

РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
«АДМИНИСТРАЦИЯ КАМСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»
(ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»)

ПРИКАЗ

20.10. 2017 г.

№ *129*

Об утверждении Положения о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

г. Пермь

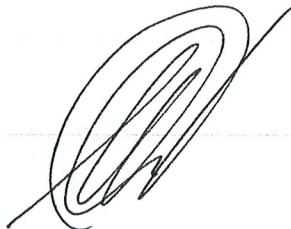
Во исполнение Приказа Министерства транспорта РФ от 2 октября 2014 г. № 278 "Об утверждении Правил учета бесхозяйных судов и о внесении изменений в Правила государственной регистрации судов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. № 144", а также в целях упорядочения ведения учета затонувшего имущества, безнадзорных и бесхозяйных судов

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.
2. Обязанности по ведению учета затонувшего имущества, возложить на Районы водных путей и судоходства – филиалы ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей» и службу пути.
3. Обязанности по учету бесхозяйных и безнадзорных судов возложить на службу пути.
4. Координацию взаимодействия между районами водных путей и судоходства и отделом регистрации судов, дипломирования и аттестации возложить на начальника службы пути Железкова А.И.
5. Контроль над исполнением Приказа возложить на заместителя руководителя по водным путям и флоту Калужного В.К и Первого заместителя руководителя – капитана Камского бассейна внутренних водных путей Михеева В.А.

Руководитель

С.Н. Сергеев



Утверждено
Приказом Руководителя
ФБУ «Администрация «Камводпуть»
от «20» октября 2017 года № 129

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее положение о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов (далее Положение) разработано на основании п. 15, 16 ст. 19 и главы VIII Кодекса внутреннего водного транспорта РФ (№ 24-ФЗ от 07.03.2001 года), Правил учета бесхозяйных судов (утв. Приказом Министерства транспорта РФ от 02.10.2014 года № 278).

1.2. Положение устанавливает порядок выявления и поставки на учет бесхозяйных судов, порядок работы с остатками брошенных судов, не пригодных к буксировке, порядок работы с затонувшим имуществом.

1.3. Положение является руководящим документом для службы пути Управления ФБУ «Администрация «Камводпуть», руководящего и инженерно-технического персонала филиалов ФБУ «Администрация «Камводпуть», осуществляющих деятельность по содержанию внутренних водных путей (далее ВВП), включая обстановочные бригады.

1.4. Основные понятия, используемые в целях настоящего Положения, приведены в Приложении №1.

1.5. Филиалы ФБУ «Администрация Камского бассейна» ведут учет бесхозяйных вещей, найденных на акватории и береговой полосе внутренних водных путей, в результате визуального обследования в период проведения мониторинга текущей судоходной обстановки, составляют *описи с краткими характеристиками бесхозяйной вещи по форме Приложения №2* и формированием *перечня бесхозяйных вещей по форме Приложения №5*, который ежегодно в конце навигации направляется в органы местного самоуправления и в службу пути ФБУ «Администрация «Камводпуть».

1.6. Очистка рек от бесхозяйных судов, бесхозяйных вещей (остатки брошенных судов), не входит в обязанности ФБУ «Администрация «Камводпуть», согласно Кодекса внутреннего водного транспорта РФ и Устава ФБУ «Администрация «Камводпуть».

1.7. Должностные лица управления и филиалов учреждения, в обязанности которых входит содержание водных путей и контроль за его выполнением в ходе проведения мониторинга текущей судоходной обстановки бассейна внутренних водных путей или при выполнении работ по содержанию внутренних водных путей и иных функций, возложенных на Администрацию бассейна в соответствии с КВВТ РФ, а также по результатам проверки информации об обнаружении бесхозяйных или безнадзорных судов или затонувшего имущества, полученной от физических и юридических лиц, выполняют следующие действия в отношении судов:

1.7.1. По возможности подойти к судну сделать фотоснимок судна и заполнить описание по форме Приложения 2.

1.7.2. Передать диспетчеру КП СРДС наименование судна, маршрутные и географические координаты, описание судна, сделанную фотографию и другую доступную информацию, позволяющую идентифицировать судно.

