

ПУТЕВАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО КАМСКОМУ БАССЕЙНУ

на 20 часов местного времени 23.09. 2021 года

1. СВЕДЕНИЯ ОБ УРОВНЯХ ВОДЫ

Радио бюл-летень	Гидрологический пост	Абсолютная (м) или условная (см) отметка рабочего уровня воды	Изменение за сутки	Радио-бюл-летень	Гидрологический пост	Абсолютная (м) или условная (см) отметка рабочего уровня воды	Изменение за сутки
2	Тюлькино	251	-9	3	Вот.ГЭС в.б.	87,25	+1
2	Березники	106,81	+1	4	Вот.ГЭС н.б.	65,71	+21
2	В.Чусовские Городки	106,68	-4	4	Сарапул	14	-32
2	Кам.ГЭС в.б.	106,75	-1	4	Н.Кам. ГЭС в.б.	63,37	-3
3	Пермь	87,17	-1	4	Н.Кам. ГЭС н.б.	51,03	+23

2. НАИМЕНЬШИЕ ГАБАРИТЫ СУДОВОГО ХОДА

Радио-бюл-летень	Участок водного пути	Габариты		Радио-бюл-летень	Участок водного пути	Габариты	
		глубина см	ширина м			глубина см	ширина м
2	Тюлькино - Боровская курья	280	60	р.Обва	Ильинский - устье	255	60
2	Боровская курья - п.п. Соликамск	345	80	р.Чусовая	В.Чусовские Городки – устье	305	100
2	п.п. Соликамск - Березники	375	100	4	Чайковский шлюз - Сарапул	300/270	80
2	Березники - Пожва	395	100	4	Сарапул – Камбарка	390	100
3	Пожва - Пермский шлюз	400	200	4	Камбарка –у.р. Белая	400	100
3	Пермский шлюз- Закамск	390	100	4	У.р. Белая - Н.Камский шлюз	400	150
3	Закамск - Чайковский шлюз	400	200	4	Н.Камский шлюз - у.р.Вятка	400	150

3. ГАБАРИТЫ ОСНОВНЫХ ПОДХОДОВ К ПРИЧАЛАМ И ИХ АКВАТОРИЙ

Наименование Акватории	Дата	глубина см	ширина м	Наименование акватории	Дата	глубина см	ширина м
Боровская воложка	23.09	345	30	Причалы Уралкалий – 2,3	23.09	350	-
Подход ПАО„Уралкалий“	„	400	40	Афанасовская воложка	„	290	50
Причал Уралкалий -1	„	360	-				

4. ОПЕРАТИВНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Камское водохранилище:

Тюлькино – п.п.Соликамск в действии береговые и плавучие навигационные знаки ограждения судового хода **несветящие**.

п.п. Соликамск - Пермский шлюз; р. Обва (Ильинский –устье); р.Чусовая (В.Чусовские городки –устье) в действии береговые и плавучие навигационные знаки ограждения судового хода **светящие**.

2499,8-2498,5км Тетеринский пережат- на правой кромке судового хода работает з/сн.«Кам.-429». Порядок прохождения согласовывать на УКВ, канал 5.

2309,0 - 2308,0км – за правой кромкой судового хода ведутся подводно-технические работы. Судовой ход смещен к левому берегу. На 2308,3км установлен дополнительный красный кромочный светящий буй без номера.

Березниковский канал, р.Косьва, р.Иньва, - не обслуживаются.

р.Чусовая

5,9 км – Чусовской автодорожный мост:

пролет № 4 (ход сверху), в темное время суток отсутствуют створные огни;

пролет № 5 (ход снизу), в темное время суток отсутствует передний створный огонь.

Для обеспечения безопасности судоходства при проведении строительно-монтажных работ установлены направляющие плавучие знаки, **светящие**:

- выше моста (6,1 км) - разделительный и красный кромочный буй;
- ниже моста (5,7 км) - разделительный и чёрный кромочный буй.
Ширина судового хода в судоходных пролётах № 4 (ход сверху) и № 5 (ход снизу) уменьшена.
Судоводителям учитывать данную информацию при прохождении места проведения работ.

