

# ПУТЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО КАМСКОМУ БАССЕЙНУ

на 20 часов местного времени 23.09. 2021 года

## 1. СВЕДЕНИЯ ОБ УРОВНЯХ ВОДЫ

Радио бюл-летень	Гидрологический пост	Абсолютная (м) или условная (см) отметка рабочего уровня воды	Изменение за сутки	Радио-бюл-летень	Гидрологический пост	Абсолютная (м) или условная (см) отметка рабочего уровня воды	Изменение за сутки
2	Тюлькино	251	-9	3	Вот.ГЭС в.б.	87,25	+1
2	Березники	106,81	+1	4	Вот.ГЭС н.б.	65,71	+21
2	В.Чусовские Городки	106,68	-4	4	Сарапул	14	-32
2	Кам.ГЭС в.б.	106,75	-1	4	Н.Кам. ГЭС в.б.	63,37	-3
3	Пермь	87,17	-1	4	Н.Кам. ГЭС н.б.	51,03	+23

## 2. НАИМЕНЬШИЕ ГАБАРИТЫ СУДОВОГО ХОДА

Радио-бюл-летень	Участок водного пути	Габариты		Радио-бюл-летень	Участок водного пути	Габариты	
		глубина см	ширина м			глубина см	ширина м
2	Тюлькино - Боровская курья	280	60	р.Обва	Ильинский - устье	255	60
2	Боровская курья - п.п. Соликамск	345	80	р.Чусовая	В.Чусовские Городки – устье	305	100
2	п.п. Соликамск - Березники	375	100	4	Чайковский шлюз - Сарапул	300/270	80
2	Березники - Пожва	395	100	4	Сарапул – Камбарка	390	100
3	Пожва - Пермский шлюз	400	200	4	Камбарка –у.р. Белая	400	100
3	Пермский шлюз- Закамск	390	100	4	У.р. Белая - Н.Камский шлюз	400	150
3	Закамск - Чайковский шлюз	400	200	4	Н.Камский шлюз - у.р.Вятка	400	150

## 3. ГАБАРИТЫ ОСНОВНЫХ ПОДХОДОВ К ПРИЧАЛАМ И ИХ АКВАТОРИЙ

Наименование Акватории	Дата	глубина см	ширина м	Наименование акватории	Дата	глубина см	ширина м
Боровская воложка	23.09	345	30	Причалы Уралкалий – 2,3	23.09	350	-
Подход ПАО„Уралкалий“	„	400	40	Афанасовская воложка	„	290	50
Причал Уралкалий -1	„	360	-				

## 4. ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

### Камское водохранилище:

Тюлькино – п.п.Соликамск в действии береговые и плавучие навигационные знаки ограждения судового хода **несветящие**.

п.п. Соликамск - Пермский шлюз; р. Обва (Ильинский –устье); р.Чусовая (В.Чусовские городки –устье) в действии береговые и плавучие навигационные знаки ограждения судового хода **светящие**.

**2499,8-2498,5км Тетеринский пережат-** на правой кромке судового хода работает з/сн.«Кам.-429». Порядок прохождения согласовывать на УКВ, канал 5.

**2309,0 - 2308,0км** – за правой кромкой судового хода ведутся подводно-технические работы. Судовой ход смещен к левому берегу. На 2308,3км установлен дополнительный красный кромочный светящий буй без номера.

Березниковский канал, р.Косьва, р.Иньва, - не обслуживаются.

### р.Чусовая

#### 5,9 км – Чусовской автодорожный мост:

пролет № 4 (ход сверху), в темное время суток отсутствуют створные огни;

пролет № 5 (ход снизу), в темное время суток отсутствует передний створный огонь.

Для обеспечения безопасности судоходства при проведении строительно-монтажных работ установлены направляющие плавучие знаки, **светящие**:

- выше моста (6,1 км) - разделительный и красный кромочный буй;  
- ниже моста (5,7 км) - разделительный и чёрный кромочный буй.  
Ширина судового хода в судоходных пролётах № 4 (ход сверху) и № 5 (ход снизу) уменьшена.  
Судоводителям учитывать данную информацию при прохождении места проведения работ.

