

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)**

**ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»**

**ПРОТОКОЛ**

**Заседания Общественного совета Камского бассейна**

---

**31 марта 2016 года №3**

**г. Пермь**

**Председатель заседания** **Сергеев С.Н.** – руководитель ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей

**Присутствовали:** согласно прилагаемого [списка](#)

**I. Приветственное слово:**

---

- региональный координатор [проекта](#) партии «Единая Россия» - «Санкт- Петербург – морская столица России» в Пермском крае **Юрий Аркадьевич Уткин**

**II. Об изменениях в составе Общественного совета**

---

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» Сергеева С.Н. **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Вывести из состава [Совета](#) бывшего директора Башкирского речного пароходства **А.Г. Леонова** в связи с его увольнением из организации.

**III. Организация рабочей группы для подготовки материалов к заседанию Морской коллегии при Правительстве Российской Федерации по рассмотрению вопросов комплексного мониторинга и анализа состояния внутренних водных путей, предложений по их надлежащему содержанию и перспективному развитию.**

---

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив выступление руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» Сергеева С.Н. **заседание решило:**

1. Принять к сведению полученную [информацию](#).
2. Рассмотреть и одобрить предложенный [план](#) работы Общественного совета.
3. Рассмотреть и одобрить тексты обращений в соответствующие организации и органы субъектов РФ.

4. Создать рабочие группы:
  - по [р. Белой](#), город Уфа, координатор начальник БРВПС **М.М. Актуганов**;
  - по [Нижней Каме](#), город Сарапул, координатор начальник НКРВПС **С.Ф. Федулов**;
  - по [Верхней Каме](#), город Пермь, с координацией работы по всему бассейну, руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть» **С.Н. Сергеев** (списки членов рабочих групп прилагаются).
5. Дать поручения рабочим группам:
  - уточнить список адресатов получения обращений Общественного совета, в случае необходимости дополнить;
  - установить прямую связь с адресатами для скорейшего сбора информации;
  - завершить сбор и провести предварительный анализ представленной информации;
  - организовать подготовку встреч с органами исполнительной власти субъектов РФ для проведения совместного совещания с председателем Общественного совета Камского бассейна.

#### **IV. Государственное задание и перспективы на предстоящую навигацию.**

---

(Калюжный В.К.)

Заслушав и обсудив [доклад](#) первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» В.К. Калюжного **заседание решило**:

1. Принять к сведению доклад первого заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» **В.К. Калюжного**

#### **V. О ходе подготовки к навигации 2016 года.**

---

(Тарасов С.П., Шохирев П.Ф., Крылов С.И., Брусенин А.Г., Маркин Л.И., Малашонок М.С., Попов Д.В.)

- технический директор ОАО «Порт Пермь» **С.П. Тарасов** - Техника подготовлена, но, к сожалению, портфель заказов сформирован только на 70%. Строится фасовочный узел соли, ожидается увеличение перевозок по зерну и калийным удобрениям. Возможно, будем вынуждены часть флота отправить на Волгу.
- представитель ООО «Карго Флот» **П.Ф. Шохирев** дал короткую [справку](#) по работе с грузообразующими предприятиями севера Пермского края.
- первый заместитель генерального директора ОАО «СК «КРП» **С.И. Крылов** – «Н.В. Гоголь» и «П.П. Бажов» не востребованы в этом году, все остальные пассажирские суда переданы в аренду. В 2015 году было перевезено более 25 тыс. туристов. Возникают большие сложности в связи с отсутствием нормального причального хозяйства. Так, Пермь, является конечным пунктом, но причал не оборудован ограждением, не закрыт въезд посторонних машин на территорию, нет речного вокзала. Пассажирам негде хранить свои вещи, нет возможности укрыться от непогоды. Уменьшился спрос на грузовой флот, выпускаем в работу один ОТ, два Дунайских и один РТ. Также имеем договоры на работу з/сн типа Прага и два ПЧС. Пользуются спросом приставки Волжских

- генеральный директор ОАО «Порт Березники» **А.Г. Брусенин** – Навигацию начнём с вывода плотов, планируется спустить 280 тыс. м<sup>3</sup> для ОАО «Соликамскбумпром» и 50 тыс. м<sup>3</sup> для ОАО «Красный Октябрь». Порт Березники собирается отгрузить около 50 тыс. м<sup>3</sup> пиломатериала и, примерно столько же, планируется к отгрузке с причалов клиентуры. Аммиачная селитра, хлоркалий, сода к отгрузке на воду не планируются. Строятся два новых калийных комбината, через несколько лет будут выдавать порядка 20 млн тонн в год, но тоже не на воду.
- директор ООО бюро туризма «Спутник «РМК» **Л.И. Маркин** – На подготовку флота уходит много денег, в условиях роста цен на топливо трудно планировать работу флота. Необходимо искать новые подходы в деле организации пассажирских перевозок. Обязательно нужна встреча с местными властями для обсуждения вопросов по причальному хозяйству, в первую очередь в Перми, Осе и Березниках.
- заместитель генерального директора ООО «Экспресс – Тур» по СУБ **М.С. Малашонок** – Оба судна компании в работе. «Русь Великая» успешно освоила туристическую линию с внутренних водных путей через Беломорско – Балтийский канал с выходом в Белое море до острова Соловки и порта Архангельск, периодически совершаются выходы в Северный Каспий, рассматриваются варианты работы в Азово – Черноморском бассейне. «Родная Русь» работает в реке, сложности при заходе на Каму в связи с отсутствием причалов в городах Чайковский, Оса, Оханск, Березники и должного порядка на причальной стенке города Перми
- заместитель директора Пермского филиала ФГОУ ВПО «ВГУВТ» **Д.В. Попов** предоставил [доклад](#) о состоянии дел в филиале.

Заслушав и обсудив доклады выступающих **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.

## **VI. Безопасность судоходства, изменения в нормативной базе.**

(Абукин О.В., Кобелев Б.М., Михеев В.А.)

- руководитель Волжского УГМРН Ространснадзора **О.В. Абукин** напомнил собравшимся о состоянии с аварийностью в Камском бассейне за прошедшую навигацию. Всего было установлено семь случаев, из них два классифицированы как авария. В настоящее время при проверках применяется риск ориентированный подход. Это означает, что проверки будут назначаться исходя из количества допущенных нарушений.
- директор Камского филиала РРР **Б.М. Кобелев** сообщил, что нормативная база изменений не претерпела, новая редакция Правил РРР готовится, до конца текущего года должна быть согласована и введена в действие. Для своевременного и качественного осмотра судов судовладельцам надлежит заблаговременно согласовывать с экспертами РРР графики проверок СУБ и освидетельствований судов.
- первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» - капитан Камского бассейна **В.А. Михеев** в своём выступлении акцентировал внимание судовладельцев на необходимость качественной подготовки судов к навигации 2016 года, а при подготовке плавсостава рекомендовал обратить внимание на организацию практического обучения и прохождения стажировки лиц, претендующих на занятия

должностей командного состава флота, со сдачей практического экзамена ответственному лицу компании.

Заслушав и обсудив информацию выступающих заседание решило:

1. Принять к сведению представленную информацию.

**VII. Разное.**

---

(...)

Председатель Общественного совета,  
руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть»



С.Н. Сергеев

Секретарь Общественного совета



Е.П. Чешкин