1.7.3. Диспетчер КП СРДС передает полученную информацию в отдел регистрации судов, дипломирования и аттестации ФБУ «Администрация «Камводпуть» (далее отдел регистрации судов) для идентификации и подтверждения собственника судна.

1.7.4. Отдел регистрации судов сверяет сведения, поступившие от диспетчера КП СРДС, с имеющейся базой данных и классифицирует судно как безнадзорное или бесхозяйное.

1.7.5. Отдел регистрации судов передает информацию в службу пути для регистрации безнадзорных и бесхозяйных судов в журналах по форме Приложений № 3 и 4 к настоящему Положению и в филиал учреждения по месту нахождения объекта.

1.7.6. Служба пути выставляет требования судовладельцу по уборке безнадзорного судна в организованный пункт отстоя.

1.7.7. Дальнейшие действия в отношении безнадзорного судна осуществляются в соответствии с разделом 3 настоящего положения.

1.7.8. Дальнейшие действия в отношении бесхозяйного судна осуществляются в соответствии с разделом 2 настоящего Положения.

1.8. В отношении выявленного затонувшего имущества или остатков судов, непригодных для буксировки в пункты отстоя, уполномоченные должностные лица, перечисленные в пункте 1.3 настоящего Положения, выполняют следующие действия:

1.8.1. Производят визуальный осмотр затонувшего имущества и (по возможности) его фотографирование для сбора информации, необходимой для учета по форме журнала Приложения № 5 к настоящему Положению.

1.8.2. Дальнейшие действия в отношении затонувшего имущества осуществляются в соответствии с разделом 4 настоящего Положения.

2. БЕСХОЗЯЙНЫЕ СУДА

2.1. В соответствие с действующими нормативно-правовыми актами на ФБУ «Администрация «Камводпуть» в отношении бесхозяйных судов возлагаются следующие обязанности:

2.1.1. Выявление бесхозяйных судов филиалами ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей» путем проведения мониторинга текущей судоходной обстановки бассейна внутренних водных путей с использованием информации об их обнаружении при выполнении работ по содержанию внутренних водных путей.

2.1.2. Визуальный осмотр бесхозяйных судов филиалами ФБУ «Администрация «Камводпуть».

2.1.3. Составление филиалами ФБУ «Администрация «Камводпуть» *описи основных параметров и характеристик бесхозяйного судна по форме приложения № 2* к Положению.

2.1.4. Направление филиалами ФБУ «Администрация «Камводпуть» описи основных параметров и характеристик бесхозяйного судна с сопроводительным письмом в службу пути в срок не более месяца с момента выявления.

2.1.5. Учет бесхозяйного судна службой пути ФБУ «Администрация «Камводпуть» в журнале учета бесхозяйных судов, который должен вестись по форме Приложения № 3.

2.1.6. Формирование и ведение службой пути ФБУ «Администрация «Камводпуть» картотеки описей основных параметров и характеристик бесхозяйного судна, полученной из филиалов.

2.1.7. Направление службой пути ФБУ «Администрация «Камводпуть» описи основных параметров и характеристик бесхозяйного судна в отдел государственной регистрации судов для установления владельца судна.

2.1.8. В случае установления отделом государственной регистрации судов владельца бесхозяйного судна оно исключается из журнала учета по форме Приложения № 3, переводится в категорию безнадзорных и дальнейшие действия с ним осуществляются в соответствии с разделом 3 настоящего Положения.

2.1.9. Снятие с учета службой пути ФБУ «Администрация «Камводпуть» бесхозяйного судна после получения подтверждения об его удалении.

2.2. Учету в качестве бесхозяйных судов подлежат суда, государственная регистрация которых предусмотрена Кодексом внутреннего водного транспорта РФ, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

2.3. Бесхозяйные вещи не подлежат учету в качестве бесхозяйных судов.

2.4. Для возможности реализации прав, установленных ст. 225 Гражданского Кодекса РФ, филиалы ФБУ «Администрация Камского бассейна» раз в год в конце навигации

извещают местные органы власти о наличии на их территории бесхозяйных судов путем направления перечня бесхозяйных судов.