В связи с уменьшением среднесуточных сбросных расходов воды через Воткинскую ГЭС, снижением уровня нижнего бьефа Воткинской ГЭС, при планировании загрузки судов, следующих через Чайковский шлюз, обращать особое внимание на прогноз глубин и фактическую глубину на участке Чайковский шлюз - Сарапул, публикуемую в Информационном бюллетене.

Воткинское водохранилище:

Пермский шлюз-Чайковский шлюз в действии береговые и плавучие навигационные знаки ограждения судового хода **светящие**.

2257,2км, - Пермский автодорожный мост, 9-й пролет (ход снизу), в темное время суток отсутствует верхний габаритный огонь на левом устье.

2253,0км- Пермский железнодорожный мост, - 2-й пролет (плотовый), в темное время суток отсутствует верхний габаритный огонь на правом устье.

2247,2 км - Красавинский мост, 6-й пролет (ход сверху), в темное время суток отсутствует передний створный огонь.

2230,5км - 2230,0км - за правой кромкой судового хода ведутся подводно-технические работы. На 2230,5км установлен дополнительный красный кромочный светящийся буй без номера

2228,0- 2226,2 км – за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. Кромочные буи № 112, и № 111 смещены в сторону правого берега. Установлены попарно дополнительные кромочные светящие буи без номера: черные – на 2228,1км и 2226,0км; красные – на 2228,1км и 2226,0км.

2211,0 – 2208,0 км – за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. На 2209,1 и 2205,9 км установлены дополнительные черные кромочные светящие буи без номера. На 2209,1 км установлен дополнительный красный кромочный светящийся буй без номера. Кромочные буи № 102 и № 100 смещены в сторону правого берега.

2184,1-2182,2км - за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. На 2184,3км установлены дополнительные черный и красный кромочные светящие буи без номера. Кромочные буи № 92 и № 91 смещены в сторону правого берега.

2103,0 – 2100,2 км – за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. На 2103,2 км установлен дополнительный красный кромочный светящийся буй без номера. На 2101,5 км установлен дополнительный черный кромочный светящийся буй без номера. Кромочный буй № 47 смещен в сторону правого берега. На 2100,8-2100,2км за левой кромкой действует рейд прибытия и отправления тоннажа.

2100,1- 2097,7км – за левой кромкой судового хода ведутся буровые работы. Судовой ход смещен к правому берегу. На 2100,1км установлен дополнительный черный кромочный светящийся буй без номера. Кромочные буи № 44, № 43 смещены в сторону правого берега.

2096,0-2091,0км – за левой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к правому берегу. В районе 2094,5 км за левой кромкой судового хода действует рейд ожидания погрузки.

2086,0-2083,0км - за правой кромкой судового хода ведутся добычные работы. Судовой ход смещен к левому берегу. Красный кромочный буй № 37 смещен в сторону левого берега. На 2084,2 км установлен дополнительный черный кромочный светящийся буй без номера. На 2083,8 км установлен дополнительный красный кромочный светящийся буй без номера.

2083,0-2081,0км - судовой ход смещен к левому берегу. Красный кромочный буй № 35 смещен в сторону левого берега.

2081,0-2047,0км за пределами судового хода ведутся геологические работы.

1955,0-1956,0 км за правой кромкой судового хода ведутся добычные работы. На 1956,2 и 1955,6км установлены дополнительные красные кромочные светящие буи без номера.

В связи с уменьшением среднесуточных сбросных расходов воды через Воткинскую ГЭС, снижением уровня нижнего бьефа Воткинской ГЭС, при планировании загрузки судов, следующих через Чайковский шлюз, обращать особое внимание на прогноз глубин и фактическую глубину на участке Чайковский шлюз - Сарапул, публикуемую в Информационном бюллетене.

