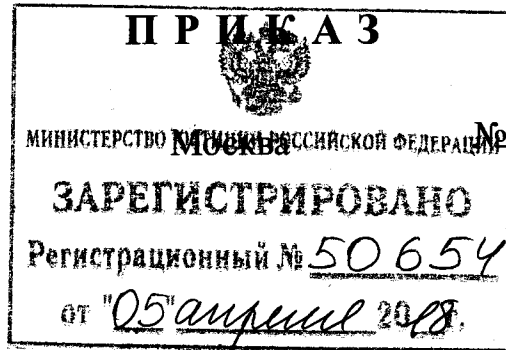




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

15 марта 2018г.



**Об утверждении Правил движения и стоянки судов в Камском бассейне
внутренних водных путей Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34) **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые Правила движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации.

Министр

М.Ю. Соколов

Батасов Андрей Андреевич
8 (499) 495 00 00 доб. 17-26

РЕДАКТОР
ВАС

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 15 марта 2018 г. № 94

**Правила
движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей
Российской Федерации**

1. Правила движения и стоянки судов в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Федерального закона от 7 марта 2001 г. № 24-ФЗ «Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации»¹⁾ и определяют порядок движения и стоянки судов, осуществляющих судоходство в Камском бассейне внутренних водных путей Российской Федерации (далее – ВВП Камского бассейна).

2. Толкаемые и буксируемые составы должны осуществлять движение в соответствии с типовыми схемами формирования составов, указанными в приложении к настоящим Правилам.

Движение составов, отличающихся по своим техническим характеристикам от типовых схем формирования составов, указанных в абзаце первом настоящего пункта, осуществляется по согласованию с федеральным бюджетным учреждением «Администрация Камского бассейна внутренних водных путей» (далее – АБВВП).

3. Буксировка плотов осуществляется в сопровождении дополнительного буксирующего судна или несамоходного понтона, расположенного в хвосте буксируемого плота, снабженного цепями (тросами) – волокушами или другими тормозными устройствами на участках:

реки Камы от устья реки Лиз (251,0 км реки Камы) до города Березников (2465,0 км реки Камы), протяженностью 333,0 км;

от Пермского шлюза (2269,6 км реки Камы) до 2244,0 км реки Камы;

от Чайковского шлюза (1925,0 км реки Камы) до населенного пункта Усть-Бельск (1755,0 км реки Камы);

от рейда верхнего бьефа Нижне-Камского шлюза (1650,9 км реки Камы) до устья реки Вятки (1584,0 км реки Камы);

реки Вишеры от города Красновишерска (135,0 км реки Вишеры) до устья реки Вишеры (2535,0 км реки Камы);

реки Белой от устья реки Сим (76,0 км реки Белой) до устья реки Белой (1755,0 км реки Камы);

реки Уфы от устья реки Суянчик (126,0 км реки Уфы) до устья (2217,0 км реки Белой).

¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2003, № 14, ст. 1256, № 27, ст. 2700; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 50, ст. 5279, № 52, ст. 5498; 2007, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 30, № 18, ст. 2141, № 29, ст. 3625, № 52, ст. 6450; 2011, № 15, ст. 2020, № 27, ст. 3880, № 29, ст. 4294, № 30, ст. 4577, 4590, 4591, 4594, 4596, № 45, ст. 6333, 6335; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268, № 26, ст. 3446, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 6, ст. 566, № 42, ст. 5615, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 55, № 29, ст. 4356, 4359; 2016, № 11, ст. 1478, № 27, ст. 4300; 2017, № 27, ст. 3945, № 52, ст. 7923; 2018, № 1, ст. 34.

4. По Березниковскому каналу от 2465,0 – 2464,4 км реки Камы установлено одностороннее движение судов. Заход и движение по каналу судов (составов) грузоподъемностью 2000 тонн и более в балласте при боковом ветре скоростью более 8 м/с должны производиться с помощью вспомогательного буксира.