2.5. Действия в отношении бесхозяйных судов осуществляются в соответствии с Правилами учета бесхозяйных судов (Приложение № 6 к настоящему Положению).

2.6. Бесхозяйное судно подлежит учету РВПС и службой пути учреждения в соответствии с правилами учета бесхозяйных судов по форме Приложения №№ 4 и 7 к настоящему Положению.

2.7. Информация о бесхозяйном судне передается РВПС в территориальные органы Ространснадзора, Росприроднадзора и прокуратуры по их запросам.

3. БЕЗНАДЗОРНЫЕ СУДА.

3.1. Служба пути после получения от отдела регистрации судов информации о собственнике составляет требование к собственнику по уборке безнадзорного судна. Копия требования для контроля исполнения направляется в филиал по месту нахождения безнадзорного судна.

3.2. В случае невыполнения собственником требований по уборке судна, информация о безнадзорном судне передается службой пути или филиалом учреждения, расположенным по месту нахождения судна, в территориальные органы Ространснадзора и прокуратуры для принятия дальнейших мер воздействия.

3.3. После подтверждения филиалом учреждения факта уборки судна владельцем в организованный пункт отстоя или ввода в эксплуатацию, данное судно снимается с учета в службе пути.

4. ЗАТОНУВШЕЕ ИМУЩЕСТВО.

4.1. Если владелец затонувшего имущества известен, то РВПС предупреждает владельца о необходимости подъема имущества и уведомляет, что при отказе от подъема (уборки, удаления, уничтожения) имущества наступают последствия, предусмотренные статьями 47.1, 49, 50, 51 и 121 КВБТ РФ.

4.2. Если владелец затонувшего имущества неизвестен, РВПС делает официальную публикацию в региональных СМИ о необходимости подъема затонувшего имущества его собственником с указанием конкретных сроков. Кроме того, официальная публикациядается по представлению службы пути на официальном сайте учреждения.

4.3. Если после истечения срока, указанного в публикации, собственник затонувшего имущества остался неизвестным или отказался от прав на имущество либо не поднял (не удалил, не уничтожил) его в установленные сроки, ФБУ «Администрация «Камводпуть», в дальнейшем в отношении бесхозяйного затонувшего имущества осуществляет действия, предусмотренные статьями 48 и 49 КВБТ РФ и соответствующими статьями ГК РФ. Представляют информацию о затонувшем имуществе в местные органы управления имуществом для постановки на учет.

4.4. Если имущество оценено на сумму менее пяти МРОТ, то достаточно приступить к их использованию или совершив иные действия, свидетельствующие об обращении вещи в собственность.

4.5. В случае, если затонувшее имущество оценено на сумму, превышающую пять МРОТ, то требуется, во-первых, вступление во владение имуществом и, во-вторых, решение суда о признании затонувшего имущества бесхозяйным.

4.6. Право на подачу соответствующего заявления имеет владелец. Продолжительность владения не играет роли. Соответствующие дела рассматриваются в порядке особого производства (п. 1 ст. 262, ст. 290 ГПК РФ).

4.7. РВПС вправе выполнить подъем, удаление либо утилизацию затонувшего судна или иного затонувшего имущества в случаях, предусмотренных пунктом 1 статьи 49 КВБТ РФ. Подъем, удаление либо утилизация осуществляется за счет владельца затонувшего судна или собственника иного затонувшего имущества с учетом требований статьи 121 КВБТ РФ.

4.8. В случае невыполнения собственником законных требований РВПС, информация о затонувшем судне или ином имуществе передается в территориальные органы Ространснадзора и прокуратуры для принятия дальнейших действий.

Приложение 1
к Положению о порядке выявления, учета,
уборки и утилизации затонувшего имущества,
безднзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

ОСНОВНЫЕ ПОНЯТИЯ.

Акватория - водное пространство в пределах естественных, искусственных или условных границ (статья 1 ВК РФ).

Безднзорные (брошенные) суда – суда, имеющие владельцев и пригодные к плаванию, оставленные владельцами в акватории и на береговой полосе ВВП без соответствующего надзора.

