

РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»

ПРОТОКОЛ
Заседания Общественного совета Камского бассейна

26 марта 2015 года №1

г. Пермь

Председатель заседания: **Сергеев С.Н.** – руководитель ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей.

Присутствовали: согласно прилагаемого списка.

I. Рассмотрение проекта «Положения об Общественном совете Камского бассейна» и выдвижение кандидатур в состав Общественного совета.

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» Сергеева С.Н. заседание решило:

1. Принять «Положение об Общественном совете Камского бассейна» в целом;
2. Определить количественный состав совета - 12 человек;
3. Сформировать Общественный совет Камского бассейна в следующем составе:

Сергеев Сергей Николаевич – Председатель Общественного совета, руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть»,

Абукин Олег Витальевич - начальник ВУГМРН,

Кобелев Борис Михайлович - директор Камского филиала РРР,

Здоровский Павел Владимирович - директор Пермского филиала ФГОУ ВПО «ВГУВТ»,

Абдунагимов Ильдар Гамирович - генеральный директор ООО «ПОНМ»,

Брусенин Александр Германович - генеральный директор ОАО «Порт Березники»,

Крылов Сергей Иванович - первый заместитель генерального директора ОАО «СК «КРП»,

Кузнецов Евгений Иванович - управляющий директор ОАО «Порт Камбарка»,

Леонов Артём Геннадиевич - генеральный директор ОАО «Башкирское речное пароходство»,

Лившиц Эдуард Аркадьевич - генеральный директор ООО «Порт Пермь»,

Мартынов Андрей Игоревич - директор эксплуатационного участка ЗАО «СК «БашВолготанкер» в республике Башкортостан,

Шохирев Павел Феофанович - ООО «Карго Флот».

Чешкин Евгений Павлович - начальник службы обеспечения безопасности судоходства – ответственный секретарь.

Предложение директора ООО «ГЕОТРАНС» **Попова А.Н.** о включении в состав Общественного совета представителя порта Сарапул не нашло поддержки среди участников заседания.

II. Вопрос о возможном изменении параметров судовых ходов водных путей Камского бассейна с учётом объёмов перевозок грузов внутренним водным транспортом.

(Калюжный В.К.)

Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» Калюжный В.К. в своём докладе отметил, что запасы воды в снежном покрове и толщина льда по Камскому бассейну около нормы за исключением р. Белой, где показатели ниже нормы. Вскрытие рек ото льда ожидается в сроки, близкие к обычным (3 декада апреля), на реке Белой - возможно на 2 - 4 дня раньше среднемноголетних (2 декада апреля). В связи с секвестированием объема субсидий из федерального бюджета на содержание ВВП на 25% ФБУ принята программа антикризисных мер для обеспечения выполнения Госзадания. По предварительным данным в навигацию 2015 года объём грузоперевозок по водным путям Камского бассейна сократится примерно на 12%. На 2016 год предлагаются временные возможные изменения в госзадание:

- установить для участка Сарапул – Нижнекамский шлюз новую отметку проектного уровня 63,0 м, соответствующую отметке МНУ;

- перевести в категорию «без СНО» 3 дополнительных судовых хода на Камском водохранилище;

- установить новые даты закрытия навигации по участкам, устье р. Вятки – Сарапул - на 5 суток, Сарапул – Пермский шлюз - на 3 суток и выше Пермского шлюза - на 11 суток раньше запланированного.

Заслушав и обсудив доклад первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» Калюжного В.К. **заседание решило:**

1. Принять к сведению доклад первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» Калюжного В.К.
2. В случае дальнейшего уменьшения бюджетного субсидирования на содержание внутренних водных путей Камского бассейна одобрить изменение параметров судовых ходов водных путей Камского бассейна с учётом объёмов перевозок грузов внутренним водным транспортом.

III. О ходе подготовки к навигации 2015 года.

(Трегубов Л.Ф., Домрачев А.В., Задровский П.В., Михеев В.А., ...)