Нижнекамское водохранилище

1. На участке Чайковский шлюз – Н.Камский шлюз.

Земснаряд «Камский -407» - Нижнедокшанский перекат

Земснаряд «Камский-530»- Сарапульский перекат.

Белый буй № 230 и красный буй № 231 установлен на **1876,1км.**

На 1864,5 км за левой кромкой судового хода производятся монтажно-строительные и водолазные работы. Судам при прохождении соблюдать меры предосторожности.

На 1739,0 - 1746,0км за левой и правой кромками судового хода проводятся геологоразведочные работы. Судам при прохождении соблюдать меры предосторожности.

В связи с добычными работами:

На 1886,7км установлены дополнительные белый и красный буи без номера.

На 1884,4 км установлен дополнительный белый буй без номера.

На 1863,5 км и 1862,5 км установлены дополнительные красные и белые буи без номера.

На 1809,3 -1806,8 км судового хода смещен в сторону левого берега. На 1809,3км 1807,4км, 1806,8 км установлены красные и черные буи без номера.

На 1795,0км установлены дополнительные красный и черный буй без номера.

На 1794,1 км установлен дополнительный черный буй без номера.

На 1774,6км установлен дополнительный черный буй без номера.

На 1772,7км установлен дополнительный черный буй без номера.

На 1764,2км установлен дополнительный черный буй без номера.

На 1742,5км установлены дополнительные красный и черный буи без номера.

На 1738,6-1737,3км судового хода смещен в сторону левого берега. На 1738,6 и 1737,4 км установлены дополнительные черные и красные буи без номера. На 1734,7 км установлен дополнительный красный буй без номера.

На 1676,6км и 1674,1км установлены дополнительные красный и черный буи без номера.

2. На участке Н.Камский шлюз – у.р.Вятка

На 1628,8 км установлен дополнительный красный буй без номера.

3. Открыты дополнительные судовые хода на 1687,8-1688,2км, 1640,8-1640,0км и 1591,8-1591,2 км.

4. Нижнекамский шлюз в навигацию 2021 года осуществляет судопропуск правой камерой шлюза.

Левая камера шлюза находится на реконструкции, в связи с этим судового хода перекрыт дополнительными красными буями без номеров, огонь постоянный: сверху - на 1647,0 км, снизу - на 1646,2 км

В связи с уменьшением среднесуточных сбросных расходов воды через Воткинскую ГЭС, снижением уровня нижнего бьефа Воткинской ГЭС, при планировании загрузки судов, следующих через Чайковский шлюз, обращать особое внимание на прогноз глубин и фактическую глубину на участке Чайковский шлюз - Сарапул, публикуемую в Информационном бюллетене

НАВИГАЦИОННОЕ СООБЩЕНИЕ № 154

Бельского района водных путей и судоходства

о путевых условиях плавания по Бельскому бассейну на 23.09.2021г.

1. СОСТОЯНИЕ УРОВНЕЙ ВОДЫ НА 8 ЧАСОВ УТРА МЕСТНОГО ВРЕМЕНИ

Река	Гидрологический пост	Отметки уровня воды	Изменения за сутки	Температура		Прогноз уровней воды 27.09
				воды	воздуха	
В.Уфа	Верхний Суян	293	0			
Павловка	Верхний бьеф	137,82	-2	Приток	127	
Павловка	Нижний бьеф	107,43	-2	Сброс	150	
Уфа	Красная горка	212	-2			
Уфа	Шакша	73	0			
В.Белая	Стерлитамак	72	-1			
Сим	Глуховка	130	-2			
В.Белая	Охлебинино	125	-1			
Н.Белая	Уфа	-161	0	11,4	3	-162
Н.Белая	Бирск	-29	0			-29
Н.Белая	Андреевка	164	-1			
Н.Кам.водхр.	Верхний бьеф	63,37	-3			