Береговая линия (граница водного объекта) определяется для:

- 1) моря - по постоянному уровню воды, а в случае периодического изменения уровня воды - по линии максимального отлива;
- 2) реки, ручья, канала, озера, обводненного карьера - по среднемноголетнему уровню вод в период, когда они не покрыты льдом;
- 3) пруда, водохранилища - по нормальному подпорному уровню воды;
- 4) болота - по границе залежи торфа на нулевой глубине (статья 5 п. 4 ВК РФ).

Береговая полоса - полоса земли вдоль береговой линии (границы водного объекта) водного объекта общего пользования предназначается для общего пользования. Ширина береговой полосы водных объектов общего пользования составляет двадцать метров, за исключением береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров. Ширина береговой полосы каналов, а также рек и ручьев, протяженность которых от истока до устья не более чем десять километров, составляет пять метров (статья 6, п.6 ВК РФ).

Бесхозяйное судно - Судно, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен, либо от права собственности на которое собственник отказался, в соответствии с п. 15 статьи 19 КВВТ РФ подлежит учету в качестве бесхозяйного судна администрацией бассейна внутренних водных путей с учетом Правил учета бесхозяйных судов на внутренних водных путях РФ утвержденных приказом Министерства транспорта РФ от 2 октября 2014 г. № 278.

По истечении года со дня постановки бесхозяйной недвижимой вещи на учет орган, уполномоченный управлять имуществом, может обратиться в суд с требованием о признании права муниципальной собственности на эту вещь.

Бесхозяйная недвижимая вещь, не признанная по решению суда поступившей в муниципальную собственность, может быть вновь принята во владение, пользование и распоряжение оставившим ее собственником либо приобретена в собственность в силу приобретательной давности (ГК РФ часть 1, статья 225 (Бесхозяйные вещи) от 30.11.1994 г. № 51-ФЗ, в редакции от 28.03.2017 г.)

Внутренние водные пути Российской Федерации (далее - внутренние водные пути) - пути сообщения внутреннего водного транспорта, определяемые Правительством Российской Федерации (статья 3 КВВТ РФ).

Затонувшее имущество - к затонувшему имуществу относятся потерпевшие крушение суда, их обломки, оборудование, грузы и другие предметы, иное затонувшее имущество независимо от того, находятся они на плаву или под водой, опустились на дно на внутренних водных путях либо выброшены на мелководье или берег (п. 2 статьи 45 КВВТ РФ).

Владелец затонувшего имущества может быть известен или не установлен по причине ликвидации прежнего владельца и отсутствия правопреемника. Действия в отношении затонувшего имущества регламентируются главой VIII КВВТ РФ и Гражданским Кодексом РФ.

Пункт отстоя - часть поверхностного водного объекта и (или) комплекс сооружений, обустроенные и оборудованные в целях ремонта, стоянки судов, технического осмотра судов и плавучих объектов (статья 3 КВВТ РФ).

Плавучий объект - несамоходное плавучее сооружение, не являющееся судном, в том числе дебаркадер, плавучий (находящийся на воде) дом, гостиница, ресторан, понтон, плот,

4.9. Затонувшее имущество не следует путать с судами, плавучими объектами и их остатками, сознательно оставленными (брошенными) на акватории или берегу их владельцами.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УКАЗАНИЯ

5.1. Не подлежат учету в качестве бесхозяйных судов и затонувшего имущества

объекты, находящиеся на берегу за пределами береговой полосы, в согласованных пунктах отстоя, на территории или акватории владельцев, а также используемые в установленном порядке в качестве причалов, берегоукрепительных, волнозащитных или оградительных сооружений, маломерные суда и их остатки.