В связи с уменьшением среднесуточных сбросных расходов воды через Воткинскую ГЭС, снижением уровня нижнего бьефа Воткинской ГЭС, при планировании загрузки судов, следующих через Чайковский шлюз, обращать особое внимание на прогноз глубин и фактическую глубину на участке Чайковский шлюз - Сарапул, публикуемую в Информационном бюллетене.

### **Воткинское водохранилище:**

Пермский шлюз-Чайковский шлюз в действии береговые и плавучие навигационные знаки ограждения судового хода **светящие**.

**2257,2км, - Пермский автодорожный мост, 9-й пролет (ход снизу),** в темное время суток отсутствует верхний габаритный огонь на левом устье.

**2253,0км- Пермский железнодорожный мост,- 2-й пролет (плотовый),** в темное время суток отсутствует верхний габаритный огонь на правом устье.

**2247,2 км - Красавинский мост, 6-й пролет (ход сверху),** в темное время суток отсутствует передний створный огонь.

**2230,5км - 2230,0км** - за правой кромкой судового хода ведутся подводно-технические работы. На 2230,5км установлен дополнительный красный кромочный светящийся буй без номера

**2228,0- 2226,2 км** – за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. Кромочные буи № 112, и № 111 смещены в сторону правого берега. Установлены попарно дополнительные кромочные светящие буи без номера: черные – на 2228,1км и 2226,0км; красные – на 2228,1км и 2226,0км.

**2211,0 – 2208,0 км** – за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. На 2209,1 и 2205,9 км установлены дополнительные черные кромочные светящие буи без номера. На 2209,1 км установлен дополнительный красный кромочный светящийся буй без номера. Кромочные буи № 102 и № 100 смещены в сторону правого берега.

**2184,1-2182,2км** - за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. На 2184,3км установлены дополнительные черный и красный кромочные светящие буи без номера. Кромочные буи № 92 и № 91 смещены в сторону правого берега.

**2103,0 – 2100,2 км** – за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. На 2103,2 км установлен дополнительный красный кромочный светящийся буй без номера. На 2101,5 км установлен дополнительный черный кромочный светящийся буй без номера. Кромочный буй № 47 смещен в сторону правого берега. На 2100,8-2100,2км за левой кромкой действует рейд прибытия и отправления тоннажа.

**2100,1- 2097,7км** – за левой кромкой судового хода ведутся буровые работы. Судовой ход смещен к правому берегу. На 2100,1км установлен дополнительный черный кромочный светящийся буй без номера. Кромочные буи № 44, № 43 смещены в сторону правого берега.

**2096,0-2091,0км** – за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. В районе 2094,5 км за левой кромкой судового хода действует рейд ожидания погрузки.

**2086,0-2083,0км** - за правой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к левому берегу. Красный кромочный буй № 37 смещен в сторону левого берега. На 2084,2 км установлен дополнительный черный кромочный светящийся буй без номера. На 2083,8 км установлен дополнительный красный кромочный светящийся буй без номера.

**2083,0-2081,0км** - судовой ход смещен к левому берегу. Красный кромочный буй № 35 смещен в сторону левого берега.

**2081,0-2047,0км** за пределами судового хода ведутся геологические работы.

**1955,0-1956,0 км** за правой кромкой судового хода ведутся добычные работы. На 1956,2 и 1955,6км установлены дополнительные красные кромочные светящие буи без номера.

В связи с уменьшением среднесуточных сбросных расходов воды через Воткинскую ГЭС, снижением уровня нижнего бьефа Воткинской ГЭС, при планировании загрузки судов, следующих через Чайковский шлюз, обращать особое внимание на прогноз глубин и фактическую глубину на участке Чайковский шлюз - Сарапул, публикуемую в Информационном бюллетене.