● Государственный инспектор ВУГМРН Трегубов Л.Ф. доложил о состоянии с аварийностью в Камском бассейне в навигацию 2014 года – два инцидента и одна авария. Кузнецов Е.И. и Софонов В.С. подняли вопрос о лицензировании паромных переправ по виду деятельности - перевозка опасных грузов (далее ОГ) внутренним водным транспортом. Трегубов Л.Ф. зачитал письмо начальника Управления государственного морского и речного надзора В.Е.

Поддубного, где со ссылкой на ВОПОГ делается вывод о необходимости иметь лицензию на перевозку ОГ. С другой стороны, согласно Правилам РРР колёсная техника не является опасным грузом, т.е. наблюдается противоречие. Пестов Л.М. предложил написать письмо в ФАМРТ с просьбой пояснить сложившуюся ситуацию.

- Заместитель директора Камского филиала РРР Домрачев А.В. обратил внимание на порядок предъявления судов к техническому освидетельствованию и освидетельствованию по СУБ согласно заранее согласованного план-графика. Также он остановился на вопросе капитального ремонта ДВС и оформлении разового перегона. Пестов Л.М. отметил, что имеются расхождения между Правилами РРР и решениями совещания Камского филиала в отношении Мероприятий на перегон. Домрачев А.В. пояснил, что эти решения были разработаны в развитие Правил РРР.

- Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» - капитан Камского бассейна внутренних водных путей Михеев В.А. доложил о результатах работы государственного портового контроля за прошедшую навигацию и планах на 2015 год. Также было обращено внимание судовладельцев на участвовавшие случаи отключения АИСов на судах в эксплуатации и нарушения установленного судам района плавания. Следует учесть, что АИС помогает диспетчерам наладить бесперебойную работу флота, а в случае нарушения условий плавания документы РРР теряют силу.

- Директор Пермского филиала ФГБОУ ВО «ВГУВТ» Задровский П.В. проинформировал заседание о развитии Филиала, переходе на очные формы обучения, расширение направлений конвенционной подготовки. Сергеев С.Н., Пестов Л.М., Попов А.Н. и Немтинов В.А. выступили с предложением изменить срок выпуска учащихся, приурочив его к началу навигации, готовить специалистов по совмещению профессий и выдавать по окончании училища диплом 3-го помощника капитана – 3-го помощника механика 5-й группы судов внутреннего водного транспорта.

Заслушав и обсудив докладчиков и выступающих **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Написать письмо в ФАМРТ с просьбой пояснить ситуацию, сложившуюся вокруг проблемы с лицензированием паромов по виду деятельности – перевозка ОГ внутренним водным транспортом.
3. Просить Камский филиал РРР до начала навигации письменно проинформировать судовладельцев о порядке выдачи разрешения на разовый перегон судна.
4. Обратиться с письмом в Министерство образования по вопросам, связанным с подготовкой и выпуском специалистов для внутреннего водного транспорта.

IV. Разное.

(Михеев В.А., Сергеев С.Н., ...)

Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» - капитан Камского бассейна внутренних водных путей Михеев В.А. зачитал письмо Управления судоходства Росморречфлота о функционировании малотоннажных нефтеперерабатывающих установок, мелких и средних перерабатывающих заводов.

Руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть» Сергеев С.Н. проинформировал собравшихся, что одним из основных критериев для выделения дополнительных средств субсидий из федерального бюджета на обеспечение безопасного судоходства в Камском бассейне является увеличение грузопотока и пассажиропотока. В связи с этим в настоящий момент ФБУ «Администрация «Камводпуть» готовится письмо в Федеральное агентство морского и речного транспорта с обоснованием дополнительных адресных субсидий. Для более полного освещения этого вопроса необходимо содействие отраслевых предприятий бассейна, грузоотправителей, судовладельцев.

Заслушав и обсудив информацию выступающих **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.

Председатель Общественного совета,
Руководитель
ФБУ «Администрация «Камводпуть»



С.Н. Сергеев