5.2. При определении степени угрозы бесхозяйных судов и затонувшего имущества безопасности судоходства временно, до появления отраслевого нормативно-правового документа, руководствоваться следующими критериями:

- **угроза отсутствует** – судно (имущество) находится на берегу или на глубине более полуторной максимальной осадки плавающих на данном участке водного пути судов;
- **угроза низкая** – судно (имущество) находится на мелководье за пределами судового хода, обозначенного на местности или на карте на расстоянии от кромки более полуторной гарантированной или объявленной ширины судового хода;
- **угроза средняя** – судно (имущество) находится за пределами судового хода, обозначенного на местности или на карте на расстоянии от кромки менее полуторной гарантированной (объявленной) ширины судового хода или на прибрежной несудоходной полосе (п. 72 § 11 ИСНО-97); возможно смещение судового хода на безопасное расстояние без уменьшения гарантированной (объявленной) ширины и надежное ограждение препятствия буем «Знак опасности»;
- **угроза прямая и непосредственная** – судно (имущество) находится непосредственно в действующем судовом ходу на глубине менее полуторной максимальной осадки плавающих на данном участке водного пути судов или стесняет судовой ход до ширины менее гарантированной (объявленной), возможность переноса судового хода на безопасное расстояние отсутствует, надежное ограждение препятствия буем «Знак опасности» невозможно.

5.3. Порядок действия, указанный в настоящем Положении распространяется на плавучие объекты в понятии, изложенном в статье 3 КВБТ РФ.

5.4. Объекты затонувшего имущества и бесхозяйные суда, находящиеся на учете, не менее одного раза в год должны осматривать уполномоченные представители РВПС для уточнения их состояния и внесения при необходимости изменений в учетные записи. Крупные объекты затонувшего имущества, находящиеся полностью под водой, обследуются при помощи гидролокатора бокового обзора.

Приложения:

1. Основные понятия.
2. Форма описи бесхозяйного или безнадзорного судна.
3. Форма журнала регистрации безнадзорных судов в службе пути.
4. Форма журнала регистрации бесхозяйных судов в службе пути.
5. Форма журнала учета затонувшего имущества в службе пути.
6. Правила учета бесхозяйных судов.
7. Форма журнала учета бесхозяйных судов в РВПС.

Первый заместитель руководителя –
капитан Камского бассейна
внутренних водных путей

В.А. Михеев

Заместитель руководителя
по водным путям и флоту

В.К. Калужный

Начальник службы пути

А.И. Железков

Начальник юридического отдела

А.Г. Ощепков

наплавной мост, плавучий причал, и другое техническое сооружение подобного рода (статья 3 КВБТ РФ).

Судоходство - деятельность, связанная с использованием на внутренних водных путях судов для перевозок грузов, пассажиров и их багажа (включая операции по погрузке и выгрузке грузов и багажа, посадке и высадке пассажиров), почтовых отправлений, буксировки судов и плавучих объектов, проведения поиска, разведки и добычи полезных ископаемых, строительных, путевых, гидротехнических, подводно-технических и других подобных работ, лоцманской и ледокольной проводки, спасательных операций, осуществления мероприятий по охране водных объектов, защите их от загрязнения и засорения, подъема затонувшего имущества, проведения мероприятий по контролю, проведения научных исследований, для учебных, спортивных и культурных целей, иных целей внутреннего водного транспорта (статья 3 КВБТ РФ).

Судно - самоходное или несамоходное плавучее сооружение, предназначенное для использования в целях судоходства, в том числе судно смешанного (река - море) плавания, паром, дноуглубительный и дноочистительный снаряды, плавучий кран и другие технические сооружения подобного рода (статья 3 КВБТ РФ).

Судовладелец (далее также - владелец судна) - гражданин Российской Федерации или российское юридическое лицо, эксплуатирующие судно под Государственным флагом Российской Федерации от своего имени, независимо от того, являются ли они собственниками судна, доверительными управляющими или используют его на ином законном основании (статья 3 КВБТ РФ).

Судовой ход - часть внутреннего водного пути, предназначенная для движения судов и обозначенная навигационными знаками или иным способом (статья 3 КВБТ РФ).

Приложение 2

к Положению о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

ФОРМА ОПИСИ БЕСХОЗЯЙНОГО ИЛИ БЕЗНАДЗОРНОГО СУДНА

1. Наименование судна
2. Бортовой номер судна
3. Тип и назначение судна
4. Материал корпуса судна
5. Основные размерения судна
6. Цвет корпуса судна
7. Конструктивные особенности судна
8. Информация о координатах местонахождения судна (река, километраж по лоцманской карте, берег (правый/левый), координаты).....
9. Состояние судна (затоплен, полу затоплен, на берегу)
10. Предварительная оценка (подлежит восстановлению; количество металломолома, тн)
11. Способность к буксировке (возможна; невозможна; необходимы дополнительные работы и плавсредства; др)
12. Обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства и/или пожарной, экологической безопасности.....

