

«СОГЛАСОВАНО»:

Капитан Камского бассейна  
внутренних водных путей

  
В.А. Михеев  
«16» июня 2016 г

«УТВЕРЖДАЮ»:

Руководитель ФБУ  
«Администрация Камводпуть»



## ИНСТРУКЦИЯ

По пропуску маломерных судов, используемых в некоммерческих целях\*, через судоходные шлюзы Камского бассейна.

### 1. Общие положения.

#### 1.1 Настоящая инструкция составлена в соответствии с нормативными документами:

- Федеральный закон от 23.04.2012 г № 36-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации в части определения понятия маломерного судна»
- Правила плавания по внутренним водным путям Российской Федерации, 2002г;
- Правила пропуска судов через шлюзы внутренних водных путей, 2014 г;
- Правила пользования маломерными судами на водных объектах Российской Федерации, 2005 г;
- Особенности движения и стоянки судов по внутренним водным путям Российской Федерации в зоне ответственности Волжского УГМРН Ространснадзора, 2011 г.;

#### 1.2. К маломерным судам относятся:

Под маломерным понимается судно, длина которого не должна превышать 20 метров и общее количество людей на котором не должно превышать 12.

1.3. Судовладельцы маломерных судов, используемых в некоммерческих целях (далее маломерных судов), не могут требовать отдельного шлюзования. Гребные и парусные суда, не имеющие двигателей, могут быть прошлюзованы только с буксирующим их судном.

1.4. Организация пропуска маломерных судов через шлюзы осуществляется диспетчером КП службы регулирования движения судов, непосредственно шлюзованием руководит вахтенный персонал шлюза. Заявка на шлюзование подается не менее, чем за 12 часов по телефону, факсу или лично.

1.5. Шлюзование маломерных судов производится только в светлое время суток. К шлюзованию допускаются суда при наличии:

- На борту корпуса или надстройки государственного регистрационного номера,
- Необходимых документов: судового билета и списка членов экипажа (судовая роль),
- Необходимого спасательного инвентаря и противопожарных средств,
- Швартового каната достаточной длины.

1.6. Пропуск маломерных судов через шлюз регулируется входными и выходными светофорами и указаниями начальника вахты шлюза по УКВ или громкоговорящей связи наружного оповещения.

1.7. Администрацией шлюза в верхнем и нижнем бьефах устанавливаются аншлаги с указанием порядка, времени шлюзования маломерных судов, а также указанием мест стоянки в ожидании шлюзования.

## 1.8. Маломерным судам запрещается:

- Шлюзование при нарушении норм загрузки, пассажироместимости,
- Осуществлять расхождение и обгон судов, пересечение курса судам в подходных каналах шлюзов.
- Шлюзование при неблагоприятных гидрометеорологических условиях (туман, снегопад, льдообразование, сильный ветер и волнение),
- Швартоваться в подходных каналах и камерах шлюзов в неустановленных местах,
- Входить и выходить из шлюза при отсутствии разрешительного сигнала на светофоре и разрешения начальника вахты шлюза, переданного по громкоговорящей связи, а также с нарушением установленного диспетчером порядка захода и выхода,
- Шлюзование при наличии на борту пассажиров или членов экипажа в нетрезвом виде или в состоянии наркотического опьянения.
- Самовольная подбуксировка (швартовка) к транспортным или пассажирским судам,
- Заход в камеру шлюза при скорости более 5 км/ч.

## 2. Организация пропуска маломерных судов через судоходные шлюзы.

### 2.1. Шлюзование маломерных судов производится с соблюдением следующих правил:

2.1.1. Маломерные суда заходят в камеру шлюза после судов, совместно с ними шлюзующихся.

2.1.2. Маломерные суда заходят в камеру с безопасной скоростью.

2.1.3. В камере шлюза швартовка производится за швартовные устройства по указанию судопропускника, диспетчера (начальника вахты) шлюза. В процессе шлюзования судоводители должны внимательно следить за швартовными, подъемом (опусканием) судов, предупреждая зацепы за неровности стенок.

2.1.4. Начальник вахты шлюза обеспечивает правильную расстановку маломерных судов в камере шлюза, следит за их подъемом (опусканием), в случае возникновения аварийной ситуации, останавливает наполнение или опорожнение, принимает меры по устранению аварийных последствий.

2.1.5. Движение маломерных судов по подходным каналам шлюзов должно осуществляться вдоль правой по ходу кромки судового хода в пределах 10 м от уреза воды; при этом они не должны затруднять движение и маневрирование немаломерным судам, для чего обязаны заблаговременно уходить с их пути.

