

РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
**«АДМИНИСТРАЦИЯ КАМСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**
(ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»)

П Р И К А З

31.03.2015

г. Пермь

№

30

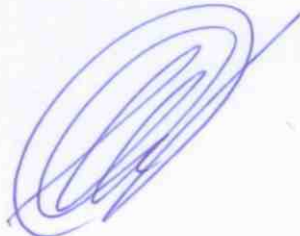
О формировании
Общественного совета
Камского бассейна

В целях совершенствования системы управления внутренними водными путями Камского бассейна, повышения безопасности и конкурентоспособности внутреннего водного транспорта как единого производственно-технологического комплекса, на основании распоряжения Министерства транспорта Российской Федерации № НС-20-р от 04.03.2003 г.,

П Р И К А З Ы В А Ю:

1. Сформировать Общественный совет Камского бассейна (далее по тексту Совет).
2. Утвердить состав Совета в соответствии с приложением № 1 «Состав Общественного совета Камского бассейна».
3. Утвердить «Положение об Общественном совете Камского бассейна» (приложение № 2).
4. Совету организовать работу в соответствии с «Положением об Общественном совете Камского бассейна».

Руководитель



С.Н.Сергеев

**ОБЩЕСТВЕННЫЙ СОВЕТ
ПРИ ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ КАМСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**

614000 г. Пермь,
ул. Советская, д. 20а

Тел.факс: Приёмная 2199-333
e-mail: kamvodput@mail.ru

02.04.2015 г. № 29 – 05/35

Заместителю руководителя Федерального
агентства морского и речного транспорта
Костину Ю.А.

Уважаемый Юрий Алексеевич!

На состоявшемся 26 марта 2015 года расширенном заседании Общественного совета Камского бассейна участниками Совета был поднят вопрос по поводу письма начальника Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Е.Поддубного о необходимости получения лицензии на перевозку опасных грузов внутренним водным транспортом для паромных переправ, осуществляющих перевозку пассажиров и автотранспорта. Автор письма ссылается на Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям (ВОПОГ). Судовладельцы Камского бассейна ВВП заявляют, что они не участвуют в международных перевозках, следовательно, эти положения на них не распространяются. Также участниками заседания была предъявлена копия письма генерального директора ФАУ «Российский Речной Регистр» Е.Г.Трунина из которого вытекает, что топливо и смазочные материалы транспортных средств, необходимые для их функционирования не рассматриваются как опасные грузы, а признаются такими лишь тогда, когда действительно являются грузом, т.е. перевозятся в автоцистернах.

В связи с вышеизложенным, а также принимая во внимание приближение открытия навигации, Общественный совет Камского бассейна принял решение обратиться в Федеральное агентство морского и речного транспорта и просит разъяснить порядок осуществления перевозки автотранспорта на паромных речных переправах.

Приложение:

1. Копия письма начальника Управления государственного морского и речного надзора Федеральной службы по надзору в сфере транспорта В.Е.Поддубного.
2. Копия письма генерального директора ФАУ «Российский Речной Регистр» Е.Г.Трунина

Председатель общественного совета



С. Н. Сергеев