5. На Пермском рейде (2259,8 – 2246,5 км реки Камы) установлено раздельное правостороннее движение, для чего на участке 2258,8 – 2253,8 км реки Камы выставлена осевая обстановка, а на участке 2253,8 – 2246,5 км реки Камы оборудовано два судовых хода: правый – для судов, идущих вниз, левый – для судов, идущих вверх.

Изменять направление движения судов (составов) в пределах указанного участка допускается только в районе поворотно-осевых бுவ № 2, № 4, № 6 и в районе Заостровского рейда на 2248,6 км и 2250,5 км реки Камы у кромочных поворотных бுவ № 123, № 128.

6. Заход в подходные каналы Нижнекамского шлюза (1649,9 км – 1644,9 км реки Камы) порожних толкаемых составов, длина которых более 220 м и ширина более 25 м при боковом ветре 12 м/с и более должен осуществляться с помощью вспомогательного буксира.

7. Стоянка судов (составов) у причалов в верхнем и нижнем подходном канале Нижнекамского шлюза разрешается при ширине счала не более 30 м. Суда (составы), которым необходимо подойти к причалам в подходных каналах шлюза или отойти от них, должны получить разрешение диспетчера шлюза.

8. Пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюзы, расположенные на ВВП Камского бассейна, осуществляется в светлое время суток, за исключением маломерных судов, классификацию и освидетельствование которых осуществляет организация, уполномоченная федеральным органом исполнительной власти в области транспорта²⁾.

Очередность шлюзования маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов устанавливается по времени подхода к шлюзу.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда, не имеющие движителей (в том числе гребные и парусные суда), допускаются к шлюзованию только совместно с буксирующим их судном.

При отсутствии судов (составов), следующих на шлюзование, пропуск маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов через шлюз допускается по решению диспетчера шлюза при проведении холостого наполнения или холостого опорожнения шлюза.

Маломерные, прогулочные и спортивные парусные суда должны ожидать шлюзования за дальними светофорами, не создавая помех для движения судов (составов). Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам запрещается приближаться к шлюзу ближе дальних светофоров без разрешения диспетчера шлюза.

9. Суда (составы) перед заходом и выходом из Афанасовской воложки (1591,0 – 1592,0 км реки Камы), а также при движении по ней должны согласовывать свои действия по УКВ радиосвязи со встречными судами.

²⁾ В соответствии со статьей 35 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

Суда (составы), входящие в Афанасовскую воложку, должны пропускать суда (составы), выходящие из Афанасовской воложки.

10. Суда (составы), идущие по реке Белой, для подхода к причалам порта города Уфы и постановке на рейд порта (2194,5 – 2195,1 км реки Белой) должны производить оборот ниже Затонского моста на 2195,4 км реки Белой или на 2194,4 км реки Белой в сторону левого берега.

11. При подходе сверху к причалу Монумент Дружбы (2209,0 км реки Белой) города Уфы суда (составы) должны делать оборот ниже Оренбургских автодорожных мостов на 2208,4 км реки Белой. При отходе судов (составов) от причала Монумент Дружбы города Уфы для следования вниз суда (составы) должны делать оборот от правого берега к левому на 2209,7 км реки Белой.

12. При движении судов (составов) вниз в районе Дежневского рейда (2181,1 – 2181,6 км реки Белой) оборот должен производиться от правого берега к левому.

13. Стоянка судов (составов) на якорь в канале Агидель, ответвляющегося на 1786,3 км реки Белой, допускается в один корпус параллельно откоса канала, при этом должен обеспечиваться свободный проход судов (составов), следующих по судовому ходу.

14. При прохождении разводного пролета Бирского наплавного моста (2001,3 км реки Белой) установлен следующий порядок движения и стоянки судов (составов):

1) не менее чем за 1,5 часа до подхода к наплавному мосту необходимо связаться с буксиром, осуществляющим разводку наплавного моста, на 5 канале УКВ радиосвязи (позывной буксира – «Бирск – мост»), сообщить о расчетном времени подхода судна (состава) и уточнить условия прохождения наплавного моста;

2) суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку наплавного моста на рейде 2001,5 – 2002,2 км реки Белой, суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку моста на рейде 2000,8 – 2001,2 км реки Белой, при этом верхняя половина рейдов предназначена для сухогрузных и пассажирских судов, нижняя – для нефтеналивных судов.