Должностное лицо
(должность, Фамилия И.О.)

Подпись

Дата

РОСМОРРЕЧФЛОТ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ
**«АДМИНИСТРАЦИЯ КАМСКОГО БАССЕЙНА
ВНУТРЕННИХ ВОДНЫХ ПУТЕЙ»**
(ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»)

ПРИКАЗ

20.10. 2017 г.

№ 129

Об утверждении Положения о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

г. Пермь

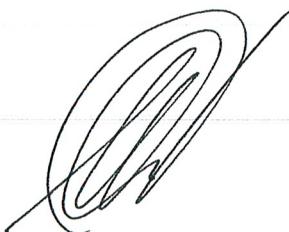
Во исполнение Приказа Министерства транспорта РФ от 2 октября 2014 г. № 278 "Об утверждении Правил учета бесхозяйных судов и о внесении изменений в Правила государственной регистрации судов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. № 144", а также в целях упорядочения ведения учета затонувшего имущества, безнадзорных и бесхозяйных судов

ПРИКАЗЫВАЮ:

1. Утвердить Положение о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.
2. Обязанности по ведению учета затонувшего имущества, возложить на Районы водных путей и судоходства – филиалы ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей» и службу пути.
3. Обязанности по учету бесхозяйных и безнадзорных судов возложить на службу пути.
4. Координацию взаимодействия между районами водных путей и судоходства и отделом регистрации судов, дипломирования и аттестации возложить на начальника службы пути Железкова А.И.
5. Контроль над исполнением Приказа возложить на заместителя руководителя по водным путям и флоту Калужского В.К и Первого заместителя руководителя – капитана Камского бассейна внутренних водных путей Михеева В.А.

Руководитель

С.Н. Сергеев



Приложение 3

к Положению о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

Форма журнала регистрации безнадзорных судов в службе пути.

№ п/п		Наименование судна		Бортовой номер судна		Тип и назначение судна		Материал корпуса судна		Основные размерения судна			Цвет корпуса судна		Конструктивные особенности судна		Место расположения судна		Состояние судна		Предварительная оценка		Наличие угрозы безопасности судоходства		Дата и номер письма о публикации в местные СМИ филиалом ФБУ «Администрация «Камводдуть»		Дата постановки судна на учет		Отметка о снятии судна с учета	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		

Приложение 4

к Положению о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

Форма журнала регистрации бесхозяйных судов в службе пути.

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
№ п/п	Наименование судна	Бортовой номер судна	Тип и назначение судна	Материал корпуса судна	Длина	Ширина	Высота борта	Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Место расположения судна	Состояние судна	Предварительная оценка	Наличие угрозы безопасности судоходства	Дата и номер письма о публикации в местные СМИ филиалом ФБУ «Администрация «Камводдуть»	Дата постановки судна на учет	Отметка о снятии судна с учета

Приложение 5

к Положению о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

Форма журнала учета затонувшего имущества в службе пути.

№ п/п	Наименование и вид затонувшего имущества	Маршрутные координаты места нахождения			Степень затопления	Материал имущества, ориентировочная масса	Основные размерения	Наличие угрозы безопасности	Владелец	Дата и номер уведомления владельцу	Дата постановки на учет	Дата и номер письма в местные органы	Отметка о снятии с учета	
		Река, км по карте, координаты	Берег (прав./лев.)	Расстояние от берега, м										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15

Приложение 6

к Положению о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

Правила
учета бесхозяйных судов
(утв. приказом Министерства транспорта РФ от 2 октября 2014 г. N 278)

1. Правила учета бесхозяйных судов (далее - Правила) разработаны во исполнение пункта 15 статьи 19 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256; N 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279; N 52 (ч. 1), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554; N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418; N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30; N 18 (ч. 1), ст. 2141; N 52 (ч. 1), ст. 6450; 2011, N 15, ст. 2020; N 27, ст. 3880; N 29, ст. 4294; N 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596; N 45, ст. 6333, 6335; 2012, N 18, ст. 2128; N 25, ст. 3268; N 26, ст. 3446, N 31, ст. 4320; 2013, N 27, ст. 3477; 2014, N 6, ст. 566, N 42, ст. 5615, N 45, ст. 6153) (далее - Кодекс) и устанавливают порядок учета бесхозяйных судов на внутренних водных путях Российской Федерации.