### **Нижнекамское водохранилище**

#### **1. На участке Чайковский шлюз – Н.Камский шлюз.**

Земснаряд «Камский -407» - Нижнедокшанский перекат

Земснаряд «Камский-530»- Сарапульский перекат.

Белый буй № 230 и красный буй № 231 установлен на **1876,1км.**

**На 1864,5 км** за левой кромкой судового хода производятся монтажно-строительные и водолазные работы. Судам при прохождении соблюдать меры предосторожности.

**На 1739,0 - 1746,0км** за левой и правой кромками судового хода проводятся геологоразведочные работы. Судам при прохождении соблюдать меры предосторожности.

В связи с добычными работами:

**На 1886,7км** установлены дополнительные белый и красный буи без номера.

**На 1884,4 км** установлен дополнительный белый буй без номера.

**На 1863,5 км и 1862,5 км** установлены дополнительные красные и белые буи без номера.

**На 1809,3 -1806,8 км** судового хода смещен в сторону левого берега. На 1809,3км 1807,4км, 1806,8 км установлены красные и черные буи без номера.

**На 1795,0км** установлены дополнительные красный и черный буи без номера.

**На 1794,1 км** установлен дополнительный черный буй без номера.

**На 1774,6км** установлен дополнительный черный буй без номера.

**На 1772,7км** установлен дополнительный черный буй без номера.

**На 1764,2км** установлен дополнительный черный буй без номера.

**На 1742,5км** установлены дополнительные красный и черный буи без номера.

**На 1738,6-1737,3км** судового хода смещен в сторону левого берега. На 1738,6 и 1737,4 км установлены дополнительные черные и красные буи без номера. На 1734,7 км установлен дополнительный красный буй без номера.

**На 1676,6км и 1674,1км** установлены дополнительные красный и черный буи без номера.

#### **2. На участке Н.Камский шлюз – у.р.Вятка**

**На 1628,8 км** установлен дополнительный красный буй без номера.

**3. Открыты дополнительные судовые хода на 1687,8-1688,2км, 1640,8-1640,0км и 1591,8-1591,2 км.**

**4. Нижнекамский шлюз** в навигацию 2021 года осуществляет судопропуск правой камерой шлюза.

Левая камера шлюза находится на реконструкции, в связи с этим судового хода перекрыт дополнительными красными буями без номеров, огонь постоянный: сверху - на 1647,0 км, снизу - на 1646,2 км

В связи с уменьшением среднесуточных сбросных расходов воды через Воткинскую ГЭС, снижением уровня нижнего бьефа Воткинской ГЭС, при планировании загрузки судов, следующих через Чайковский шлюз, обращать особое внимание на прогноз глубин и фактическую глубину на участке Чайковский шлюз - Сарапул, публикуемую в Информационном бюллетене

## НАВИГАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ № 154

Бельского района водных путей и судоходства

о путевых условиях плавания по Бельскому бассейну на 23.09.2021г.

### 1. СОСТОЯНИЕ УРОВНЕЙ ВОДЫ НА 8 ЧАСОВ УТРА МЕСТНОГО ВРЕМЕНИ

Река	Гидрологический пост	Отметки уровня воды	Изменения за сутки	Температура		Прогноз уровней воды 27.09
				воды	воздуха	
В.Уфа	Верхний Суян	293	0			
Павловка	Верхний бьеф	137,82	-2	<b>Приток</b>	127	
Павловка	Нижний бьеф	107,43	-2	<b>Сброс</b>	150	
Уфа	Красная горка	212	-2			
Уфа	Шакша	73	0			
В.Белая	Стерлитамак	72	-1			
Сим	Глуховка	130	-2			
В.Белая	Охлебинино	125	-1			
Н.Белая	Уфа	-161	0	11,4	3	-162
Н.Белая	Бирск	-29	0			-29
Н.Белая	Андреевка	164	-1			
Н.Кам.водхр.	Верхний бьеф	63,37	-3			