При прохождении разводного пролета Караидельского наплавного автодорожного моста (100,3 км реки Уфы) установлен следующий порядок движения и стоянки судов (составов):

1) не менее чем за 1,5 часа до подхода к наплавному мосту необходимо связаться с буксиром, осуществляющим разводку наплавного моста, на 5 канале УКВ радиосвязи (позывной буксира – «Караидельский мост»), сообщить о расчетном времени подхода судна (состава) и уточнить условия прохождения наплавного моста;

2) сухогрузные самоходные суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку наплавного моста на 100,9 – 101,4 км реки Уфы (Павловского водохранилища). Сухогрузные самоходные суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку наплавного моста на 99,15 – 99,95 км реки Уфы (Павловского водохранилища);

3) нефтеналивные суда (составы), идущие сверху, должны ожидать разводку моста на якорной стоянке для нефтеналивных судов 101,5–101,7 км реки Уфы (Павловского водохранилища). Нефтеналивные суда (составы), идущие снизу, должны ожидать разводку моста на якорной стоянке для нефтеналивных судов 97,5 – 97,7 км реки Уфы (Павловского водохранилища).

15. На ВВП Камского бассейна запрещается:

1) движение судов (составов) при визуальной видимости менее километра на следующих участках:

на всех притоках реки Камы;

населенный пункт Керчево – остров Боровской (2548,0 – 2509,0 км реки Камы);

населенный пункт Орел – населенный пункт Усть-Кондас (2453,5 – 2447,5 км реки Камы);

Пермский шлюз – населенный пункт Нижняя Курья (2273,0 – 2244,5 км реки Камы);

город Чайковский – населенный пункт Тарасово (1931,0 – 1824,0 км реки Камы), за исключением одиночных судов, идущих вверх;

элеватор города Набережные Челны – город Нижнекамск (1650,0 – 1613,0 км реки Камы);

2) расхождение и обгон судов (составов) на участках:

Сарапульский железнодорожный мост на 1851,0 – 1853,0 км реки Камы;

Ямалинское спрямление на 1776,5 – 1777,3 км и 1778,9 – 1779,4 км реки Белой. Суда (составы), следующие вверх, должны пропускать суда (составы), следующие вниз, на 1776,4 км и на 1778,5 км реки Белой у левой кромки судового хода;

перекат Верхнегруздеевский первый 1829,7 – 1831,8 км реки Белой;

перекат Нижнегнилотаныпский 1840,1 – 1841,3 км реки Белой;

перекат Нижнебариковский 1869,8 – 1871,3 км реки Белой;

перекаты Гусиное Горло – Верхнеелбазинский 1908,0 – 1910,8 км реки Белой;

перекат Темный Яр 1932,1 – 1933,8 км реки Белой;

перекат Среднеельдякский 1956,1 – 1957,9 км реки Белой;

перекат Верхнеельдякский 1958,6 – 1960,3 км реки Белой;

перекат Верхнеляпустинский 1968,8 – 1970,8 км реки Белой;

перекат Нижнепитяковский 2039,9 – 2041,3 км реки Белой;

перекат Верхнепеченовский 2056,5 – 2057,7 км реки Белой;

перекат Верхнекушнаренковский 2076,2 – 2077,1 км реки Белой;

урочище Соловьёвка 2085,7 – 2087,7 км реки Белой;

перекат Дуванейский 2110,5 – 2111,9 км реки Белой;

перекат Верхний Благовещенский 2148,3 – 2149,6 км реки Белой;

1,5 км дополнительного судового хода, ведущего в Старицкий затон (2200,5 км реки Камы);

3) расхождение и обгон судов (составов) длиной более 150 м на участке: верхний подходной канал Нижнекамского шлюза – хлебный причал (1648,8 – 1650,2 км реки Камы);

4) производить обгон судов (составов), за исключением обгона водоизмещающих судов скоростными судами, на участках:

4,2 км дополнительного судового хода Боровской воложки (2509,0 км реки Камы);

4,5 км дополнительного судового хода Боровской курьи (2509,9 км реки Камы);

3,9 км дополнительного судового хода в канале промпорта города Соликамск (2493,7 км реки Камы);

Березниковского канала 2464,4 км реки Камы – 2,3 км Березниковского канала;

Кондасского колена 2448,0 – 2450 км реки Камы;

город Сарапул 1856,7 – 1860,7 км реки Камы;

5) буксировка плавучих кранов под мостами, воздушными переходами с не уложенными «по-походному» стрелами.

