

КОРРЕКТУРА
на начало навигации 2021 года

- карта реки Белая от устья реки Сим до устья реки Уфа
издания 2013 года

Федеральное бюджетное учреждение
«Администрация Камского бассейна внутренних водных путей»
(ФБУ «Администрация «Камводпуть»)
г. Пермь

КОРРЕКТУРА
на начало навигации 2021 года лоцманской карты
р. Белая от устья р. Сим до устья р. Уфа издания 2013 года.
(последняя корректура дана на начало навигации 2020г.)

Необходимые пояснения

Текст Стр. 6. Левый столбец. Абзац 1. В третьей строке «-80» исправить на «-100».

Текст Стр. 6. Левый столбец. Таблица. Строка 2. В столбце 3 «-80» исправить на «-100». В столбце 4 «83,50» исправить на «81,4».

Текст Стр. 6. Абзац «Гарантированные габариты» заменить вклейкой № 1 из Приложения (взамен КНН-2020г.)

Навигационно-гидрографический очерк

Текст Стр. 10. Раздел «Навигационное оборудование». Абзац 2, строка 1 «светящими» вычеркнуть. Абзац 3, последнее предложение вычеркнуть полностью.

Сведения о мостах

Текст Левый столбец. В пятой строке «-80» исправить на «-100».

Текст Левый столбец. Таблица «Габариты судовых ходов в судоходных пролетах мостов». Столбец 3. В первой строке «18,5» исправить на «18,7». Во второй строке «19,3» исправить на «19,5».

Текст Правый столбец. Пункт 1 заменить вклейкой № 2 из Приложения.

Схема Чесноковский мост. Отметку высоты пролета в пределах судового хода от условного уровня «18,5» исправить на «18,7».

Схема Автодорожный мост. Отметку высоты пролета в пределах судового хода от условного уровня «19,3» исправить на «19,5».

Лист 17

Текст Раздел «Чесноковский мост...». В пятой строке «18,5» исправить на «18,7».

Лист 19

Текст Раздел «Автодорожный мост...». В четвертой строке «19,3» исправить на «19,5».

КОРРЕКТУРЫ

на начало навигации 2021 года лоцманской карты
р.Уфа от Павловского гидроузла до устья изд.2008г. нет.
(последняя корректура дана на начало навигации 2020г.)

КОРРЕКТУРЫ

на начало навигации 2021 года лоцманской карты
р.Уфа от д.Озерки до устья р.Суяничик изд.1992г. нет.
(последняя корректура дана на начало навигации 2000 г.)

КОРРЕКТУРЫ

на начало навигации 2021 года лоцманской карты
Павловского водохранилища р.Уфа от устья реки Суяничик
до Павловского гидроузла изд.2008 г. нет.
(последняя корректура дана на начало навигации 2020г.)

Заместитель руководителя
ФБУ «Администрация «Камводпуть»

Третьяков М.А.

Исполнитель Кирякова Т.Н.
Тел. 2-199-142

Гарантированные габариты судового хода установлены только на участке Нагаевское спрямление (32 км) – устье р. Уфа. Наименьшие фактические габариты судового хода: глубина 1,2 м; ширина 30 м; радиус закругления 200 м. Участок относится к третьей категории с неосвещаемой навигационной обстановкой.

1. Пусть фактический уровень воды относительно нуля графика водомерного поста Уфа равен +80 см. Вычисляем превышение фактического уровня над условным по водомерному посту Уфа: $80 \text{ см} - (-100 \text{ см}) = 180 \text{ см}$. В таблице находим высоту пролета автодорожного моста от условного уровня: 19,5 м. Вычитаем из высоты пролета величину превышения фактического уровня над условным и получаем искомую величину: $19,5 \text{ м} - 1,8 \text{ м} = 17,7 \text{ м}$.