (342) 2-199



Гарантированные габариты судового хода				
Участок водного пути	Протя- женность участка, км	Наименьшие фактические габариты, м		
		глубина	ширина	радиус закругления
Устье реки Уфа – город Бирск (2217–2002 км)	215	1,9	50	500
Город Бирск – селение Груздевка (2002–1826 км)	176	1,9	60	450
Селение Груздевка – устье (1826–1755 км)	71	4,0	90	500
Канал Агидель	4	4,0	60	600

Сведения об отметках уровней по опорным водомерным постам				
Наименование водомерного поста	Зона действия водомерного поста, км	Абсолютная отметка, м		Высота проектного уровня относительно нуля графика водомер- ного поста, см
		НПУ	проектного уровня	
Уфа.....	2218-2002	—	80,41	–100
Бирск.....	2002-1851	—	70,56	+20
Верхний бьеф Нижнекамской ГЭС.....	1851-1755	63,3	63,0	+100

Габариты судовых ходов в судоходных пролетах мостов					
Наименование моста	Наименование водомерного поста	Высота уровня относительно нуля графика водомерного поста, см		Высота пролета моста в пределах судового хода от уровня, м	
		проектного	расчетного судоходного (PCY)	проектного	расчетного судоходного (PCY)
Оренбургские мосты (2209 км)	Уфа	-100	920	23,6	13,4
Дёмский мост (2206 км).....	Уфа	-100	905	22,35	12,3
Затонские мосты (2196 км).....	Уфа	-100	880	23,0	13,2
Рязановский мост (2135 км)...	Уфа	-100	886	23,36	13,5
Дюртилинский мост (1892 км)	Бирск	+20	983	23,13	13,5

#### Вклейка № 4 к Сведениям о мостах

1. Пусть фактический уровень равен +180 см. Вычисляем превышение фактического уровня над проектным:  $180 \text{ см} - (-100) \text{ см} = 280 \text{ см}$ . В таблице находим высоту пролета моста от проектного уровня: 23,6 м. Вычитаем из высоты пролета величину превышения фактического уровня над проектным и получаем искомую величину:

$$23,6 \text{ м} - 2,8 \text{ м} = 20,8 \text{ м}.$$

2. Пусть фактический уровень воды по водомерному посту Уфа равен +1000 см над нулем графика водомерного поста. Вычисляем превышение фактического уровня над расчетным по водомерному посту Уфа (РСУ над нулем графика по водомерному посту Уфа, который равен РСУ в створе моста):  $1000 \text{ см} - 920 \text{ см} = +80 \text{ см}$ . В таблице находим высоту пролета Оренбургских мостов от РСУ: 13,4 м. Вычитаем из высоты пролета величину превышения фактического уровня воды над РСУ и получаем искомую величину для Оренбургских мостов:  $13,4 \text{ м} - 0,8 \text{ м} = 12,6 \text{ м}$ .

$$\text{Проверка: } 1000 \text{ см} - (-100 \text{ см}) = 1100 \text{ см}; 23,6 \text{ м} - 11,0 \text{ м} = 12,6 \text{ м}.$$

#### Вклейка № 5 к листу 10

**Свая надводная** находится на 2150,5 км у правого берега. При высоких уровнях покрывается водой.