### 2.2. По Пермскому району гидросооружений и судоходства.

2.2.1. Заявка на шлюзование подается диспетчеру движения КП «Левшино» по тел.

(342) 2199-440, 2199-460.

2.2.2. В ожидании шлюзования маломерным судам разрешается стоянка только в местах, обозначенных аншлагами - «Стоянка лодок» в верхнем бьефе шлюза за оголовком левой причальной стенки, в нижнем бьефе шлюза - у откоса коренного левого берега подходного канала на 50 м ниже восточной палы.

2.2.3. Пропуск маломерных судов в оба направления производится попутным холостым шлюзованием, или, как исключение, совместно с другими судами, если они могут быть размещены в камере шлюза с интервалом не менее 25 м. При совместном шлюзовании маломерные суда заходят в камеру последними, после ошвартовки другого судна, выходят из камеры - первыми.

2.2.4. Швартовка маломерных судов производится за тумбы с № 3 по № 6 не более трех мотолодок в счал и не более двух спортивных судов (яхт) или маломерных судов другого типа в счал за одну тумбу.



2.3. По Чайковского району гидросооружений и судоходства.

2.3.1. Заявка на шлюзование подается диспетчеру движения КП «Чайковский» по тел.

(34241) 3-31-83, 4-13-60.

2.3.2. В ожидании шлюзования маломерным судам разрешается стоянка только в местах, обозначенных аншлагами – «Стоянка лодок» в верхнем бьефе шлюза – за левой причальной стенкой, в нижнем бьефе у правого берега ниже бетонного крепления откоса канала.

2.3.3. Пропуск маломерных судов производится левым или правым шлюзом попутным холостым шлюзованием или одновременно с другими судами. При совместном шлюзовании маломерные суда заходят в камеру последними, выходят – первыми. Интервал между судами должен быть не менее 25 м.

2.3.4. Швартовка маломерных судов производится по указанию вахтенного персонала шлюза за плавучие рымы не более трех мотолодок в счал и двух спортивных судов (яхт) или маломерных судов другого типа в счал за один рым. Остановка маломерных судов вблизи ворот не допускается.

2.4. По Нижне-Камскому району гидросооружений и судоходства.

2.4.1. Заявка на шлюзование подается диспетчеру движения КП «Н.Челны» по телефону

(8552) 71-26-76, 79-11-69.

2.4.2. В ожидании шлюзования маломерный флот отстаивается в специально отведенных местах: в нижнем подходном канале – у левого берега ниже бетонного крепления откоса, в верхнем подходном канале – у левобережной плотины (левее направляющей палы судовой камеры). Места обозначены аншлагами.

2.4.3. Пропуск маломерных судов производится левой (правой) камерой попутным холостым шлюзованием или одновременно с другими судами.

2.4.4. При шлюзовании маломерных судов судоводители должны ограничивать скорость до 5 км/ч, ошвартоваться по указанию вахтенного персонала шлюза к борту малогабаритного судна или плавучий рым. Остановки и швартовка маломерных судов вблизи ворот шлюза не допускается. При совместном шлюзовании маломерные суда заходят в камеру последними, после ошвартовки другого судна, выходят из камеры – первыми, интервал между судами не менее 25 м.

2.5. По Павловскому шлюзу.

2.5.1. Заявка на шлюзование подается вахтенному начальнику шлюза по телефону

(34776) 2-14-81.

2.5.2. В ожидании шлюзования маломерный флот отстаивается в специально отведенных местах, обозначенных аншлагами. Верхний бьеф – угольный причал, нижний бьеф – правый берег у плотины ГЭС.

2.5.3. Пропуск маломерных судов производится попутным холостым шлюзованием или одновременно с другими судами.

2.5.4. При совместном шлюзовании маломерный флот заходит последним, выходит первым, интервал между судами не менее 25 м. Стоянка маломерного флота вблизи ворот запрещена.

2.5.5. Швартовка маломерных судов производится по указанию вахтенного персонала шлюза за плавучие рымы не более 3-х мотолодок и двух спортивных судов (яхт) или маломерных судов другого типа в счал за один рым.

3. Ответственность за выполнение настоящей инструкции.

3.1. Ответственность за нарушение настоящей инструкции несут диспетчерский персонал КП и вахтенный персонал шлюза в соответствии с действующим Законодательством.

3.2. О всех нарушениях Правил пропуска судов через шлюзы, Правил пользования маломерными судами судоводителями маломерных судов администрация шлюза информирует соответствующие отделения Государственной инспекции по маломерным судам МЧС России для принятия мер по допущенным нарушениям.

\* Маломерные суда, используемые в коммерческих целях, шлюзуются на общих основаниях.

Заместитель руководителя



М.А. Третьяков