### 2. НАИМЕНЬШИЕ ГАБАРИТЫ ТРАНЗИТНЫХ СУДОВЫХ ХОДОВ ПО УЧАСТКАМ

Река, водохрани лище	Границы участков	Гарантированные		Лимитирующие перекаты	Прогноз глубин 27.09
		Глубина см	Ширина м		
Уфа	Караидель- Павловка	150	40		
Уфа	ДОК - У.р.Уфа	105	30	Ср. Дудкинский	
В.Белая	Нагаевское спрямление – У.р.Уфа	закрыт	-	-	
Н.Белая	Канал Старицкого Затона	140	15		
Н.Белая	У.р.Уфа – Бирск	145	45	Ср. Кушнаренковский Березовская Россыпь	145
Н.Белая	Бирск – Груздевка	150	55	Н.Кангышский	150
Н.Камское Вдхр.	Груздевка- Ямалинский яр (1774 км.)	400	90		
Н.К.Водхр	Канал Агидель	400	60		

### 3 СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ ЗЕМСНАРЯДОВ И КРАНОВ

Наименование земснаряда	Река	Пережат	Наименование земснаряда	Река	Пережат
Кран № 57	В.Белая	В. Киешкинский	Кам.-209	Н.Белая	Ср..Ляпустинский
Кран № 785	Н.Белая	Дежневский	Кран КПЛ-922	Н.Белая	В.Казанцевский
Кран № 384	Н.Белая	В.Благовещенский	Кран КПЛ-636	Н.Белая	Ср.Казанцевский
Кран № 102	Н.Белая	Н.Первушинский	Кран № 875	Н.Белая	Н.Дюртюлинский-2
Кам.-212	Н.Белая	Н.Соловьевский	Кран № 62	Н.Белая	Н.Дюртюлинский-2
Кран КПЛ-2	Н.Белая	Березовская Россыпь			

### 4. ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

На 23.09 переменная облачность, без существенных осадков. Ветер восточный, юго-восточный 7-12м/с. Температура воздуха днем +12+17°.

### 5. ДЛЯ СВЕДЕНИЯ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

#### р. Уфа

**Пережат Ср.Дудкинский:** на 10,3км дополнительно установлен белый буй без номера.

#### Р.Н. Белая

**Пережат Вокзальная коса:** на 2199,4км дополнительно установлен белый буй без номера, огонь белый однопроблесковый.

**Пережат В.Александровский:** на 2177, 6км дополнительно установлен белый буй без номера, огонь белый однопроблесковый.

**Пережат Ср.Первушинский:** на 2126,1 км дополнительно установлен красный буй без номера, огонь красный однопроблесковый.

**Пережат Березовская Россыпь:** красный буй № 393 временно установлен на 2048,2 км.

**Пережат В.Питяковский :** на 2044,3км дополнительно установлен белый буй без номера , огонь белый однопроблесковый.

**Пережат Н.Камышинский:** белый буй № 359 временно установлен на 2021,5км

**Пережат Бирский:** красный буй № 332 временно установлен на 1999,0км.

**Пережат Н.Ляпустинский:** на1963,8км дополнительно установлен белый буй без номера, огонь белый однопроблесковый .

**В связи с мелководьем введен дополнительный запрет на «Расхождение и обгон судов» и составов на следующих затруднительных для судоходства пережатах:**

- |                   |                    |                      |
|-------------------|--------------------|----------------------|
| 1. Оренбургский   | 6. Ср.Соловьевский | 11. Н.Ельдяжский     |
| 2.Вокзальная Коса | 7. Н.Печеновский   | 12. Ниже Темного Яра |
| 3. Софроновский   | 8. Н.Камышинский   | 13. Н.Липовский      |
| 4.Благовещенский  | 9. Ср.Ляпустинский | 14. Н.Елбазинский    |
| 5.В.Первушинский  | 10.Н.Ляпустинский  |                      |

Судоводителям, при прохождении лимитирующих и затруднительных пережатов, сбавлять скорость движения до безопасно минимальной.