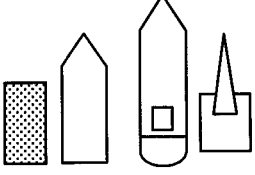
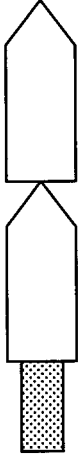
16. Диспетчерское регулирование движения судов на ВВП Камского бассейна осуществляется на реке Каме от города Соликамск (2496,0 км) до устья реки Вятки (1584,0 км).

17. На остальных участках ВВП Камского бассейна осуществляется мониторинг движения судов (составов).

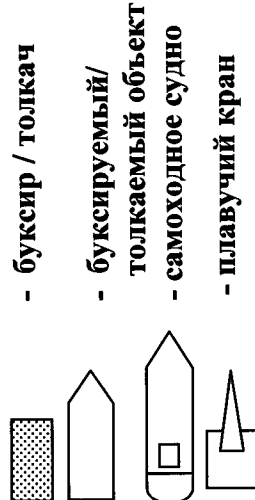

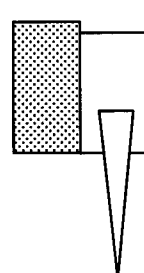
ПРИЛОЖЕНИЕ

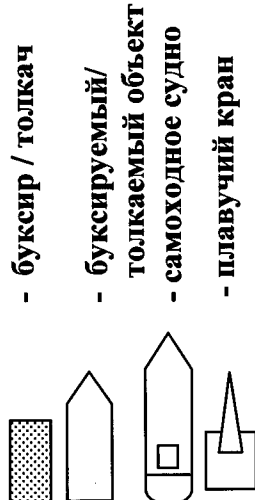
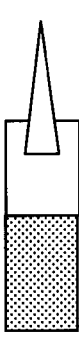
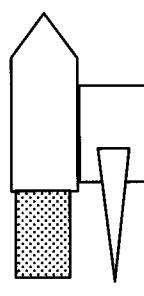
к Правилам движения и
стоянки судов в Камском
бассейне внутренних водных
путей Российской Федерации
(п. 2)

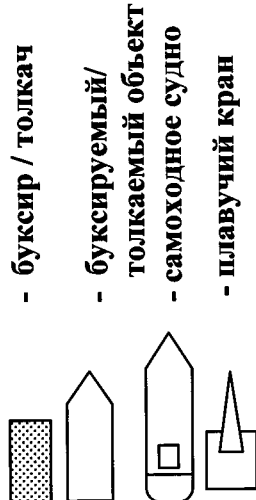

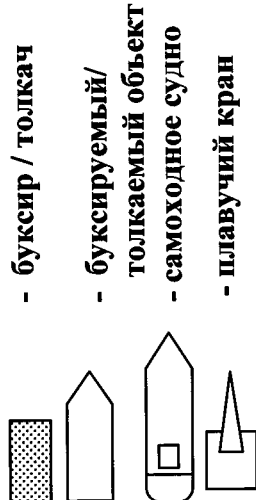
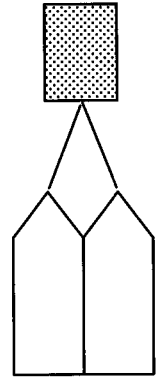
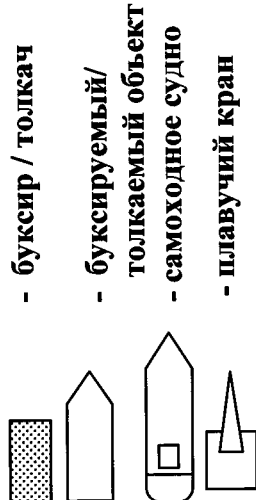
Типовые схемы формирования составов¹⁾