2. НАИМЕНЬШИЕ ГАБАРИТЫ ТРАНЗИТНЫХ СУДОВЫХ ХОДОВ ПО УЧАСТКАМ

Река, водохрани лище	Границы участков	Гарантированные		Лимитирующие перекаты	Прогноз глубин 27.09
		Глубина см	Ширина м		
Уфа	Караидель- Павловка	150	40		
Уфа	ДОК - У.р.Уфа	105	30	Ср. Дудкинский	
В.Белая	Нагаевское спрямление – У.р.Уфа	закрыт	-	-	
Н.Белая	Канал Старицкого Затона	140	15		
Н.Белая	У.р.Уфа – Бирск	145	45	Ср. Кушнаренковский Березовская Россыпь	145
Н.Белая	Бирск – Груздевка	150	55	Н.Кангышский	150
Н.Камское Вдхр.	Груздевка- Ямалинский яр (1774 км.)	400	90		
Н.К.Водхр .	Канал Агидель	400	60		

3 СВЕДЕНИЯ О РАБОТЕ ЗЕМСНАРЯДОВ И КРАНОВ

Наименование земснаряда	Река	Пережат	Наименование земснаряда	Река	Пережат
Кран № 57	В.Белая	В. Киешкинский	Кам.-209	Н.Белая	Ср..Ляпустинский
Кран № 785	Н.Белая	Дежневский	Кран КПЛ-922	Н.Белая	В.Казанцевский
Кран № 384	Н.Белая	В.Благовещенский	Кран КПЛ-636	Н.Белая	Ср.Казанцевский
Кран № 102	Н.Белая	Н.Первушинский	Кран № 875	Н.Белая	Н.Дюртюлинский-2
Кам.-212	Н.Белая	Н.Соловьевский	Кран № 62	Н.Белая	Н.Дюртюлинский-2
Кран КПЛ-2	Н.Белая	Березовская Россыпь			

4. ПРОГНОЗ ПОГОДЫ

На 23.09 переменная облачность, без существенных осадков. Ветер восточный, юго-восточный 7-12м/с. Температура воздуха днем +12+17°.

5. ДЛЯ СВЕДЕНИЯ СУДОВОДИТЕЛЕЙ

р. Уфа

Пережат Ср.Дудкинский: на 10,3км дополнительно установлен белый буй без номера.

Р.Н. Белая

Пережат Вокзальная коса: на 2199,4км дополнительно установлен белый буй без номера, огонь белый однопроблесковый.

Пережат В.Александровский: на 2177, 6км дополнительно установлен белый буй без номера, огонь белый однопроблесковый.

Пережат Ср.Первушинский: на 2126,1 км дополнительно установлен красный буй без номера, огонь красный однопроблесковый.

Пережат Березовская Россыпь: красный буй № 393 временно установлен на 2048,2 км.

Пережат В.Питяковский : на 2044,3км дополнительно установлен белый буй без номера , огонь белый однопроблесковый.

Пережат Н.Камышинский: белый буй № 359 временно установлен на 2021,5км

Пережат Бирский: красный буй № 332 временно установлен на 1999,0км.

Пережат Н.Ляпустинский: на1963,8км дополнительно установлен белый буй без номера, огонь белый однопроблесковый .

В связи с мелководьем введен дополнительный запрет на «Расхождение и обгон судов» и составов на следующих затруднительных для судоходства пережатах:

- | | | |
|-------------------|--------------------|----------------------|
| 1. Оренбургский | 6. Ср.Соловьевский | 11. Н.Ельдяжский |
| 2.Вокзальная Коса | 7. Н.Печеновский | 12. Ниже Темного Яра |
| 3. Софроновский | 8. Н.Камышинский | 13. Н.Липовский |
| 4.Благовещенский | 9. Ср.Ляпустинский | 14. Н.Елбазинский |
| 5.В.Первушинский | 10.Н.Ляпустинский | |

Судоводителям, при прохождении лимитирующих и затруднительных пережатов, сбавлять скорость движения до безопасно минимальной.