2. Судно, которое не имеет собственника или собственник которого неизвестен, либо от права собственности на которое собственник отказался, выявленное в соответствующем бассейне внутренних водных путей*, подлежит учету в качестве бесхозяйного судна администрацией бассейна внутренних водных путей (далее - Администрация) в соответствии с настоящими Правилами.

3. Учету в качестве бесхозяйных судов подлежат суда, государственная регистрация которых предусмотрена Кодексом внутренних водных путей РФ, за исключением маломерных судов, используемых в некоммерческих целях.

4. Выявление бесхозяйных судов осуществляется Администрацией** путем проведения мониторинга текущей судоходной обстановки бассейна внутренних водных путей с использованием информации об их обнаружении при выполнении работ по содержанию внутренних водных путей, осуществлении государственного портового контроля и иных функций, возложенных на Администрацию в соответствии с Кодексом внутреннего водного транспорта, а также по результатам проверки информации об обнаружении бесхозяйных судов, полученной от физических и юридических лиц.

5. При выявлении бесхозяйного судна Администрация осуществляет мероприятия по подготовке материалов для идентификации бесхозяйного судна, для чего составляется опись основных параметров и характеристик судна (далее - опись бесхозяйного судна), которые можно установить путем визуального осмотра выявленного бесхозяйного судна.

В опись бесхозяйного судна вносятся: наименование судна, идентификационный номер судна (в том числе номер Международной морской организации), бортовой номер, позывной сигнал, тип судна, материал корпуса судна, основные размерения, цвет корпуса судна, конструктивные особенности судна, информация о координатах местонахождения судна, а также обстоятельства, указывающие на наличие угрозы безопасности судоходства и/или пожарной, экологической безопасности.

6. Учет бесхозяйного судна осуществляется Администрацией на основании данных, приведённых в описи бесхозяйного судна, путем внесения соответствующих записей в журнал учета бесхозяйных судов и формирования картотеки описей бесхозяйных судов.

7. После учета бесхозяйного судна Администрация принимает меры по установлению владельца такого судна путем проверки наличия совпадений данных описи бесхозяйного судна с информацией о зарегистрированных судах в информационной системе централизованного учета зарегистрированных судов.

8. В случае, если владелец бесхозяйного судна установлен, Администрация направляет ему предписание с требованием осуществить транспортировку такого судна в установленный пункт отстоя. В случае получения Администрацией подтверждения выполнения указанного требования такое судно снимается с учета.***

* Приказ Минтранса России от 17 августа 2012 г. N 316 "Об определении бассейнов внутренних водных путей Российской Федерации" (зарегистрирован Министром России 13 сентября 2012 г., регистрационный N 25458) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 24 марта 2014 г. N 82 (зарегистрирован Министром России 17 апреля 2014 г., регистрационный N 32012).

** Пункт 16 статьи 19 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации".

*** Пункт 17 статьи 19 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации".

Приложение 7

к Положению о порядке выявления, учета, уборки и утилизации затонувшего имущества, безнадзорных судов, бесхозяйных судов и плавучих объектов.

Форма журнала учета бесхозяйных судов в РВПС.

№ п/п	Наименование судна	Бортовой номер судна	Тип и назначение судна	Материал корпуса судна	Основные размерения судна			Цвет корпуса судна	Конструктивные особенности судна	Место расположения судна	Состояние судна	Предварительная оценка	Наличие угрозы безопасности судоходства	Дата постановки на учет	Дата и номер письма о публикации в местные СМИ	Отметка о снятии с учета
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17