

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА  
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

ФБУ «АДМИНИСТРАЦИЯ «КАМВОДПУТЬ»

**ПРОТОКОЛ**

заседания рабочей группы Общественного совета Камского бассейна

---

14 июля 2016 года №4

г. Пермь

Председатель заседания      **Сергеев С.Н.** – руководитель ФБУ «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей

Присутствовали: согласно прилагаемого списка

I. Заслушав и обсудив выступление руководителя ФБУ «Администрация «Камводпуть» Сергеева С.Н. **заседание решило:**

1. Принять к сведению полученную информацию.
2. Внести следующие предложения в ФАМРТ по распределению средств Речного Фонда:
  - транспортная безопасность судоходных гидротехнических сооружений;
  - финансовое обеспечение деятельности функциональной подсистемы и мероприятий по ЛРН в АБВВП;
  - повышение уровня безопасности, экологичности ВВТ и упрощения прохождения судами обязательных процедур, связанных с комплексным обслуживанием флота, бункеровкой топливом, снабжением, (услуги требующие обязательной сертификации, аккредитации или лицензирования).
  - развитие тренажёрных центров для подготовки специалистов морского и речного транспорта, приобретение лицензированных программ и оборудования для тестирования при дипломировании и проверке знаний
  - развитие технологической связи внутреннего водного транспорта
  - восстановление причально-пристанского хозяйства на внутренних водных путях для удовлетворения потребностей внутреннего водного туризма и развитие пассажирских перевозок на социально значимых, в том числе скоростных пассажирских маршрутах, речных переправах, а также пригородных и внутригородских линий в городах имеющих водные пути.
  - восстановление линейного судоходства для привлечения на водный транспорт высокотарифицированных тарно-штучных грузов и грузов в контейнерах.

В развитие намеченных ранее пунктов:

- поддержка нового судостроения (включить постройку технического флота и

экологических судов с оборудованием для переработки принятых отходов на борту);

- инновации в сфере ВВТ (включить расходы по поддержанию эксплуатации контрольно-корректирующих станций спутниковой навигационной системы «ГЛОНАС/GPS»).

**II. Заслушав и обсудив доклад генерального директора ОАО «Порт Березники» Брусенина А.Г. заседание решило:**

1. Принять к сведению полученную информацию.
2. Учитывая тот факт, что ожидаемые объёмы отправки грузов из Верхне – Камского региона в ближайшие годы достигнут 25 млн тонн в год, пропускной способности РЖД будет недостаточно для выполнения этой работы. В связи с вышеизложенным ходатайствовать перед руководством ФАМРТ об инициировании переговоров Минтранса России с ключевыми Министерствами вовлечённых отраслей, учредителями и руководством следующих предприятий: ПАО «Уралкалий», ОАО «Сода», ОАО «Ависма», компании «ЕвроХим» и группы «Акрон» а также филиала «Азот» АО «ОХК «УРАЛХИМ» о переключении части груза – около 5% общего объёма - на перевозки внутренним водным транспортом, для чего необходимо создать крупный мультимодальный логистический центр в г. Березники.
3. Для доступности услуг внутреннего водного транспорта потребителями нерудных строительных материалов внести изменения в ст.65 Водного кодекса РФ – в части 17 изменить пункт 2 с целью конкретизировать понятие размывных грунтов, исключив нерудные строительные материалы

**III. В связи с напряжённым графиком работы директор ООО бюро туризма «Спутник – РМК» Маркин Л.И. не смог принять участие в заседании, секретарь Совета кратко осветил поднятые им вопросы. Заслушав и обсудив полученную информацию заседание решило:**

1. Принять информацию к сведению.
2. Выйти с инициативой об установлении скидки на топливо для обслуживания социально значимых пассажирских и туристических перевозок.
3. Для реализации спроса на туристические поездки на речных судах разработать план восстановления пассажирского причально-пристанского хозяйства в регионах Камского бассейна тяготеющих к водному туризму: Березники, Хохловка, Пермь, Усть-Качка, Оханска, Чайковский, Сарапул, Елабуга.

**IV. Заслушав и обсудив доклад начальника Бельского района водных путей и судоходства Актуганова М.М. заседание решило:**

1. Принять к сведению полученную информацию.

2. Просить Министерство транспорта о проведении переговоров с ключевыми Министерствами Российской Федерации, Правительством республики Башкортостан, учредителями и руководителями нефтеперерабатывающих заводов Уфы о переключении части производимой ими продукции, – в пределах 1 500 тыс. тонн – на перевозки внутренним водным транспортом.
3. В целях удовлетворения потребностей деревообрабатывающих предприятий г. Уфа восстановить перевозки древесины по р. Уфа. в судах и плотах, для чего обеспечить гарантированные габариты пути на участке Павловский шлюз – г. Уфа в течение всего навигационного периода. Потребность предприятий в древесине около 200 тыс. м<sup>3</sup> в год.
4. Для обеспечения строительных комплексов города Уфа нерудно-строительными материалами восстановить судоходство на реке Верхняя Белая до 40 километра – места расположения русловых карьеров принадлежащих речному порту Уфа.

По предложению начальника Бельского района водных путей и судоходства Акутганова М.М **заседание решило:**

- просить Министерство транспорта РФ выйти с инициативой о продлении сроков эксплуатации однокорпусных судов

По предложению представителя ООО «КаргоФлот» Шохирева П.Ф. **заседание решило:**

- обратиться в ФАМРТ с просьбой инициировать переговоры Министерства транспорта РФ с Министерством экономразвития РФ о возможности открытия кредитной линии под разумный процент (в пределах 6%) в одном из крупных российских банков при условии расходования средств на развитие и поддержание технического состояния внутреннего водного транспорта.

По итогам заседания секретариату Общественного Совета Камского бассейна дано поручение составить Обращение и направить его на рассмотрение в Федеральное агентство морского и речного транспорта.

Председатель Общественного совета,  
руководитель ФБУ «Администрация «Камводпуть»

С.Н. Сергеев