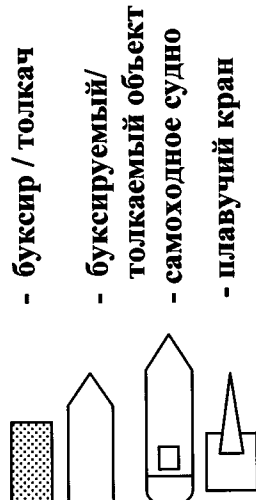




№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная габаритная длина состава, м	Разрешенная габаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
1	Рябинино (река Вишера 57,0 км)	67	588	7500	240	14,5			Схема буксировки барж
	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км) устье реки Чусовой								

¹⁾ При выполнении всех условий по формированию состава должна быть обеспечена балластировка барж для достаточной управляемости составом.


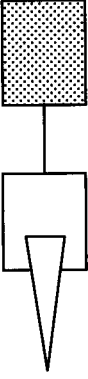
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран	Схема буксировки	
2	Рябино (река Вишера 57,0 км)	67	441	3000	140	17,5		Схема буксировки баржи * – буксировка нефтебункеровочной станции при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача	
	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)		441	556*	86,7	12,02			
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км)		330	2500	120	14,5			
			220	1500	110	14,5			
	устье реки Чусовой	115	110	100	12,5				
3	Рябино (река Вишера 57,0 км)	67	220	-	52	28,0		Схема буксировки плавучего крана под бортом при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира	
	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)								
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км)								
	устье реки Чусовой	115							

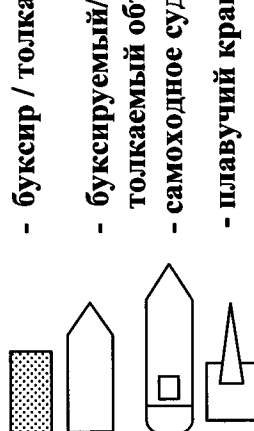
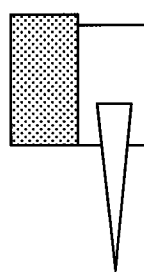
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран 		
4	Рябино (река Вишера 57,0 км)	67	220	-	85	16,0			Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	115							
5	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км)	67	441	2500	130	28,0			Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
	Рябино (река Вишера 57,0 км)	115							

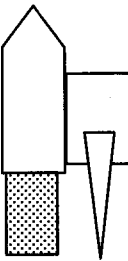
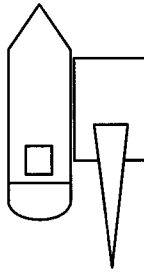
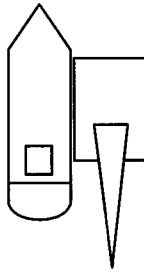
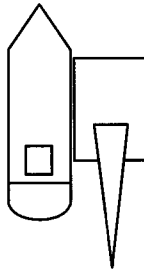
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание		
							Применяемые обозначения: 				
8	Рябино (река Вишера 57,0 км)	67	441	3000	200	17,5			Схема буксировки баржи		
	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)									2500	14,5
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км)									1500	14,5
9	Рябино (река Вишера 57,0 км)	67	441	3000	200	26			Схема буксировки барж		
	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)									2500	25
	Вехнечусовские городки (река Чусовая 115,0 км)									600	25
	устье реки Чусовой	115	110		200						

