ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»

П Р О Т О К О Л

открытого заседания Общественного совета Камского бассейна

12 апреля 2018 года №8

г. Пермь

Председатель заседания **Сергеев С.Н.** – руководитель ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей

Присутствовали: согласно прилагаемого списка

I. Итоги навигации 2017 года. Задачи на 2018 год в свете развития судоходства в Камском бассейне

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» С.Н. Сергеева **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.

II. Об изменениях в составе Общественного совета Камского бассейна и актуализации составов рабочих групп.

(Сергеев С.Н.)

Заслушав и обсудив информацию председателя Совета С.Н. Сергеева **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Оставить в составе Общественного совета Камского бассейна Брусенина А.Г. указав занимаемую ныне должность.
3. Изменить составы рабочих групп согласно внесённым предложениям (списки прилагаются).

III. Государственное задание и перспективы на предстоящую навигацию.

(Калюжный В.К., Актуганов М.М.)

Заслушав и обсудив информацию заместителя руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» В.К. Калюжного и начальника БРВПС М.М. Актуганова **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.

2. Учитывая, что развитие судоходства и увеличение объёмов перевозок в Камском бассейне до уровня 80 – 90 г.г. XX века возможно только при условии восстановления параметров судоходных путей, рекомендовать ФБУ «Администрация «Камводпуть» продолжить работу по повышению категорий и гарантированных габаритов судовых ходов бассейна с соответствующим увеличением финансирования на содержание водных путей.

IV. **Подготовка и распределение кадров на суда внутреннего смешанного плавания.** (Бричкин Н.В. Задровский П.В.)

Заслушав и обсудив информацию директоров Уфимского и Пермского филиалов ФГБОУ ВО «ВГУВТ» Н.В. Бричкина и П.В. Задровского **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Судовладельцам оказывать содействие учебным заведениям Росморречфлота в организации плавательской практики учащихся.
3. Поддержать создание при Пермском филиале Попечительского совета. На должность председателя Попечительского совета рекомендовать руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» С.Н. Сергеева.

V. **О ходе подготовки к предстоящей навигаци.**

(Маркин Л.М., Мартынов А.И., Брусенин А.Г., Фомичев С.Ю.)

Директор ООО «Бюро туризма «Спутник – РМК» Л.И. Маркин – подготовка флота идёт по плану, но со временем растут объёмы ремонта, увеличиваются расходы на топливо, это отражается на себестоимости перевозок. По-прежнему не решается вопрос развития причального хозяйства в Пермском крае, нет условий для комфортного ожидания посадки на суда даже в г. Перми.

Директор Эксплуатационного участка ЗАО «СК «БашВолготанкер» в республике Башкортостан А.И. Мартынов –в предстоящую навигацию планируем перевезти 700 тыс. тонн тёмных и 300 тыс. тонн светлых нефтепродуктов, для этого подготовлено 7 составов «ОТ» + 2 наливных 9-ти тысячных, 9 составов «Урал» + «Бельская» модернизированная. Работа по модернизации барж достаточно трудоёмкая, но процесс идёт. Имеем пятилетний контракт с плановой перевозкой в течение каждой навигации до одного миллиона тонн.

Заместитель директора ООО «Камлесосплав» А.Г. Брусенин – готовность флота 20 – 23 апреля, основная работа это сплав древесины: на АО «Соликамскбумпром» 400 – 420 тыс. м³; на ООО «Красный Октябрь» 103 тыс. м³. Планируется перевозка круглого леса местным потребителям около 50 тыс. м³ и отправка пиломатериалов за пределы Пермского края до 100 тыс. м³. Кроме того ожидается перевозка 400 тыс. тонн тех. соли с АО «Уралкалий», и прорабатывается возможность перевозки хлористого калия в 14-ти тонных бигбэгах объёмом до 100 тыс. тонн. Также хотелось бы открыть на всю навигацию судовой ход Боровск - Тюлькино и устье р. Иньва - Майкор

Исполнительный директор ООО «Речной порт «Уфа» С.Ю. Фомичёв – производится плановый ремонт, есть суда среднего и капитального ремонта, объёмы работ серьёзные. К выходу в навигацию готовятся 30 единиц самоходного флота. Планируются перевозки нерудных строительных материалов в объёме прошлого года, даже с небольшим

приростом. Перевозки леса ожидаются в прошлогоднего объёма. На перевозку щебня пролонгирован прошлогодний договор.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило**:

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Обратиться в Министерство транспорта Пермского края и к Администрации города Перми с просьбой о выделении помещения в здании речного вокзала для иногородних туристов, ожидающих посадку на теплоход, либо на навигационный период оборудовать временный зал ожидания на площади пассажирского причала.
3. Собрать информацию от судовладельцев Пермского края об объёмах потребляемого за навигацию топлива. Обратиться в ООО «ЛУКОЙЛ-Пермнефтеоргсинтез» с просьбой рассмотреть возможность выработки потребного количества судового маловязкого топлива соответствующего параметрам, установленным законодательством Российской Федерации для средних дистиллятов.
4. АО «Соликамскбумпром» совместно с ООО «Камлесосплав» подготовить аргументированную справку об увеличении отправки леса с верхней Камы с указанием конкретных объёмов, для рассмотрения возможности продления периода судоходства на участке Бондюг – Тюлькино.
5. Обратиться в ФАМРТ с просьбой о повышении в 2019 году категорийности участков реки Верхняя Белая от Нагаевского спрямления до устья реки Уфа, реки Иньва от посёлка Майкор до устья и реки Кама от посёлка Тюлькино до выхода из Боровской воложки с финансированием за счёт средств субсидий.

VI. <u>Общие вопросы по обеспечению и безопасности судоходства</u>

(Абукин О.В., Домрачев А.В., Михеев В.А.,
Косухина И.Н., Сициренко Н.В., Яборова В.П.)

Начальник Волжского УГМРН Федеральной службы по надзору в сфере транспорта О.В. Абукин напомнил участникам заседания, что зоной ответственности их Управления являются бассейны двух рек – Волги и Камы. Сплав леса в плотах осуществляется только на Каме, это специфическая работа, требующая большого опыта, необходимо обратить внимание на подготовленность судов и экипажей. Также г–н Абукин ознакомил собравшихся с порядком применения риск-ориентированного подхода при плановых проверках организаций внутреннего водного транспорта.

Директор Камского филиала Российского Речного Регистра А.В. Домрачев ознакомил присутствующих с содержанием письма, которое в настоящее время филиал готовит для руководства в работе экспертам филиала и для информирования заинтересованных лиц. В указанном письме разъясняется порядок освидетельствования и классификации плавсредств, подпадающих под понятие «плавучий объект». Помимо того, директор филиал пояснил, каким образом в предстоящую навигацию будут проводиться проверки СУБ судна.

Первый заместитель руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть», капитан Камского бассейна В.А. Михеев подвёл краткие итоги работы службы государственного портового контроля за 2017 год. Кроме того В,А. Михеев проинформировал собравшихся

о выходе в свет новых Правил плавания по внутренних водных путях, новых Правил движения и стоянки судов в Камском бассейне и подготовке нового Положения о дипломировании.

Заместитель руководителя Управления Федеральной Службы Росприроднадзора по Пермскому Краю И.Н. Косухина ознакомила участников заседания с работой Управления и нормативной базой в сфере природопользования. С содержанием чек-листов можно ознакомиться на сайте Управления. Основное внимание при проверке уделяется выполнению требований Технического регламента, Водного кодекса и Кодекса внутреннего водного транспорта.

Заместитель руководителя Камского БВУ – начальник отдела водных ресурсов по Пермскому краю Н.В. Сициренко кратко проинформировала собравшихся об изменениях в водном законодательстве Российской Федерации. Также она предложила ФБУ «Администрация «Камводпуть» организовать работу с речными портами, осуществляющими деятельность внутреннего водного транспорта в границах Камского бассейна, по согласованию границ акватории речных портов в соответствии с частью 9 статьи 10 КВВТ Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ.

Консультант Управления Роспотребнадзора по Пермскому краю В.П. Яборова обратила внимание присутствующих на порядок проверки санитарно – эпидемиологического состояния судов. Прежде всего, проверяется соответствие требованиям Технического регламента и СанПиН 2.5.2-703-98. На каждом судне должен быть санитарный журнал, прошнурованный и скрепленный печатью регионального центра Госсанэпиднадзора. При проверке средств индивидуальной защиты должны быть предъявлены соответствующие сертификаты.

Заслушав и обсудив информацию докладчиков **заседание решило:**

1. Принять к сведению представленную информацию.
2. Рекомендовать речным портам, осуществляющим деятельность внутреннего водного транспорта в пределах Камского бассейна организовать работу по определению и согласованию границ акваторий своих портов в соответствии с частью 9 статьи 10 КВВТ Российской Федерации от 07.03.2001 № 24-ФЗ. ФБУ «Администрация «Камводпуть» информацию о согласовании границ направлять в Камское БВУ в установленные сроки.

VII. Разное.

Председатель Общественного совета,
руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть» С.Н. Сергеев

Секретарь Общественного совета Е.П. Чешкин