

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»

П Р О Т О К О Л  
Заседания рабочих групп  
Общественного совета Камского бассейна

26 октября 2017 года №7

г. Пермь

Председатель заседания      Сергеев С.Н. – руководитель ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей

Присутствовали: согласно прилагаемого списка

I.      Вступительное слово.

(Сергеев С.Н.)

Руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть» С.Н. Сергеев ознакомил присутствующих с содержанием письма заместителя начальника Управления внутреннего водного транспорта ФАМРТ И.Н. Злобина о порядке подготовки предложений по корректировке приложений №2 и №3 к Распоряжению о перечне судовых ходов с установленными гарантированными глубинами.

II.      Перспективы развития судоходства на реках Кама, Белая и Чусовая в предстоящую навигацию. Подготовка и утверждение предложений по внесению изменений в государственное задание на 2018 год.

(Калюжный В.К.)

Заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» В.К. Калюжный сообщил собравшимся о предполагаемых изменениях в государственном задании на 2018 год. В частности планируется выставить неосвещаемую обстановку и восстановить гарантированные габариты судового хода на участках Тюлькино – Боровская Курья и Верхнечусовские Городки – устье р. Чусовая, выставить неосвещаемую обстановку на участке Керчевский - Тюлькино, восстановить действие дополнительного судового хода между устьями рек Инъва и Косьва. На р. Белая гарантированные глубины предлагается повысить до 190 см. Также рассматривается вопрос обеспечения судоходных условий на период Северного завоза на участке Карайдель – устье р.Уфа.

Исполнительный директор ООО "Речной порт "Уфа" С.Ю. Фомичёв предложил включить в госзадание участок р. Верхней Белой от Нагаевского спрямления до устья р. Уфа для вывоза НСМ. Председатель Общественного совета попросил подготовить аргументированную заявку с указанием существующего и предполагаемого объёмов перевозок.

Заслушав и обсудив информацию докладчика заседание решило:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Ходатайствовать перед ФАМРТ о внесении изменений в государственное задание на навигацию 2018 года.

### III. Безопасность судоходства.

(Вопшинов М.А. Михеев В.А.)

Главный государственный инспектор Камского ЛО ВУГМРН Ространснадзора **М.А. Вопшинов** кратко ознакомил собравшихся с положением дел по аварийности за истекший период навигации, акцентировал внимание судовладельцев на недостаточной квалификации части судоводительского состава, принимающего участие в весеннем выводе плотов с верховий Камы.

Капитан Камского бассейна **В.А. Михеев** подвёл предварительные итоги работы службы ГПК, обратил внимание судовладельцев на тот факт, что по-прежнему основная часть задержаний судов происходит по причине отсутствия полного пакета судовых документов.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков заседание решило:

1. Принять к сведению представленную информацию.

### IV. Разное.

(Мартынов А.И., Таранов О.Г., Пестов Л.М., Овчинников А.Н.)

Директор Эксплуатационного участка ЗАО СК «БашВолготанкер» в республике Башкортостан **А.И. Мартынов** сообщил, что компания выиграла тендер на перевозку нефтепродуктов до 2022 года. Ежегодно предполагается отправка около 1 млн тонн груза. В связи с предстоящим запретом на эксплуатацию однокорпусных барж приступили к реконструкции существующего тоннажа, также предполагается взятие в аренду барж большей грузоподъёмности на полноводный период навигации.

Помощник конкурсного управляющего ОАО «Порт Березники» **Б.Г. Таранов** проинформировал собравшихся, что порт будет работать в обычном режиме, сокращение коснулось только управленческого аппарата.

Заместитель директора по безопасности судоходства ООО «Барий» **Л.М. Пестов** предложил пригласить на очередное заседание Общественного совета представителя Роспотребнадзора.

Заместитель директора ООО «Бюро туризма «Спутник» по флоту **А.Н. Овчинников** обратил внимание присутствующих, что при постоянно растущем интересе туристов не только из нашего, но и из других регионов к северу Прикамья никак не решается вопрос развития инфраструктуры для водного туризма.

Председатель Общественного совета,  
руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть»

С.Н. Сергеев

Секретарь Общественного совета

  
С.Н. Сергеев  
Е.П. Чешкин