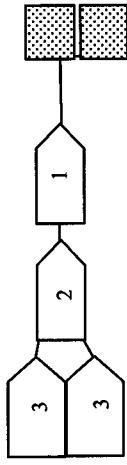
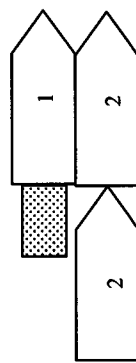
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
10	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	882	9200	170	27,5		Схема буксировки баржи * – буксировка нефтебункеровочной станции при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача	
	588		6250	170					
	441		5000	170					
11	Груздевка (река Белая 1826,0 км)	70	441	556*	86,7	12,02		Схема буксировки барж	
	220		2500	120					
	110		600	80					
11	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	882	9200	281	21,1		Схема буксировки барж	
	588		7500	240					
	441		5000	220					
11	Груздевка (река Белая 1826,0 км)	70	330	2500	180	14,4		Схема буксировки барж	

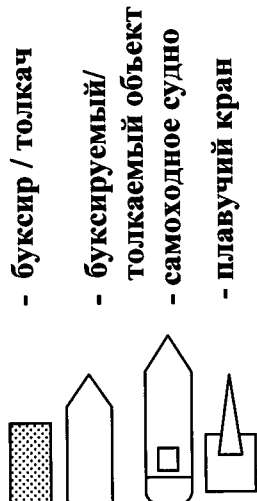
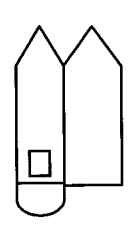
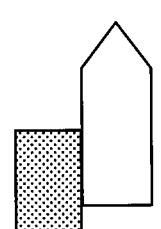
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание						
							Применяемые обозначения:	состав							
12	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	441	5000	200	28,7	-		Примечание						
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)									220	2500	200	28,5		Схема буксировки барж
	Груздевка (река Белая 1826,0 км)									110	600	200	25,0		
13	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	441	5000	310	17,5	-		Примечание						
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)									220	2500	250	14,4		Схема буксировки барж
	Груздевка (река Белая 1826,0 км)									110	600	210	12,5		

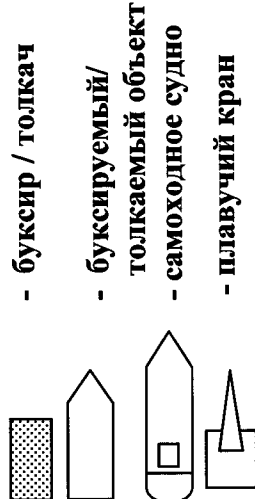


№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяжённость участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъёмность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная табаритная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:	состав	
14	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	882	9200	230	27,25	Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран		Схема буксировки баржи
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)		588	6250	230	22,0			
	Груздевка (река Белая 1826,0 км)	70	441	5000	220	21,1			
15	устье реки Белой		110	600	200	12,5		Схема буксировки плавучего крана	
	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	220	-	200	16			
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)	70							

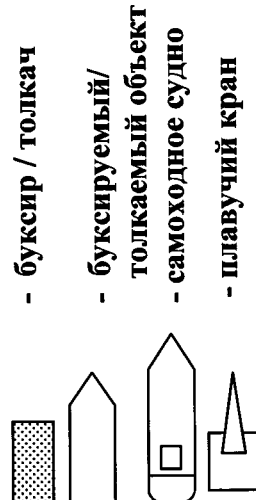
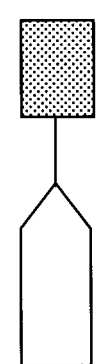
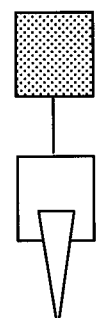


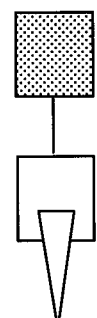







№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран	Схема буксировки	
16	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	220	-	85	16		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача	
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)	70							
17	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	220	-	52	28		Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления буксира	
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)	70							
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) устье реки Белой								

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран	схема	
18	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) — Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	441	2500	140	33			Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) — устье реки Белой	70							
19	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) — Соликамск (река Кама 2495,0 км)	30	220	5100	140	33			Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления судна
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) — устье реки Белой	70							


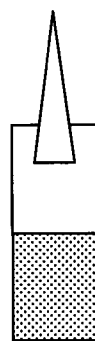
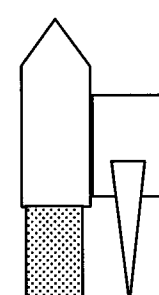
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность		Минимальная мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
		участка, км	состава, м					Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран	Схема буксировки	
22	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	-	441*	-	280	17		<p>Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)</p> <p>* – для каждого из буксиров</p>	
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)	70								
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой									
23	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	5000	588	180	30		<p>Схема буксировки земснаряда (1) и брандвахт (2)</p>		
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)	70								
	Груздевка (река Белая 1826,0 км) – устье реки Белой									

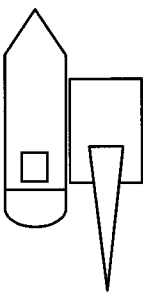
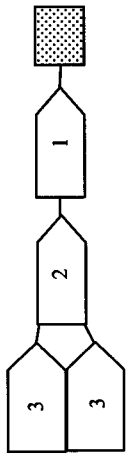
№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
24	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	588	5100	140	33			Схема буксировки самоходным судном земснаряда
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)	70							
25	Груздевка (река Белая 1826,0 км) устье реки Белой	30	330	-	70	22			Схема буксировки гидроперегрузателя
	Тюлькино (река Кама 2525,0 км) Соликамск (река Кама 2495,0 км)	70							

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения:  <ul style="list-style-type: none"> - буксир / толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран 		
26	Тюлькино (река Кама 2525,0 км)	30	588	5000	182	14,2			Схема буксировки самоходным судном баржи-приставки
	Соликамск (река Кама 2495,0 км)								
27	Груздевка (река Белая 1826 км)	70	882	6250	170	21,28			Схема буксировки баржи
	Уфа (река Белая 2217 км)								

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание		
							Применяемые обозначения: 				
28	Грузовка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	588 441 330 110	6250 5000 2500 600	220 220 200 160	21,28 17,8 14,4 12,5			Схема буксировки баржи		
										Схема буксировки плавучего крана	
											Схема буксировки барж
											
29	Грузовка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	220	-	200	16			Схема буксировки плавучего крана		
										Схема буксировки барж	
											Схема буксировки барж
											
30	Грузовка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	588 441 330 220	5000 5000 2500 2000	230 230 200 200	17,5 17,5 14,4 14,4			Схема буксировки барж		
										Схема буксировки барж	
											Схема буксировки барж
											

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание																		
							Применяемые обозначения:	Иллюстрация																			
31	Грузовка (река Белая 1826 км) – Уфа (река Белая 2217 км)	391	588 441 330 220 110	6000 5000 2500 2000 600	280 280 230 230 210	17,8 17,8 14,4 14,4 12,5			Схема буксировки барж																		
										32	391	882 441 330 220	6000 5000 2500 2000	170 140 126 126	36,0 28,5 28,5 28,5			Схема буксировки барж									
																			33	391	330	–	52	28			Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления буксировщика

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: 		
34	Грузовка (река Белая 1826 км) — Уфа (река Белая 2217 км)	391	220	-	85	16			Схема буксировки плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача
35	Грузовка (река Белая 1826 км) — Уфа (река Белая 2217 км)	391	330	2500	140	31			Схема буксировки баржи и плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления толкача

№ п/п	Наименование участка внутренних водных путей Российской Федерации	Протяженность участка, км	Минимально допустимая мощность буксира / толкача, кВт	Максимальная грузоподъемность состава, тонн	Разрешенная длина состава, м	Разрешенная ширина состава, м	Типовая схема формирования состава		Примечание
							Применяемые обозначения: - буксир / толкач - буксируемый/ толкаемый объект - самоходное судно - плавучий кран		
36	Грузовка (река Белая 1826 км) — Уфа (река Белая 2217 км)	391	588	2000	95	31,2		Схема буксировки самоходным судном плавучего крана при обеспечении кругового обзора с поста управления самоходного судна	
37	Грузовка (река Белая 1826,0км) — Уфа (река Белая 2217,0 км)	391	588	-	280	17		Схема буксировки земснаряда (1), брандвахты (2) и шаланд (3)	